

Opel Corsa 1,3 SR



Karosserie

+ (2,0)

Schräghecklimousine, 3-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger großflächig, seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Kofferraum

○ (2,7)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Vergrößerter Kofferraum nach Vorklappen der Rücksitzbank. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Format günstig. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Sichtschutz. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Auskleidung spärlich. Öffnen der Klappe nur mit Schlüssel. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ (2,7)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Vorn viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Einstellhebel der Vordersitze funktionell. Viele praktische Ablagefächer.

Schlecht: Hinten beschwerlicher Zustieg.

Bedienung und Sicht

○ (2,6)

Gut: Zentralschlüssel. Schalthebel liegt gut zur Hand. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel funktionell. Wisch-/Wasch-Automatik. Blinker mit Tippkontakt für Überholssignale. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten deutlich. Klar gezeichnete Instrumente. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Große Außenrückspiegel.

Schlecht: Lenkrad schräg zum Fahrer versetzt. Hoher Kraftaufwand bei starker Abbremsung. Lichtschalter nicht am Lenkrad. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Innenrückspiegel klein. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit

+ (2,2)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe ohne Aufpreis erhältlich. Armaturenbrett glattflächig. Zündschloßlage sicher. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn

einwandfrei, äußere Gurtpunkte am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Schlecht: Fensterpfosten und Dach im Kopfbereich ungepolstert.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,2)

Gut: Kaltstart einwandfrei. Motor drehfreudig und hängt gut am Gas. 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung). Sehr gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ (1,9)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

○ (2,7)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Wendiges Auto mit sicherer Kurvenlage auf ebener Straße. Exakte, feinfühligere Lenkung. Gute Spurhaltung beim Abbremsen.

Schlecht: Verminderte Kurshaltung auf welliger Straße (Aufschaukeln). In engen Kurven neigen Antriebsräder früh zum Durchdrehen. Lenkrad-Rückstellung besonders um die Mittelgasse zu stark; Frontantriebs-einflüsse. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort

○ (2,7)

Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte Sportsitze mit gutem Seitenhalt.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Auf Kopfsteinpflaster Vibrationen. Unkomfortable Federung auf schlechter Straße (Stuckern und starke Vertikalschwingungen). Bei höherer Drehzahl Motor-dröhnen.

Heizung und Lüftung

○ (2,5)

Gut: Skalenbeleuchtung. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Seitlich zusätzliche Luftdüsen. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Kräftiges 3-Stufengebläse.

Schlecht: Bedienelemente wenig praxisgerecht. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Sportsitze und Zusatzinstrumente.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Opel Corsa 1,3 SR

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1281 cm ³
Leistung	51 kW (69 PS) bei 5800/min
Drehmoment	101 Nm (10,3 kpm) bei 3800/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/36 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Koppellenkerachse, Schraubenfeder, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	155/70 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3622 mm/1532 mm/1365 mm
Leergewicht/Zuladung	775 kg/455 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	245 l/495 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l
Wendekreis	links 10,5 m/rechts 10,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	168 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,3 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,7 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,2/6,6/6,3/7,4 l pro 100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	86 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	81 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	146 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	152 DM/Monat
Gesamtaufwand	465 DM/Monat bzw. 0,37 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2300
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/20
Preis mit Serienausstattung	15006 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	16356 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.