Ford Scorpio CL 2.4i

Sehr geräumige, funktionelle Reiselimousine der oberen Mittelklasse mit variablem Kofferraum; serienmäßig ABS.

Stand: August 89

Karosserie + Note: 1,8

Schrägheck, 5-türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Flexible, besonders großflächige Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum + Note: 2,2

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Umklappbare Rücksitzlehne 1/3–2/3 geteilt und auch im ganzen umklappbar. Sehr bequemes Beladen durch große Öffnung. Praktisches Format. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür.

Schlecht: Kofferraum zu wenig diebstahlsicher – Zugänglichkeit vom Fahrgastraum aus. Keine Befestigungsmöglichkeit für Kleingepäck und keine Ablagefächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum + Note: 1,8

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen; außergewöhnlich geräumige Karosserie (sehr große Beinfreiheit im Fond). Fahrersitz serienmäßig höhenverstellbar. Großes Handschuhfach.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar.

Bedienung und Sicht + Note: 2,2

Gut: Lenkrad längs- und höhenverstellbar; Servounterstützung. Automatische Heckwischerfunktion bei Rückwärtsfahrt. Bedienungselemente größtenteils funktionell und übersichtlich; klar gestaltetes Armaturenbrett. Großes Sichtfeld. Rechter Außenrückspiegel Serie.

Schlecht: Keine Innenbeleuchtung im Rücksitzabteil. Beifahrerspiegel vom Fahrer schlecht einzustellen. Aschenbecher zu tief untergebracht und schmal. Keine Wisch-/Wasch-Automatik; Wascherschalter klein. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Rückfenster nur halb versenkbar. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit + Note: 2,2

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mit nachgiebigem Stoßfänger; Scheibenwischerachsen versenkt. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Nebelrückleuchten. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 2 m; auch hinten vollwertige Kopfstützen Serie.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Kantiger Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Türenkindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Sicherheitsgurte hinten ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistung + Note: 1,9

Gut: Drehfreudiger, elastischer Motor mit guter Gasannahme. 5-Gang-Getriebe Serie; gute Anpassung an die Motorcharakteristik. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Verhältnismäßig rauh laufender 6-Zylinder.

Verbrauch und Tank o Note: 3,2

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + Note: 1,8

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Problemlose Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Gegen Aufpreis Sperrdifferential. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, gut ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort + Note: 2,0

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen (straff); Nick- und Wankneigung sehr gering. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Körpergerechte, bequeme Sitze. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

Schlecht: Für kleine Fahrer zu große Sitztiefe.

Heizung und Lüftung o Note: 2,5

Gegen Aufpreis beheizbare Frontscheibe.

Gut: Kräftige Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Wirksames Gebläse.

Schlecht: Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Keine separate Luftmengenregulierung und keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), – – sehr mangelhaft (4,5–5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	6-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2377 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	92 kW (125 PS) bei 5800/min
Drehmoment	182 Nm (18,6 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	185/70 HR 14 (195/65 HR 15 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4669 mm/1760 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1295 kg/555 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1850 kg (bei 12% Steigg.)/685 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	430 l/665 l/840 l
Wendekreis	links 10,9 m/rechts 11,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	189 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	12,9 s
Elastizität im 4. G. 60–100 km/h	13,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	12,3 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	15,6/9,8/10,5/11,4 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	66 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	109 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	78 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	200 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	335 DM/Monat
Gesamtaufwand	722 DM/Monat bzw. 0,58 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/19
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	31 475 DM

Die Ford Scorpio-Baureihe im Vergleich

Typ	CL 2.0i	CL 2.4i	GL 2.9i	CL 2.5 D	CL 2.5 TD
Motor*)	4/E/US	6/E/US	6/E/US	4/D/EG	4/TD/EG
Hubraum in cm³	1984	2377	2894	2481	2481
Leistung kW/PS	88/120	92/125	107/145	51/69	68/92
0–100 km/h	11,2	11,0	9,4	19,2	14,0
Höchstgeschwindigkeit	192	190	204	158	173
Verbrauch l/100 km	9,5	12,3	12,5	9,1	9,4
Mon. Gesamtaufw. in DM	661	722	830	644	688
Preis in DM	31 475	31 475	39 615	31 275	33 915

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinderzahl/Gemischaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

ADAC