ADAC-Kurztest

Stand: August 85

BMW 525e Automatik

Karosserie + (2,4)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Verarbeitung gut.

Schlecht: Stoßfänger mit geringem Abstand zur Karosserie. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten gegen Aufpreis.

Kofferraum O (2,5)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Keine Ablagefächer.

Innenraum O (2,6)

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig höhen- und neigungsverstellbarer Fahrersitz. Sitzhebel gut zugänglich. Handschuhfach sehr groß und praktisch.

Schlecht: Ein- und Ausstieg hinten wegen schmaler Türen etwas beengt. Wenig zusätzliche Ablagen.

Bedienung und Sicht + (2,2)

Gut: Lenkrad axial verstellbar. Servolenkung. Anzeige der momentanen Fahrstufe am Armaturenbrett. Außenrückspiegel elektrisch einzustellen. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Service-Intervallanzeige. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Große Rückspiegel.

Schlecht: Türöffner innen nur mit Verrenkung zu erreichen. Pedale schräg zum Fahrer versetzt. Lichthebel zu weit weg vom Fahrer und versteckt (Verwechslungsmöglichkeit mit Schalter für Nebellicht). Aschenbecher zu tief untergebracht und schmal. Drehzahlmesser nicht serienmäßig. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit O (2,9)

Gut: Nebelrückleuchte. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Karosseriefront kantig. Tank im Heckdeformationsbereich. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden; Gurtanordnung für große Personen ungünstig (Obergurt liegt nicht an).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen ++ (1,4)

Gut: Automatik-Getriebe reagiert spontan aufs Gaspedal. Außergewöhnlich drehfreudiger, vibrationsarmer Motor. 4-Gang-Automatik der Motorcharakteristik sehr gut angepaßt. Schaltruck beim Wechsel der Fahrstufen gering. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank O (2,5)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Gut: Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (1,6)

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, feinfühlige Servolenkung; Rücklauf gleichmäßig und nicht zu stark. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Auf Wunsch Anti-Blockier-System.

Fahrkomfort + (1,9)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Gute Rückenunterstützung auf den Vordersitzen; Federung ausgewogen-straff. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig; Motor besonders leise.

Schlecht: Hinten Lehne nur für zwei Personen und Sitzfläche zu flach und nachgiebig.

Heizung und Lüftung ++ (1,3)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Geringe Erwärmung des Innenraums durch Sonneneinstrahlung. Großflächige Frischluftdüsen. Sehr kräftiges 3-Stufen-Gebläse. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugerscheinung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Elektrisch einstellbaren Außenspiegel, Service-Intervall- und Verbrauchsanzeige, axial verstellbares Lenkrad, höhen- und neigungsverstellbaren Fahrersitz.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), O zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), –– sehr mangelhaft (4,5–5,0).

BMW 525e Automatik

Technische Daten	
Motor	6-Zylinder Otto
Hubraum	2674 cm³ (nach Steuerformel)
Leistung	95 kW (129 PS) bei 4250/min
Drehmoment	240 Nm (24,5 kpm) bei 3250/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1120 Watt/80 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/a.W. ABS
Bereifung	175 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4620 mm/1700 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1270 kg/510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	460 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Wendekreis	ca. 10,8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h (Werk)
Beschleunigung 0–100 km/h	12,2 s (Werk)
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,3 l/100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,4/10,0/9,2/11,5 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	138 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	119 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	224 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	355 DM/Monat
Gesamtaufwand	836 DM/Monat bzw. 0,67 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	15,5 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1140
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/27
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
	(gegen Aufpreis steuerbefreite Kat-Version)
Preis mit Serienausstattung	35050 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	35970 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.