



Toyota Land Cruiser Station 4x4 Turbo-Diesel Automatik

Luxuriös ausgestatteter, großer Geländewagen mit guter Straßentauglichkeit. Außergewöhnlich kräftiger Dieselmotor.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.4

Geländewagen, 5-türig.

Gut: Verwindungssteife, gut verarbeitete Karosserie. Konventioneller Dachgepäckträger an den Regenrinnen montierbar; hohe Dachlast. Stabile, großflächige Stoßfänger. Flankenleisten und Kotflügelschutz. Tank abschließbar; Klappe auch mit Fernentriegelung.

Schlecht: Vorstehender Auspufftopf in schwerem Gelände gefährdet. Schwache Türarretierungen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Für Radwechsel zu wenig Bordwerkzeug; Radwechsel zudem sehr kraftaufwendig und kompliziert.

Kofferraum

+ Note: 2.1

Gut: Verschluss an zentraler Türverriegelung gekoppelt. Weit öffnende Hecktür. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Solider, einfach handzuhabender Klappmechanismus (keine verhedderten Gurte). Befestigungsösen zum Verzurren des Gepäcks. Gut nutzbares Format; auch bei geklapptem Rücksitz ebener Ladeboden. Beleuchtung.

Schlecht: Aufgeklapptes unteres Hecktürteil beim Beladen störend. Auskleidung mit unpraktischem Velourteppich. Keine Gepäckraumabdeckung. Kein diebstahlsicheres Staufach. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

Innenraum

+ Note: 2.1

5 Sitzplätze; auf Wunsch gegen Aufpreis 2 Zusatzsitze.

Gut: Geräumige Karosserie (große Kopffreiheit); Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m einstellbar (Sitzfläche neigungseinstellbar). Bequemes Ein- und Aussteigen. Luxuriöse, PKW-ähnliche Innenraumgestaltung. Handschuhfach abschließbar. Hinten Ablagenetz in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen. Insgesamt wenig Ablagen. Handschuhfachbeleuchtung nur mit Zündung.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. Schalter (beleuchtet) griffgerecht; besonders leichtgängige Lenkung; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Zündschloß beleuchtet. Höheneinstellbares Lederlenkrad. Durch Direkteinspritzung kein Vorglühen erforderlich. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar. Elektrische Fensterbetätigung mit Abwärtsautomatik an der Fahrertür. Radio an übersichtlicher Stelle. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Funktion der zentralen Türverriegelung nur an der Fahrertür. Innenspiegel klein; in beiden Außenspiegeln deutlich verkleinertes Bild. Fensterbetätigung nur mit Zündung. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte. Im Rücksitzraum keine separate Beleuchtung. Wasserbehälter der Scheibenwaschanlage klein.

Sicherheit

+ Note: 2.3

Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m einstellbar.

Gut: Glatte, geländewagenunüblich abgerundete Karosseriefront reduziert Verletzungsrisiko bei Fuß-

gängerunfall. Seitenblinker. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich und mit Unterbodenschutzblech. Armaturrenbrett glattflächig und abgepolstert. Umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche. Anordnung der Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höhen-einstellbar) und der Rücksitzgurte einwandfrei.

Schlecht: Gurtbeschlag der Vordersitze vorstehend und im Kopfbereich; zusätzlich vor dem Kopf des Fahrers harter Haltebügel und vor dem Knie Einstellknopf zur Drehzahlanhebung. Fahrersitzlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Kopfstützen der Rücksitze zu weit vom Kopf und nur für Personen bis ca. 1.7m ausreichend. Kindersicherung der hinteren Türen zu leicht auch vom Kind zu betätigen; Hecktür ohne Kindersicherung.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.6

Gut: Außergewöhnlich kräftiger, dabei drehfreudiger Dieselmotor. Weich schaltendes, der Motorcharakteristik gut angepasstes Automatikgetriebe; für schweres Gelände Reduziergetriebe. Für Geländewagenverhältnisse gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Für die Fahrzeugklasse angemessener Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Gut: Niedriger Stadtverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.2

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl; gute Winter- und Geländetauglichkeit.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten (kein schlupfbedingtes Ausbrechen); kaum Lastwechselreaktionen. Permanenter Allradantrieb und Sperrdifferenziale. Serienmäßig Leichtmetallräder. Exakte, ausreichend Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

Schlecht: Großer Wendekreis. Stoßempfindliche Lenkung. Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

+ Note: 1.9

Gut: Ausgewogenes, trotz straffer Auslegung komfortables Fahrwerk. Bequeme, besonders vorn körpergerechte Sitze; Rücksitzlehne neigungseinstellbar. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (Lehne mit variabler Kreuzstütze und einstellbaren Seitenwülsten). Unaufdringliches Fahrgeräusch - Dieselnageln durch Turbolader gedämpft und kaum Windgeräusche.

Schlecht: Auf kurzweiliger Straße Fahrwerk stoßig.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.6

Gut: 2-stufiges Heizgebläse für den Rücksitzraum. Co-lorscheiben. Wirksames 4-Stufengebläse. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bedienungstasten unübersichtlich. Hebel der seitlichen Luftausströmer unbeleuchtet. Mittlerer Luftauslaß nicht individuell regulierbar. Seitenfenster des Kofferraums nicht ausstellbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Turbo-Diesel;
Hubraum	4164 ccm
Leistung	123 kW (167 PS) bei 3600 U/min
Drehmoment	360 Nm (36.7 kpm) bei 1800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Direkteinspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Allradantrieb
Radaufhängung vorne	Automatikgetriebe; a. W. 5-Ganggetriebe
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Panhardstab, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Panhardstab, Stabilisator
Bereifung	Scheiben/Scheiben
Maße und Gewichte	265/75 R 15 S
Länge/Breite/Höhe	4780 mm / 1900 mm / 1890 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	2960 kg/ 750 kg
Dachlast	200 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	90 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	2250 kg/ 710 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	710 l bis 1090 l
Wendekreis	13.4 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	157 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	21.8 s
Elastizität 60-100 km/h	-
Testverbrauch (Durchschnitt)	13.9 l/100 km, Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14.0 / 12.5 / 15.2 / 18.2 l/100km
Innenegeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	236 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	140 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	200 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	721 DM/Monat
Gesamtaufwand	1297DM/Monat bzw. 1.04 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	20 / 27
KFZ-Steuer	1596.00 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	67870 DM