Toyota RAV4 5-türig

Kleines Geländemobil mit permanentem Allradantrieb.

GUT
- leichte Bedienung
- agiler Motor
- gute Federung

SCHLECHT
- gefühllose Lenkung
- hoher Verbrauch

Karosserie
o Note: 2.6

Verarbeitung o **Funktionalität o** **Ausstattung o**

Fünftüriger Geländewagen mit festem Aufbau.

Gut: Verwindungssteife Karosserie. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger, unterhalb der Gürtellinie vollflächiger Stoßschutz.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen. Von außen angebrachtes Reserverad nicht diebstahlsicher. Zusätzliche Ausstattung nur im Paket (keine beheizbaren Außenspiegel) erhältlich. Ölmeßstab sehr schlecht zugänglich (Verbrennungsgefahr am Auspuff).

Kofferraum
+ Note: 2.3

Größe + **Zugänglichkeit ++** **Variabilität +**

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (415 l).

Gut: Bequem zugänglich und gut nutzbares Format. Helle Beleuchtung. Seitenfächer für Kleinteile. Zur weiteren Volumensvergrößerung können die mittig geteilten Rücksitze vorgeklappt werden. Die Rücksitz-Kopfstützen können beim Vorklappen der Lehne eingesteckt bleiben.

Schlecht: Kofferraumboden zum Säubern nicht herausnehmbar. Keine Gepäckraumabdeckung erhältlich.

Innenraum
+ Note: 2.4

Platzangebot + **Funktionalität o** **Ausstattung o**

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Haltegriffe für alle Mitfahrer. Fahrersitz für Personen bis 1,90 m Größe einstellbar; große Kopffreiheit auf allen Plätzen. Verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen. Hinten Ablagetaschen an den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach. Vordersitzlehnen nur grobrastig einstellbar. Hinten umständliches, zweihändiges Angurten und geringe Beinfreiheit bei zurückgestellten Vordersitzen. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz
+ Note: 2.1

Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse o**

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. Schalter (beleuchtet) griffgerecht; besonders leichtgängige Lenkung (Servo); exakte Schaltung; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen". Gute Rundumsicht.

Schlecht: Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Luftausströmer. Schlechte Sicht im Innenspiegel. Die kleinen Außenspiegel mit stark verkleinernden Bild sind nur von außen einstellbar. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit
o Note: 2.6

Außen + **Innen o** **Kinder o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Glattflächige, abgerundete Karosserie. Hochgesetzte, gut sichtbare Rückleuchten. Tank und Batterie aufprallgeschützt untergebracht. Serienmäßig: Fahrer-Airbag, Gurtstraffer an den Vordersitzen, Kopfstützen hinten.

Schlecht: Keine Türrückstrahler. Hartes Armaturenbrett. Hervorstehender Gurtumlenkbeschlag vorne nah am Kopf. Kein Beifahrer-Airbag erhältlich. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1.80m Größe ausreichend. Auf den Rücksitzen ungünstige Gurtgeometrie im Hüftbereich.

Antrieb
+ Note: 2.1

Motor + **Getriebe +** **Fahrleistungen +**

Gegen Aufpreis 4-Gang-Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, kräftiger, gut am Gas hängender Motor; ausgenommen bei höherer Drehzahl vibrationsarmer Lauf. Serienmäßiges 5-Ganggetriebe und manuell sperrbares Zentraldifferential; gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich.

Umweltverhalten
o Note: 3.2

Verbrauch - **Abgase o** **Außengeräusch +**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (8,0 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriges Außengeräusch (72 dB(A)).

Schlecht: Hoher Stadt- (10,8 l/100km) und sehr hoher Autobahnverbrauch (13,5 l/100km).

Fahrverhalten
+ Note: 2.1

Straßenlage + **Lenkung o** **Bremse o**

Handliches Fahrzeug; der Allradantrieb sorgt für gute Wintertauglichkeit. Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Eigenlenkverhalten unter allen Fahrbedingungen leicht untersteuernd bis neutral. Stabiler Geradeauslauf. Gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Bei höheren Geschwindigkeiten wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Geringe Bodenfreiheit schränkt Fahrtauglichkeit im Gelände ein. Recht großer Wendekreis.

Fahrkomfort
o Note: 2.8

Federung o **Sitze o** **Innengeräusch o**

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung; trotz straffer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Entspannte Sitzposition des Fahrers mit bequemer seitlicher Beinabstützung. Rücksitzbank mit neigungseinstellbaren Lehnenhälften. Angenehmer Textil-Sitzbezug.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten stuckernde Karosserie. Wenig Seitenhalt auf den Vordersitzen, Sitzlehnen bei großen Personen zu kurz. Auf den Rücksitzen wenig Schenkelauflage. Bei schneller Fahrt Windgeräusche.

Heizung/Lüftung
+ Note: 2.1

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit +** **Aufheizung +**

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Die Bedienungselemente liegen gut im Blickfeld. Alle Ausströmer im Armaturenbrett sind am Heizungssystem mit angeschlossen. Vorn individuell einstellbare Luftverteilung. Serienmäßige Colorscheiben. Umluftschaltung.

Schlecht: Wegen der unterdimensionierten Armaturenbrett-Luftdüsen bei hoher Gebläseleistung unangenehmer Zug im Gesicht.

Stand: August 95

Test und Text: *H.D.Meyer*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

mit OKG-Daten

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1998 ccm
Leistung	95 kW (129 PS) bei 5600 U/min
Drehmoment	175 Nm (17.8 kpm) bei 4600 U/min
Kraftübertragung	perm. Allrad; zentrale Visco-Sperre
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	215/70R16S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	*links 11,6 m/rechts 11,7 m*
Radaufhängung v.	Querlenker, Dämpferbeine
Radaufhängung h.	Quer-, Längslenker, Schraubenf.

Fahrleistungen

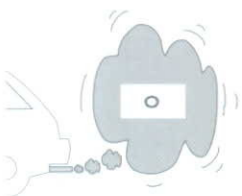
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5 . Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*6,8 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*12,6 s im 4. Gang*

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4115 mm / 1695 mm / 1660 mm
Kofferraum-Volumen	*415 l bis 690 l*
Leergewicht/Zuladung	*1305 kg/ 405 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 610 kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	*550 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*10.8*	-	++	++	+	++	--
Land	*8.0*	o	++	++	--	++	--
Autobahn	*13.5*	--	--	-	--	++	--
Testschnitt	*10.5*	-	+	+	-	++	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*60 dB(A) im 4. Gang*
Innengeräusch 100 km/h	*73 dB(A) im 5. Gang*
Innengeräusch 130 km/h	*76 dB(A) im 5. Gang*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	72 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Kaskoklassen VK/TK	21 /32
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*1017 DM/Monat bzw. 0.81 DM/km*
Preis	36390 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	2480 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2950 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3170 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	RAV4
Aufbau/Türen	GE/3
Zylinder/ccm	4/1998
kW/PS	95/129
0-100 km/h	10.1
Höchstgeschw.	170
Verbrauch l/100km	*10.4 S*
Mon. Kosten	*978*
Grundpreis	33490

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.

480 574.2