



Opel Frontera 2.4 i

Geländefahrzeug in adrettem Limousinenkleid. Auf Landstraße und Autobahn hoher Benzinverbrauch. In schwerem Gelände rutschen die Räder - Differentialle nicht sperrbar - und die schwach dimensionierte Kupplung schnell durch. Günstiger Einstandspreis, aber viele notwendige Extras nur gegen Aufpreis.

Stand: März 92

Karosserie

0 Note: 2.6

5-türiger Geländewagen mit festem Aufbau. Auch Version mit Hardtop lieferbar.

Gut: Serienmäßig Dachreling. Stabile Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Abschießbarer Tank.

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen. Leicht ungewolltes Aussperren möglich.

Kofferraum

0 Note: 2.8

Reserverad außen am Fahrzeugheck angebracht (Aufpreis).

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Beleuchtung.

Schlecht: Unpraktisches Hecktürsystem - Öffnen erst nach Anheben der Heckscheibe, zudem ist die heruntergeklappte Bordwand beim Beladen hinderlich. Umständliches Sortieren der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzbank. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Gepäck kann gegen Einsicht und Zugriff kaum geschützt werden. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff; Schließen erfordert hohen Kraftaufwand.

Innenraum

+ Note: 2.2

Vier vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Geräumiges Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen. Unaufdringlich gediegenes Interieur. Hinten Ablagefläche in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Hinten umständliche Zweihandbedienung der Gurte. Bei geschlossener Tür schlecht zugängliche Vordersitzeinstellung. Kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis elektrische Fensterbetätigung und Außenspiegeleinstellung.

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung - serienmäßige Servolenkung; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Heckwischer mit Wisch-/Waschautomatik und Intervallschaltung. Schalter der Schlechtwetterfunktionen übersichtlich und beleuchtet. Akustisches Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts.

Schlecht: Allradantrieb nur im Stand zuschaltbar. In den Außenspiegeln schlechte Sicht durch Vibrationen und im Innenspiegel schlechte Sicht durch das hoch am Heck angebrachte Reserverad. Unbeleuchteter, unübersichtlich angeordneter Warnblinkschalter.

Sicherheit

0 Note: 2.6

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt; höhen- und umlenkbarer Umlenkbeschlag). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar.

Schlecht: Die beiden Nebelrückleuchten können von nachfolgenden Fahrzeugen leicht mit dem Bremslicht verwechselt werden. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Dicht am Kopf harte, abstehende Haltegriffe; vorn zusätzlich vorstehender Gurtumlenkbeschlag. Hinten Gurte gefährlich nah am Hals. Die Sicherung der Hintertüren kann zu leicht auch vom Kind entsichert werden.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 2.8

Gut: Gut am Gas hängender Motor mit kräftigem Durchzug beim Anfahren.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl Motordröhnen und Vibrationen. Sehr lang übersetzter 5. Gang - besonders beladen schon bei kleinsten Steigungen Zurückschalten erforderlich. Bei starker Belastung schnell durchrutschende Kupplung.

Verbrauch und Tank

0 Note: 3.4

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Fahrverhalten

0 Note: 3.3

Gut: Abseits der Straße gute Fahreigenschaften. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Auf welliger Straße, wegen stark aufschaukelnder Karosserie mäßige Fahrstabilität. In Kurven, besonders bei Nässe, Neigung zum Ausbrechen des Hecks. Bei Schnelfahrt träges Lenkansprechen und wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Im schweren Gelände fehlende Differentialsperren. Mit Allradantrieb, beim Bremsen Schleuderneigung; kein ABS erhältlich.

Fahrkomfort

0 Note: 2.9

Im Gelände ausreichender Federungskomfort.

Gut: Gut konturierte, ausgewogen gefederte Sitze.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten stuckernde Karosserie; hartes Federungsansprechen. In Wechselkurven starkes Wanken. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Sitzbezug wenig atmungsaktiv. Bei schneller Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Kräftige Heizung. Die Seitenausströmer sind am Heizungssystem mit angeschlossen und können auf unerwärmte Frischluftzufuhr umgeschaltet werden. Colorscheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraumes. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2410 ccm
Leistung	92 kW (125 PS) bei 4800 U/min
Drehmoment	195 Nm (19.9 kpm) bei 2600 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, Allradantrieb zuschaltbar
Getriebe	5-Ganggetriebe und Geländereduktion
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Drehstabfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Blattfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben (innenbelüftet)/Trommeln
Bereifung	225/75 R 15 (255/75 R 15)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4480 mm / 1728 mm / 1715 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	2000 kg/ 750 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1800 kg/ 600 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	490 l bis 915 l (mit Heckreiseverad)
Wendekreis	links 12.4 m/rechts 12.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	153 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14.4 s
Elastizität 60-100 km/h	14.8 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	13.6 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14.5 / 12.0 / 14.9 / - l/100km
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	79 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	124 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	95 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	246 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	356 DM/Monat
Gesamtaufwand	821 DM/Monat bzw. 0.66 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	20 / 23
KFZ-Steuer	330.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	38000 DM

Die Frontera-Baureihe im Vergleich

Typ	2,0 i	2,4 i	2,3 TD
Motor *)	4/E/US	4/E/US	4/TD/EG
Hubraum in ccm	1998	2410	2260
Leistung kW/PS	85/115	92/125	74/100
0-100 km/h	17.5	14.4	21.0
Höchstgeschw.	155	153	145
Verbrauch l/100 km	13.1 N	13.6 S	12.2 D
Mon. Gesamtkosten	744	821	808
Grundpreis	32900	38000	39400

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)