



## BMW 730i

**Sportlich elegante, gut ausgestattete Reiselimousine mit gutem Fahrkomfort. Laufruhiger 6-Zylinder.**

Stand: August 91

### Karosserie

+ Note: 1.6

Stufenhecklimousine, 4-türig.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Kräftige Stoßfänger mit Dämpferelementen. Seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung -, Funktion auch von der Beifahrertür und vom Kofferraumschloß aus. Türen-Diebstahlsicherung und Türschloßheizung. Tankverschluß an Zentralverriegelung gekoppelt. Warndreieck, Verbandkasten und Bordwerkzeug überlegt untergebracht.

**Schlecht:** Nebelscheinwerfer bruchgefährdet im Stoßfänger. Schwache Türarretierungen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich, zudem kein Arretieren der Abdeckplatte in angehobener Position möglich.

### Kofferraum

+ Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis Skisack.

**Gut:** Weit öffnende Klappe. Großes Volumen. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung. 2 Beleuchtungen. Von der Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit. Verschmutzungssicherer Griff in der Klappe.

**Schlecht:** Hohe Ladekante. Kleingepäck nicht zu befestigen.

### Innenraum

+ Note: 1.9

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

**Gut:** Sehr geräumige Karosserie und bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 2.0m Größe einstellbar. Alle Gurte mit praktischer Einhandbedienung. Vordersitze höhen- und neigungseinstellbar. Geschmackvoll gestalteter, eleganter Innenraum. Sehr großes Handschuhfach, darüber hinaus weitere praktische Ablagen.

**Schlecht:** Verwechselbare Sitzeinsteller. Handschuhfach nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

**Gut:** Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) überwiegend griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Check-Control zur Überwachung vieler Funktionen. Service-Intervallanzeige. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel (Schalter besonders gut zu bedienen). Elektrische Fensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antippautomatik und Funktion auch ohne Zündung). Beheizte Scheibenwaschdüsen. Helles Scheinwerferlicht und serienmäßig Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Unübersichtliche Fensterschalter. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Sehr kleine Huptasten. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte. Nach schräg hinten schlechte Sicht (breite Pfosten).

### Sicherheit

+ Note: 2.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag auf Fahrer- und Beifahrerseite. Kopfstützen der Rücksitze für Personen bis ca. 1.75m.

**Gut:** Teilversenkte Wischer und vollversenkte Türgriffe. Glatte Flächen, in wichtige Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Vorn automatische Höheneinstellung

des Gurtumlenkeschloßes und Kopfstützen mit großem Einstellbereich. Einwandfrei angeordnete Rücksitzgurte.

**Schlecht:** Eingeschaltete Nebelrückleuchten von nachfolgenden Fahrzeugen leicht mit dem Bremslicht zu verwechseln. Tank im Heckdeformationsbereich. Verschluß der Vordersitzgurte zu hoch. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen, zudem momentane Einstellung nicht erkennbar.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.0

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

**Gut:** Vibrationsarmer, sehr drehfreudiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Hohe Endgeschwindigkeit.

**Schlecht:** Gute Fahrleistungen nur unter Ausnutzung der Maximaldrehzahl.

### Verbrauch und Tank

0 Note: 2.9

**Gut:** Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Schlecht:** Sehr hoher Stadtverbrauch.

### Fahrverhalten

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Stabilitäts-Control (ASC) und Hinterachssperre.

**Gut:** Handlich. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; nur geringe Lastwechsel in der Kurve. Spontan ansprechende, sehr zielgenaue Lenkung mit gutem Lenkkontakt zur Fahrbahn. Fein dosierbare Bremse; serienmäßig ABS.

**Schlecht:** Bei hohem Autobahntempo leichte Überreaktionen bei Lenkkorrekturen.

### Fahrkomfort

+ Note: 1.8

(mit aufpreispflichtiger, elektronischer Dämpfer-Control)

**Gut:** Komforteinstellung: Ausgewogene, recht komfortable Feder-/Dämpferabstimmung; gutes Abfedern aller Fahrbahnunebenheiten und weiches Ansprechen. Körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Sitze mit atmungsaktivem Bezug; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (bequeme seitliche Beinabstützung). Unaufdringliches Fahrgeräusch (leiser Motor).

**Schlecht:** Sparteinstellung: Kleine Straßenunebenheiten versetzen die Karosserie in unangenehmes Stuckern.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

**Gut:** Übersichtliche Bedienung; Temperatur fahrer- und beifahrerseitig getrennt einstellbar. Kräftige, thermostatisch geregelte Heizung. Sehr großflächige individuell einstellbare Luftausströmer im Armaturenbrett -, auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Schnelle Scheibenentfroster. Colorscheiben. Luftzufuhr schnell abschaltbar.

**Schlecht:** Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Keine Innenluftzirkulation.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2986 ccm
Leistung	138 kW ( 188 PS) bei 5800 U/min
Drehmoment	260 Nm (26.5 kpm) bei 4000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebe	Hinterradantrieb; a. W. Antriebs-Schlupfregelung
<b>Radaufhängung</b> vorne	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bereifung</b>	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
<b>Maße und Gewichte</b>	205/65 R 15 V
Länge/Breite/Höhe	4910 mm / 1845 mm / 1411 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 650 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	90 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1695 kg/ 435 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	500 l
<b>Wendekreis</b>	links 11.7 m/rechts 11.6 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10.2 s
Elastizität 60-100 km/h	12.9 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	12.6 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	16.3 / 10.2 / 10.6 / 12.0 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	144 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	101 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	229 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	610 DM/Monat
Gesamtaufwand	1084DM/Monat bzw. 0.87 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	24 / 33
KFZ-Steuer	396.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	66500 DM (plus Dämpfer-Control)

<b>Die BMW 7-er-Baureihe im Vergleich</b>			
Typ	730 i	735 i	750 i
<b>Motor*</b> )	6/E/US	6/E/US	12/E/US
<b>Hubraum in ccm</b>	2986	3430	4988
<b>Leistung kW/PS</b>	138/188	155/211	220/300
<b>0-100 km/h</b>	10.2	9.0	8.0
<b>Höchstgeschw.</b>	220	225	247
<b>Verbrauch l/100 km</b>	12.6	12.2	14.2
<b>Mon. Gesamtkosten</b>	1084	1211	1738
<b>Grundpreis</b>	66500	81000	117000

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel / Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = schadstoffarm)