Ford Scorpio Ghia 24V

Sehr geräumige, funktionelle Reiselimousine mit variablem Kofferraum und kräftigem 6-Zylinder Motor. Umfangreiche Serienausstattung.

Stand: August 91

Karosserie + Note: 1.8

Stufenhecklimousine, 4-türig. Auch Schrägheckversion lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; Seitenschutz. Öffnen und Schließen der Türen mit geringem Kraftaufwand; Türgriffe schmutzgeschützt und bündig in der Karosserie versenkt. Tankverschluß an der Zentralverriegelung gekoppelt. Serienmäßig elektrisch bedienbares Glasschiebedach, Radio und Diebstahl-Alarmanlage.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum + Note: 1.7

Gut: Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt; während der Fahrt Kofferraum automatisch abgesperrt. Niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Großes Volumen. Klappbare Rücksitzbank (Lehne asymmetrisch geteilt). Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Beleuchtung.

Schlecht: Kein Ablagefach.

Innenraum + Note: 1.7

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Sehr geräumiger Innenraum; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen; Einstiegsleuchten. Gefällige Innenraumgestaltung; gute Verarbeitung. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar; viele praktische Ablagen.

Schlecht: Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen (in der Mitte Statikgurt).

Bedienung und Sicht + Note: 1.8

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und viele Kontrolleuchten. Längs- und höhenverstellbares Lenkrad (Servounterstützung). Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Elektrische Fensterbetätigung. Serienmäßig hochwertiges Cassettenradio, Bordcomputer, Auto-Check-System und Tempo. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Außenlichts. Helle Decken- und Fußraumbeleuchtung; Leselampe an allen Sitzplätzen. Übersichtliche Karosserie und besonders großes Sichtfeld vorn. Serienmäßig Scheinwerfer-Waschanlage und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Getriebewählhebel hakend. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Radio zu weit unten. Schalter der Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung vom Lenkrad vollständig verdeckt.

Sicherheit + Note: 2.2

Gut: Glattflächige, abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Tür-Rückleuchten. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höheneinstellbar). Auch hinten 2 vollwertige Kopfstützen Serie.

Schlecht: Eingeschaltete Nebelrückleuchten von nachfolgenden Fahrzeugen leicht mit dem Bremslicht zu verwechseln. Tank dicht am Heckabschluß im Heckdeformationsbereich. Vorstehender Gurtbeschlag im Kopfbereich der Vornsitzenden. Kindersicherung der Hintertüren zu leicht auch vom Kind zu betätigen, zudem momen tane Einstellung nicht erkennbar.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 1.5

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Serienmäßiges 4-Gang-Automatikgetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Bei "Kick down" spontan reagierendes Getriebe und optimale Drehzahlanpassung. Sehr gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei Stop- and Go Betrieb hartes Rucken im Antrieb.

Verbrauch und Tank 0 Note: 3.3

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten + Note: 2.4

Handliches Fahrzeug mit guten Autobahn-Fahreigenschaften.

Gut: Problemloses, untersteuerndes Kurvenverhalten. Beim Gaswegnehmen in schneller Kurve nur leichte, mit Gas und Lenkung problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Leicht verzögertes Lenkansprechen, mit anschließender Überreaktion. Stoßempfindliche, bei höheren Geschwindigkeiten wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort + Note: 2.3

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgenommen bei hohem Tempo, auf welliger Straße, schluckfreudige, angenehme Fahrwerksfederung. Bequeme, körpergerechte Sitze, in den Vordersitzlehnen variable Kreuzstütze; entspannte Sitzposition des Fahrers (Sitzfläche höhen- und neigungseinstellbar). Lehnen der Rücksitzbank neigungseinstellbar. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Auf kurzwelliger Straße stoßiges Fahrwerk.

Heizung und Lüftung + Note: 1.9

Mit aufpreispflichtiger Klimaanlage.

Gut: Wahlweise automatische und manuelle Temperaturregelung. Individuelle Luftverteilung möglich; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Beheizbare Frontscheibe. Colorscheiben; Glasdach-Jalousie. Luftmenge mit Gebläseschalter regulierbar. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: *H.D.Meyer*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2935 ccm
Leistung	143 kW (195 PS) bei 5750 U/min
Drehmoment	275 Nm (28.0 kpm) bei 4500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb; a. W. Allradantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben (innenbelüftet) vorn und hinten; ABS Serie
Bereifung	205/50 R 16 Z
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4744 mm / 1766 mm / 1409 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1850 kg/ 720 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1515 kg/ 540 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	480 l bis 910 l
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	9.2 s
Elastizität 60-100 km/h	4.6 s in Stufe S
Testverbrauch (Durchschnitt)	12.8 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14.7 / 10.5 / 11.3 / 13.8 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) in Stufe D
130 km/h	71 dB(A) in Stufe D
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	140 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	112 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	241 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	687 DM/Monat
Gesamtaufwand	1180DM/Monat bzw. 0.94 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	29 / 32
KFZ-Steuer	396.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	61100 DM

Die Ford Scorpio-Baureihe im Vergleich

Typ	CL 2,0 i	CL 2,4 i	GL 2,9 i	GL 24V	CL 2,5 TD
Motor*)	4/E/US	6/E/US	6/E/US	6/E/US	4/T/EG
Hubraum in ccm	1998	2394	2933	2935	2499
Leistung kW/PS	88/120	92/125	107/145	143/195	68/ 92
0-100 km/h	13.1	12.9	10.7	9.2	16.4
Höchstgeschw.	187	189	200	225	170
Verbrauch l/100 km	9.7	12.0	12.4	12.8	9.3
Mon. Gesamtkosten	688	758	867	1090	743
Grundpreis	34690	35960	43320	53060	37350

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinder/V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

ADAC Autotest