

Mercedes Benz 300 E



Karosserie

++ (1,4)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Frontblecher außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Türschweller verschmutzungssicher. Tank abschließbar – praktische Deckelhalter. Leicht schließende Türen mit kräftigen Arretierungen. Ungewolltes sich Aussperren nicht möglich. Warndreieck sinnvoll untergebracht. Fach für Verbandkasten in der Hutablage. Unterboden und Hohlräume mit besonderem Korrosionsschutz. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ (1,6)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format, ebener Boden. Vollständige Auskleidung. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum

+ (1,8)

Gut: Längsverstellbereich des Fahrersitzes besonders groß. Geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach. Offener für Handschuhfach auch vom Fahrer gut erreichbar.

Schlecht: Im Fond auf Mittelsitz wenig Platz. Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

++ (1,4)

Gut: Türöffner und Schösser besonders funktionell. Innenleuchte mit Verzögerungsabschaltung. Griffiges, sehr gut angeordnetes Lenkrad. Pedalanordnung korrekt. Schallhebel liegt gut zur Hand. Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen gering. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Feststellbremse mit Fußbedienung. Wisch-/Waschhebel praxisingerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Heiße Scheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Kontrollleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Gute Übersicht. Fondkopfstützen (Aufpreis) sind für verbesserte Sicht beim Einparken in der Ablage versenkbar. Besonders großes Scheibenwischerfeld. Waschlüschheize. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Große Rückspiegel. Sonnenblenden decken oberen Scheibenrand wirksam ab. Helle Halogenscheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

Schlecht: Schalter für Außenlicht nicht am Lenkrad. Vorderer Aschenbecher schlecht erreichbar.

Sicherheit

++ (1,4)

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank sicher über der Hinterachse. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Rückleuchten verschmutzungssicher. Nebelrückleuchten. Verbundglas-Frontscheibe (gegen Aufpreis

auch hinten). Lenkrad umschäumt (gegen Aufpreis Airbag). Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung der Innenraumkonturen. Gurte vorn für alle Personengrößen und mit Straffer; auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

++ (1,1)

Gut: Spontanes Anspringen, danach konstante Leerlaufdrehzahl. Sehr kräftiger, lauffruher Motor; spontane Gasannahme. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – auch im 5. Gang gute Durchzugskraft; Drehzahlreserve bei hohem Tempo. Beschleunigung und Endgeschwindigkeit überdurchschnittlich.

Verbrauch und Tank

++ (1,2)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,8)

Sehr ausgewogene Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität unter allen Fahrbedingungen. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion in der Kurve. Handliche, Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Zielgenaue, feinfühligere Lenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Asbestfreie Bremsbeläge. Mit Anti-Blockier-System Spurhaltung auf jedem Untergrund. Auch beladen problemlose Fahreigenschaften.

Schlecht: Seitenwindempfindlichkeit. Bei Schnellfahrt zu zögernd ansprechende Lenkung.

Fahrkomfort

++ (1,2)

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert – Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Anatomisch einwandfrei gestaltete, sehr gut gefederte Sitze. Ruhestütze für linkes Bein des Fahrers. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau – leiser Motor, besonders gut gedämpftes Abrollgeräusch.

Heizung und Lüftung

+ (1,5)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innentemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebellampen, Scheibenwaschlüschheize, Glühlampenkontrolle für äußere Leuchten, Anzeigen für Stand von Motoröl, Kühl- und Waschwasser, Fahrersitz höhen- und neigungsverstellbar, Umlenkpunkt der vorderen Sicherheitsgurte verstellbar.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Mercedes Benz 300 E

Technische Daten

Motor	6-Zylinder Otto
Hubraum	2932 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	140 kW (190 PS) bei 5600/min
Drehmoment	260 Nm (26,5 kpm) bei 4250/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	980 Watt/62 Ah

Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe, a. W. Automatik-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Raumlenerkerachse, Stabilisator

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/ABS Aufpreis

Bereifung	195/65 VR 15
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4740 mm/1740 mm/1440 mm
Leergewicht/Zuladung	1340 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/705 kg
Kofferraumvolumen	550 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Wendekreis	ca. 11,2 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	230 km/h im 5. Gang.
Beschleunigung 0-100 km/h	8,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,9 s im 2. Gang

Testverbrauch (Durchschnitt)	10,6 l/100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,6/8,4/8,5/9,8 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	156 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	122 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	211 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	387 DM/Monat
Gesamtaufwand	876 DM/Monat bzw. 0,70 DM/km

Wiederverkaufswert	(+ +)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1150
Kaskoschadensklasse VK/TK	25/29
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (gegen Aufpreis steuerbefreite Kat-Version)

Preis mit Serienausstattung	45304 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	46844 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.