# BMW 735 i Automatik

## Karosserie + (1,7)

4-türige Stufenhecklimousine.

**Vorteile:** Stabile Stoßfänger. Seitlich kräftige Schutzleisten. Aerodynamisch gestaltete Regenleisten gegen Verschmutzung der Scheiben. Breite, weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Halterung für Verbandkasten. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrosten). Gute Verarbeitung.

## Kofferraum O (2,7)

Befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Vorteile:** Sehr gute Auskleidung. Ebene Flächen. Deckel absperrbar mit Zentralverriegelung oder Extraschlüssel. Gute Auskleidung.

## Innenraum + (1,7)

**Vorteile:** Großes Platzangebot (hinten besonders viel Beinfreiheit) und bequemer Ein- und Ausstieg. Praxisgerechter Einstellhebel der Vordersitze. Wirksame Sonnenblenden. Großes, beleuchtetes Handschuhfach (abschließbar). Viele Ablagefächer.

## Bedienung und Sicht ++ (1,3)

**Vorteile:** Zentralverriegelung. Werkstattschlüssel (für Türen und Zündung). Griffiges, sehr gut angeordnetes Lenkrad (achseal verstellbar). Gut angeordnete Pedale. Beleuchtete Schaltkulisse. Außenrückspiegel elektrisch einzustellen. Praxisgerechte Hebel für Wischer, Wascher und Wischwaschautomatik. Auch die meisten anderen Bedienungselemente gut in Funktion und Erreichbarkeit. Übersichtliche Intrumente. Zusätzliche Funktionsleuchteneinheit für Flüssigkeitsstand (Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlwasser, Waschwasser), Bremsbelagstärke, Bremslicht und Rücklichtfunktion. Gute Rundumsicht und besonders nach vorn und zur Seite übersichtliche Karosserie.

**Nachteile:** Lichtschalter am Armaturenbrett und vom Lenkrad verdeckt. Keine Kontrolleuchte für Abblendlicht. Separates Fernlicht kann sich bei Schneefall zusetzen. Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

## Sicherheit ++ (1,3)

**Vorteile:** Rundum schützende Innenverkleidung. Sichere Zündschloßlage. Umschäumtes Lenkrad mit großer Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Vorn gut angeordnete Sicherheitsgurte (Verschluß am Sitz). Sehr gute Kopfstützen.

**Nachteile:** Kantige Karosseriefront. Tank im Heckdeformationsbereich.

## Motor, Getriebe, Fahrleistungen ++ (1,0)

**Vorteile:** Sehr drehfreudiger, dennoch elastischer, über den gesamten Drehzahlbereich äußerst laufruhiger Motor. Weich schaltendes und spontan reagierendes Automatik-Getriebe (kick-down). Sehr gute Beschleunigung.

## Verbrauch und Tank + (2,0)

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

## Fahrverhalten + (1,7)

In Kurven leicht untersteuerndes bis neutrales Eigenlenkverhalten.

**Vorteile:** Wendiges Fahrzeug. Gute Kurshaltung auch bei schneller Fahrt. Sehr gute Bodenhaftung und guter Geradeauslauf auf schlechter Fahrbahn. Sehr zielgenaue und gefühlvolle Servo-Lenkung; angenehm gleichmäßiger Rücklauf. Mit ABS (Aufpreis) problemloses Abbremsen und ausgezeichnete Bremswirkung bei allen Fahrbahnbedingungen.

**Nachteil:** Bei schneller Autobahnfahrt in Kurven Lastwechselreaktionen (unsicheres Fahrgefühl).

## Fahrkomfort ++ (1,3)

Komfortables Fahrwerk.

**Vorteile:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Bodenunebenheiten aller Art werden tadellos geschluckt. Besonders gutes Federungsansprechen. Sitze vorn und hinten gut geformt und angenehm gefedert. Fahrersitz durch Höhen- bzw. Neigungsverstellung gut einstellbar für Personen aller Körpergrößen. Niedriges Geräuschniveau bei allen Geschwindigkeiten. Leises Heizungsgebläse.

## Heizung und Lüftung ++ (1,3)

**Vorteile:** Alle Bedienungshebel in Griffnähe und beleuchtet. Heizung wirksam und gut dosierbar. Sehr kräftiges Gebläse. Ausgezeichnete Entfrostung der Scheiben. Drucktasten für Luftverteilung übersichtlich. Wirksame und weitgehend zugfreie Belüftung.

**Nachteil:** Durch Drucktasten für Luftverteilung keine Feinregulierung möglich.

## Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Zentralverriegelung; Fahrersitz mit vielen Einstellmöglichkeiten; Leichtmetallräder; elektrischen Außenrückspiegel und Türschloß mit Beheizung; Viele Kontrolleuchten; Wärmeschutzverglasung; Kopfstützen im Fond; Nebelscheinwerfer.

Extrakosten für Radio und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), O zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), –– sehr mangelhaft (4,5–5,0).

# BMW 735 i Automatik

| Technische Daten | |
|---|---|
| **Motor** | 6-Zyl. Otto |
| Hubraum | 3453 cm³ |
| Leistung | 160 kW (218 PS) bei 5200/min |
| Drehmoment | 310 Nm (31,3 kpm) bei 4000/min |
| Oktanzahlbedarf | ROZ 98 |
| Zündanlage | elektronische, kennfeldgesteuerte Zündung |
| Lichtmaschine/Batterie | 910 Watt/66 Ah |
| **Kraftübertragung** | Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang(Sport)- oder Automatik-Getriebe |
| **Radaufhängung** | |
| vorne | Federbeinachse, Stabilisator |
| hinten | Schräglenker, Federbeine |
| **Bremsen** | |
| vorne/hinten | Scheiben/Scheiben |
| Verstärker | serienmäßig |
| Bremskraftregler | a.W. ABS |
| **Bereifung** | 205/70 VR 14 |
| **Maße und Gewichte** | |
| Länge/Breite/Höhe | 4860 mm/1800 mm/1430 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1530 kg/470 kg |
| Anhängelast gebremst | 1600 kg |
| Kofferraumvolumen | 440 l |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 100 l |
| **Wendekreis** | links 11,6 m/rechts 11,5 m |
| **Fahrleistungen** (2 Pers. + 20 kg) | |
| Höchstgeschwindigkeit | 206 km/h |
| Beschleunigung 0–100 km/h | 9,8 s |
| Überholvorgang 60–100 km/h | 5,7 s in Stufe »D« |
| | |
| **Testverbrauch** | |
| Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h) | 13,4/12,1/12,3 l pro 100 km Super |
| Durchschnittsverbrauch | 12,6 l pro 100 km |
| **Wirtschaftlichkeit** (4 Jahre Haltungsdauer, 12 000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 148 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 99 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 231 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 548 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 1026 DM/Monat bzw. 1,03 DM/km |
| Pannenhäufigkeit 1980 | 15,9 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980) |
| Wiederverkaufswert | (O) |
| Servicestationen in Deutschland | ca. 1160 |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 34/34 |
| **Preise** (unv. Preisempf. incl. MWSt.) | |
| mit Serienausstattung | 47245 DM |
| mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)* | 48335 DM |

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Servo-Lenkung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett