



Chrysler Voyager SE 2,5

Praxisgerecht ausgestattete, komfortable Großraumlimousine. Sitzplatzzahl variabel für 2 bis 7 Personen, als 7-Sitzer jedoch sehr kleiner Kofferraum. Bei ruhiger Fahrweise relativ geringer Benzinverbrauch. Dünnes Werkstattnetz.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.1

Viertürige Großraumlimousine (normale Fronttüren, hinten rechts Schiebetür und Hecktür).

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Sehr voluminöse, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung - Funktion innen an der Fahrer- und Beifahrertür. Leicht öffnende und schließende Türen mit kräftigen, dabei weich einrastenden Arretierungen. Verbandkasten in Schublade unter dem Beifahrersitz gut zugänglich verstaubar. Serienmäßig Radioantenne.

Schlecht: Kein Flankenschutz. Ungewolltes Aussperren möglich. Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug. Reserverad nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt geeignet (Notrad).

Kofferraum

- Note: 3.5

Gut: Weit öffnende Hecktür. Zur Volumenvergrößerung hinterste Sitzbank in 3 Rasten längsverschiebbar und Lehne vorklappbar. Weitere Vergrößerung durch Herausnahme der Sitzbänke. Sehr gut nutzbares Format; durchgehend ebener Ladeboden. Beleuchtung. Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleines Volumen (7-sitzig). Keine Ablagen und kaum Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Gepäckraumabdeckung auch nicht gegen Aufpreis erhältlich.

Innenraum

+ Note: 1.8

6 vollwertige Sitzplätze; auf der hintersten Sitzbank in der Mitte Not Sitz. Durch Umbau auch als 2-, 4- oder 4/5-Sitzer ausrüstbar.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar. Viel Platz und sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur; gute Verarbeitung; 4 Lautsprecher serienmäßig. Mehrere, verschieden große Ablagen im Armaturenbrettbereich und große, abschließbare Schublade unter dem Beifahrersitz. Hinten Ablagen und Becherhalter neben den Sitzbänken.

Schlecht: Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Keine Türfächer.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Bedienelemente besonders leichtgängig; übersichtliches Armaturenbrett. Zündschloß beleuchtet. Gut angeordnetes Lenkrad; serienmäßig Servounterstützung. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar (Schalter besonders gut zu bedienen). Waschdüsen in den Wischerblättern. Hochwertiges Cassettenradio Serie. Heckscheibenheizung mit Abschaltautomatik. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts oder Abziehen des Zündschlüssels. Vorn und hinten helle Deckenleuchte.

Schlecht: Beheizte Außenspiegel auch nicht gegen Aufpreis erhältlich. Integrierte Zusatz-Fern- oder Nebelscheinwerfer nicht lieferbar. Primitiver Motorhauben-Aufhaltestab.

Sicherheit

0 Note: 2.6

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront mildert Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Rückstrahler in den Vordertüren. Tank und Einfüllstutzen außerhalb Heckdeformationsbereich.

Überwiegend glattflächige und teilweise abgepolsterte Innenraumgestaltung. Einwandfrei angeordnete Vordersitze (Schloß günstig am Sitz befestigt) und äußere Rücksitzgurte.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht erreichbar. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.7m Größe ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten keine Kopfstützen lieferbar und zu leicht auch vom Kind zu betätigende Türen-Kindersicherung.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 2.4

Getriebe mit besonders langem 5. Gang (Overdrive-Charakter). Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Motor mit gutem Durchzugsvermögen, spontanem Gasansprechen und überwiegend vibrationsarmen Lauf. 5-Gang-Schaltgetriebe.

Schlecht: Automatikgetriebe nur in Verbindung mit erheblich stärkerem Motor erhältlich.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

0 Note: 2.5

Gut: Handliches Fahrzeug mit gutmütigem, leicht untersteuerndem Kurvenverhalten. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Spontan ansprechende, zielgenaue Lenkung. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Kein ABS lieferbar. Beladen: In Kurven Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

+ Note: 2.3

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Mittelgroße und kleine Fahrbahnunebenheiten werden gut abgefedert. Guter Abrollkomfort. Bequeme Vordersitze. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Selbst bei Höchstgeschwindigkeit relativ niedriges Geräuschniveau (sehr niedrige Motordrehzahl im 5. Gang).

Schlecht: Zu kurze Rücksitzlehnen.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

(mit aufpreispflichtiger Klimaanlage)

Gut: Bedienelemente übersichtlich, funktionell und gut beleuchtet. Kräftige Heizung. Colorscheiben zur Verringerung der Sonneneinstrahlung; zudem relativ kleine, wenig geneigte Scheiben. Gut regulierbare, kaum unangenehmen Kaltluftzug verursachende Klimaanlage (Funktion an allen Luftauslässen). Wirksames 4-Stufengebläse. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Im Rücksitzraum wenig Beheizbarkeit.

Test und Text: B. Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), **+** gut (1,5-2,4), **0** zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), **--** sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach EG-Norm
Hubraum	2501 ccm
Leistung	73 kW (99 PS) bei 4700 U/min
Drehmoment	179 Nm (18.2 kpm) bei 2800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Zentraleinspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Blattfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben (innenbelüftet)/Trommeln
Bereifung	205/70 R 15 T (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4525 mm / 1830 mm / 1730 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 450 kg
Dachlast	68 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	76 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1625 kg/ 585 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	250 l bis 1650 l
Wendekreis	links 13.1 m/rechts 13.2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	158 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	16.7 s
Elastizität 60-100 km/h	15.9 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	11.6 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13.6 / 10.2 / 10.8 / 14.9 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	118 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	104 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	211 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	362 DM/Monat
Gesamtaufwand	795 DM/Monat bzw. 0.64 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	23 / 23
KFZ-Steuer	343.20 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 110.000 km Gewährleistung
Rostgarantie	7 Jahre gegen Durchrostung
Preis	34750 DM (plus Klimaanlage)