



## Volvo 440 GL

**Markant gestaltete Mittelklasselimousine mit angenehm leisem Motor und gutmütigem Fahrverhalten. Tadellose Sitzposition auch für große Fahrer.**

Stand: Juni 92

### Karosserie

+ Note: 2.4

Fünftürige Schräghecklimousine. Mit anderer Ausstattung auch Stufenheckversion lieferbar.

**Gut:** Funktionelle, tadellos verarbeitete Karosserie mit aerodynamischen Detaillösungen. Sehr großflächige, zum Teil elastisch nachgiebige Stoßfänger.

**Schlecht:** Bedienung der zentralen Türverriegelung nur an der Fahrertür. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten vorgesehen. Reserverad und das nur zum Radwechsel ausreichende Bordwerkzeug sind bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

0 Note: 2.9

Für das Fahrzeugformat befriedigendes Volumen.

**Gut:** Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Große, weit öffnende Hecktür. Einfach klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Sehr gute Nutzbarkeit; glatte Flächen und auch bei voll besetztem Fahrzeug sehr hohe Zuladung erlaubt. Helle Beleuchtung bei geöffneter Hecktür.

**Schlecht:** Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehinderter Vorrutschen des Gepäcks. Ablagefach oder Möglichkeit zur Kleingepäckbefestigung fehlt. Zu wenig Diebstahlsicherheit; Gepäck vom Innenraum frei zugänglich. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

### Innenraum

+ Note: 2.2

Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95m Größe einstellbar. Vorn und hinten große Kopffreiheit. Fläche des Fahrersitzes auch in Höhe und Neigung einstellbar. Solides Interieur (hochwertige Materialien). Beleuchtetes Handschuhfach; zusätzlich kleine Ablagen im Armaturenbrett- und Sitzbereich, sowie Staufach in der Mittelkonsole.

**Schlecht:** Hinten keine Ablagemöglichkeit.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis elektrisch einstellbare und beheizte Außenspiegel.

**Gut:** Überwiegend funktionelle, leichtgängige Fahrzeugbedienung und übersichtliche Instrumente. Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad; serienmäßige Servolenkung. Akustisches Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts. Viele Kontroll- und Warnleuchten; u.a. Anzeige für defekte Schluß- oder Bremsleuchte.

**Schlecht:** Unbeleuchtete Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung. Schwere, nur mit viel Kraft zu öffnende Motorhaube; für die Fahrzeugklasse primitiver Aufhaltestab.

### Sicherheit

+ Note: 2.4

Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1,8m Größe einstellbar. Auf Wunsch gegen Aufpreis Gurtstraffer für die Vordersitze, Fahrerairbag und Rücksitzkopfstützen.

**Gut:** Die glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und teilversenkte Wischer vermindern das Verletzungsrisiko

für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Seitliche Blinkleuchten und Reflexfolien in den Vordertüren. Außer der vorstehenden Gurtbeschläge, entschärfte und zum Teil abgepolsterte Konturen. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte.

**Schlecht:** Vorstehender Gurtbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Zu weit vorn angeordnete Rücksitz-Gurtschlösser verankern weder Erwachsene, noch Kindersicherheits-Einrichtungen fest mit dem Fahrzeug. Die Kindersicherung der Hintertüren kann auch vom Kind leicht entsichert werden; zudem ist die momentane Einstellung nicht erkennbar.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

**Gut:** Drehfreudiger, elastischer Motor mit spontanem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des serienmäßigen 5-Ganggetriebes (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank + Note: 2.4

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

**Gut:** Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten + Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Antiblockiersystem.

**Gut:** Besonders gutmütiges Kurvenverhalten; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Spontan ansprechende, zielgenaue Lenkung. Kräftige, schnell ansprechende Bremse.

### Fahrkomfort + Note: 2.3

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Große, mittelgroße und kleine Fahrbahnunebenheiten werden gut abgefedert. Die Vordersitze bieten guten Halt und eine sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Überwiegend niedriges Geräuschniveau.

**Schlecht:** Hartes Federungsansprechen bei Querrillen und kleinen Fahrbahnunebenheiten. Rücksitze nicht körperegerecht.

### Heizung und Lüftung 0 Note: 2.6

**Gut:** Die Bedienelemente liegen gut erreichbar im Blickfeld. Schnell ansprechende, kräftige und fein regulierbare Heizung. Colorscheiben zur Verringerung der Sonneneinstrahlung. Wirksame Frischluftzufuhr. Kräftiges 4-Stufengebläse.

**Schlecht:** Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraumes. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: B. Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1794 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	140 Nm (14.3 kpm) bei 2500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	175/65 R 14 T (plus weitere Größen)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4312 mm / 1678 mm / 1404 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1065 kg/ 515 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	330 l bis 1028 l
<b>Wendekreis</b>	links 11.1 m/rechts 11.3 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	176 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13.1 s
Elastizität 60-100 km/h	13.6 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9.2 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.6 / 7.4 / 8.1 / 10.2 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	58 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	108 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	70 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	166 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	290 DM/Monat
Gesamtaufwand	634 DM/Monat bzw. 0.51 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	17 / 21
KFZ-Steuer	237.60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	29590 DM

<b>Die Volvo 440-Baureihe im Vergleich</b>			
Typ	440 Inj.	440 GLT Inj.	440 Turbo
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/T/US
Hubraum in ccm	1794	1721	1721
Leistung kW/PS	66/90	75/102	88/120
0-100 km/h	13.1	12.5	10.2
Höchstgeschw.	176	190	200
Verbrauch l/100 km	9.2 S	9.9 S	10.3 S
Mon. Gesamtkosten	608	681	741
Grundpreis	26990	32350	36990

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)