

Opel Monza 3,0 E



+ Karosserie

Dreitüriges Coupé. Kräftige seitliche Schutzleisten. Große, weit öffnende Türen. Befestigungsmöglichkeit für Verbandkasten und Warndreieck im Kofferraum. Sehr gute Verarbeitung. (2,0)

○ Kofferraum

Glattflächiger aber sehr flacher Kofferraum. Einfache Vergrößerung durch Umklappen der Rücksitzlehne. Gute Auskleidung. In der Bodenfläche Ablage für Kleinteile. Heckklappe nur mit Schlüssel zu öffnen. Gute Beleuchtung. (2,7)

○ Innenraum

Vorn großes Platzangebot und guter Ein- und Ausstieg. Groß dimensionierte Sitze. Haltegriffe für Beifahrer. Außer dem Handschuhfach nur spärliche Ablagen. (2,7)

+ Bedienung und Sicht

Bedienung aller Schlösser mit einem Zentralschlüssel. Gute Sitzposition. Lenkrad und Schalthebel gut angeordnet. Gas- und Bremspedal mit geringem Abstand. Lichtschalter ungünstig platziert und ohne Standlichtumschaltung nach Ausschalten der Zündung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Alle anderen Bedienungselemente gut in Funktion und Erreichbarkeit. Übersichtlicher Tacho. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Gute Sicht nach allen Seiten. Keine Scheinwerferleuchtweitenregulierung. (2,3)

+ Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit umschäumten Kranz und großer Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Einwandfreie Sicherheitsgurte und Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe. Geringer Sicherheitsabstand der vorn Sitzenden zur Front- und Seitenscheibenoberkante. (2,0)

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer aber bei hohen Drehzahlen rauh laufender Motor. Gut synchronisiertes Getriebe. Sehr gute Fahrleistungen. (1,7)

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung. (2,0)

++ Fahrverhalten

Wendiges und handliches Fahrzeug mit sicherem, leicht untersteuerndem Fahrverhalten. Sehr gute Fahrstabilität bei Richtungsänderungen und guter Geradeauslauf. Befriedigende Servolenkung. Wirksame, gut dosierbare Bremsen. (1,3)

++ Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Gute Sitze. Motor wird bei hohen Drehzahlen laut. (1,3)

+ Heizung und Lüftung

Bedienungselemente nicht im Blickfeld des Fahrers. Gute, oben und unten getrennt regulierbare Luftzufuhr. Kräftiges, stufenloses Gebläse. Entfrosterung der Scheiben einwandfrei. Gute Verteilung und Dosierungsmöglichkeiten der Zuluft. (2,0)

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a.: Servolenkung, von innen einstellbaren Außenspiegel, wartungsarmen Motor (kontaktlose Transistorzündung und Hydrostößel).

Opel Monza 3,0 E

Technische Daten	
Motor	4-Takt-Otto
Lage/Anordnung	vorn/längs
Zylinderanzahl/Anordnung	6/Reihe
Hubraum	2935 cm ³
Leistung	132 kW (180 PS) bei 5800/min
Drehmoment	248 Nm (24,8 kpm) bei 4200-4800/min
Verdichtung	9,4
Oktanahlbedarf	ROZ 98
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, obenliegend
Vergaser	L-Jetronic
Elektrische Anlage	
Lichtmaschine/Batterie	770 Watt/44 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a. W. Automatikgetriebe
Radaufhängung	
vorne	Federbeine, Querlenker, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Lenkung	Kugelmutter, Servounterstützung
Bereifung	195/70 R 14 89 V
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4692 mm/1734 mm/1380 mm
Radstand	2668 mm
Leergewicht	1375 kg
Zuladung	525 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1900 kg
Anhängelast gebremst	1700 kg
Kofferraumvolumen	360/670 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Wendekreis	
links/rechts	10,5 m/10,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	215 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	10,5 s
Testverbrauch pro 100 km	13-16 l Super
Servicestationen in Deutschland	ca. 2370
Kaskoschadensklasse VK/TK	31/31
Preis	
(unverbindl. Preisempfehlung)	30231 DM
Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.	