

ADAC-Autotest

Audi 100 CS quattro Kat (88 kW)

Besonders geräumige, komfortable Reiselimousine der oberen Mittelklasse mit permanentem Allradantrieb. Komplette Ausstattung. Im Sommer starke Sonnenaufheizung.



Stand: Juli 87

Karosserie

+ Note: 1.9

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie.

Stoßfänger großflächig, Seitenschutz.

Tank abschließbar.

Weit öffnende, gut schließende Türen.

Besonders guter Korrosionsschutz (verzinkte Rohkarosserie).

Gute Verarbeitung.

Schlecht: Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

Kofferraum

+ Note: 1.8

Gegen Aufpreis Luke in Rücksitzlehne zum Durchladen.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum.

Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung).

Auskleidung.

Seitlich Ablagemulden.

Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Stufe im Kofferraumboden störend.

Innenraum

++ Note: 1.2

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95 m einstellbar.

Außergewöhnlich geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen.

Serienmäßig höhenverstellbarer Fahrersitz.

Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Praktische Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.7

Gut: Zentrale Türverriegelung.

Servolenkung.

Differentialsperre per Knopfdruck auch während der Fahrt.

Außenrückspiegel von innen einstellbar.

Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle, gut angeordnete Hebel und Schalter.

Schalter mit Auffindbeleuchtung.

Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen.

Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal.

Großes Sichtfeld; Rahmenkopfstützen für gute Rücksicht. Große Außenrückspiegel.

Halogen-Nebelscheinwerfer.

Sicherheit

++ Note: 1.4

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und versenkte Wischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag. Kopfstützen vorn und hinten für Personen bis ca. 1.90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.6

Gut: Kräftiger, laufruhiger Motor; gutes Gasansprechen. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (auch bei Autobahnschnellfahrt nicht zu hohe Motordrehzahl). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

o Note: 2.8

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Gut: Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++ Note: 1.3

Hochgesteckte Fahrwerksgrenzen – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Ausgezeichneter Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenstabilität; Lastwechsel gering. Handlichkeit. Serienmäßig Leichtmetallräder. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Permanenter Allradantrieb; Hinterachs-Differential sperrbar. Lenkung sehr exakt und feinfühlig; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort

++ Note: 1.4

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung; alle Unebenheiten werden sehr gut geschluckt. Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße (geringe Seitenneigung, kaum Nicken). Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und ausgewogen straff gefedert. Auch bei schneller Fahrt kaum Windgeräusche und leiser Motor.

Heizung und Lüftung

o Note: 2.7

Gut: Wirksame, gut dosierbare Heizung. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Fußraum-ausströmer im Fond. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Luftmenge mit Gebläse regler regulierbar. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugerscheinung.

Schlecht: Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums – Belüftung nicht ausreichend.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), o zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	5-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2200 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	88 kW (120 PS) bei 5600 /min
Drehmoment	172 Nm (17,5 kpm) bei 3400 /min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch/elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Doppel-Querlenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	205/60 HR 15 (185/65 HR 15 M+S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4903 mm / 1814 mm / 1422 mm
Leergewicht/Zuladung	1348 kg / 532 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg / 680 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	525 l
Wendekreis	links 11,7 m / rechts 11,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,1 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	12,2 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14,3/9,8/10,6/12,5 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	99 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	103 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	169 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	479 DM/Monat
Gesamtaufwand	850 DM/Monat bzw. 0,68 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/27
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
Preis mit Serienausstattung	45060 DM