

## BMW 728i Automatik



### Karosserie

+ (2,1)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

**Gut:** Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar; praktische Halterung für Deckel. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Fach für Verbandskasten hinten in Mittelarmlehne. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

**Schlecht:** Keine Befestigung für Warndreieck.

### Kofferraum

○ (3,0)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Gut:** Große Ladeöffnung. Auskleidung vollständig mit Teppich. Beleuchtung bei geöffneter Kofferraumklappe.

**Schlecht:** Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Nutzbare Breite durch Reserverad eingeschränkt. Keine Ablagefächer.

### Innenraum

+ (1,9)

**Gut:** Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,95 m einstellbar. Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Hinten besonders große Beinfreiheit. Serienmäßig höhen- und neigungsverstellbare Vordersitze. Handschuhfach sehr groß und praktisch.

**Schlecht:** Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ (2,0)

**Gut:** Lenkrad axial verstellbar und mit griffigem Kranz. Servolenkung. Anzeige der momentanen Fahrstufe am Armaturenbrett. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Wisch-/Waschhebel praxisergerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Fahrlicht mit Standlichtumschaltung. Aschenbecher groß. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten übersichtlich und für viele Funktionen. Service-Intervallanzeige. Besonders klar gezeichnete Instrumente. Benzinuhr genau. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Große Rückspiegel.

**Schlecht:** Türöffner innen nur mit Verrenkung zu erreichen. Pedale schräg zum Fahrer versetzt. Lichthebel zu weit weg vom Fahrer und versteckt. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

+ (2,3)

**Gut:** Nebelrückleuchte. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützen für jede Personengröße einstellbar. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

**Schlecht:** Karosseriefront kantig. Tank im Heckdeformationsbereich.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,9)

Endgeschwindigkeit befriedigend.

**Gut:** Automatik-Getriebe reagiert spontan aufs Gaspedal. Sehr drehfreudiger, außergewöhnlich leistungsfähiger Motor. Automatik-Getriebe mit lang übersetzter 4. Fahrstufe. Bei jeder Geschwindigkeit Schalten durch kick-down möglich. Schalldruck beim Wechsel der Fahrstufen sehr gering. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Gute Beschleunigung nur mit kick-down.

### Verbrauch und Tank

○ (3,3)

**Gut:** Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Schlecht:** Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch.

### Fahrverhalten

++ (1,1)

Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug.

**Gut:** Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven - gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte und besonders feinfühliges Lenkung mit gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Wirkungsvolle, spontan ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

### Fahrkomfort

++ (1,3)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Sensibel ansprechende Federung. Auf rauher Straße weiches Abrollen. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert. Fahrersitz in Höhe und Neigung individuell einstellbar. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Atmungsaktiver Stoffbezug. Sehr leiser Motor.

### Heizung und Lüftung

++ (1,3)

**Gut:** Bedienungselemente gut erreichbar und im Blickfeld. Vorbildliche Beleuchtung. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Fondheizung. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Wirksame Frischluftzufuhr bei Sommerwetter. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugerscheinung.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte, Service-Intervallanzeige, Außen Spiegel mit elektrischer Einstellung, ABS.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# BMW 728i Automatik

## Technische Daten

<b>Motor</b>	6-Zylinder Otto
Hubraum	2769 cm <sup>3</sup> (nach Steuerformel)
Leistung	135 kW (184 PS) bei 5800/min
Drehmoment	240 Nm (24,5 kpm) bei 4200/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1120 Watt/80 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Federbeine
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/ABS Serie
<b>Bereifung</b>	195/70 VR 14
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4860 mm/1800 mm/1430 mm
Leergewicht/Zuladung	1530 kg/510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/650 kg
Kofferraumvolumen	440 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	100 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 11,6 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h (Werk)
Beschleunigung 0-100 km/h	12,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,9 s in Stufe »D«
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	13,6 l/100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	17,1/11,9/10,5/11,8 l/100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	164 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	149 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	267 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	559 DM/Monat
Gesamtaufwand	1139 DM/Monat bzw. 0,91 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	23,7 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1140
Kaskoschadensklasse VK/TK	28/35
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (gegen Aufpreis steuerermäßigte Version)
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	48350 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	49270 DM

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.