

ADAC-Kurztest

Mercedes-Benz 350 SLC (Automatik)



Hier das Urteil des ADAC

+ Karosserie

Zweitüriges Coupé. Kräftige seitliche Schutzleisten. Aerodynamisch gestaltete Regenleisten gegen Verschmutzung der Scheiben. Weit öffnende Türen und ausgezeichnete Türgriffe. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Werkstattschlüssel nur für Türen und Zündung). Sehr gute Verarbeitung.

+ Kofferraum

Befriedigend großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Gute Auskleidung. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluss.

+ Innenraum

Vorn viel Platz und guter Ein- und Ausstieg. Große, gut geformte Vordersitze. Fahrersitz dreistufig neigungsverstellbar. Automatische Lehnenverriegelung durch Schließen der Fahrertür. Haltegriffe für Beifahrer. Kleines Handschuhfach, darüber hinaus ausreichende Ablagen, auch an den Türen. Versenkte Sonnenblenden.

+ Bedienung und Sicht

Sehr gute Sitzposition. Lenkrad und Schalthebel gut angeordnet. Pedale nach links versetzt. Alle anderen wichtigen Bedienungselemente gut angeordnet und erreichbar. Sehr exakte Schaltung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Befriedigende Sicht nach allen Seiten, schlechte Sicht auf vordere Fahrzeugecken. Keine Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und großer Prallfläche. Befriedigende Sicherheitsgurte. Einwandfreie Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

++ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Sehr drehfreudiger, elastischer, laufruhiger und vibrationsarmer Motor. Ausgezeichnetes Automatikgetriebe. Sehr gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

++ Fahrverhalten

Sicheres, leicht untersteuerndes Fahrverhalten. Gute Richtungsstabilität bei schneller Fahrt. Sehr exakte Servolenkung. Einwandfreie, spurstabile Bremsen.

++ Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Bei allen Fahrgeschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

++ Heizung und Lüftung

Gute Bedienungselemente für Heizung und Lüftung. Ausgezeichnete Heizwirkung. Sehr kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Ausgezeichnete Entfrosterung der Scheiben. Sehr gute Luftverteilung und -mengenregulierung. Getrennte Beheizung für rechts und links.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. Servolenkung, heizbare Verbundglas-Heckscheibe, von innen einstellbaren Außenrückspiegel, in der Neigung einstellbaren Fahrersitz.

Mercedes-Benz 350 SLC (Automatik)

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
8/V
3459 cm³
147 kW (200 PS) bei 5800/min
286 Nm (29,2 kpm) bei 4000/min
9,5
Wasser
1, obenliegend pro Zylinderreihe
1

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/770 Watt
66 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Schräglenker, Schraubenfedern,
Stabilisator

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen (l)
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Scheiben
serienmäßig

Kugelumlauf, Servolenkung

205/70 VR 14

4750 mm
1790 mm
1330 mm
2820 mm
1590 kg
490 kg
2080 kg
1200 kg
330 l
90 l

Wendekreis

links/rechts

11,6 m/11,5 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

205 km/h
11,9 s
7,1 s
15-17,5 l Super
ca. 945
33/40

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

44910 DM + 1776 DM Automatik

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.