



## Audi 100 Avant 2,0 E

**Geräumige, komfortable Kombi-  
limousine der oberen Mittelklas-  
se. Gutes Fahrwerk - hoher Fe-  
derungskomfort und sichere  
Straßenlage. Solide Karosserie  
mit besonderem Rostschutz.  
Auch Allradantrieb erhältlich.**

Stand: August 93

### Karosserie

+ Note: 2.0

5türiger Kombi; auch Stufenhecklimousine erhältlich. Gegen Aufpreis Dachreling.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Sehr gute Verarbeitung. Besonders guter Korrosionsschutz - voll verzinkte Rohkarosserie und lange Rostgarantie. Spritzwassergeschützte Türschweller.

**Schlecht:** Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck. Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

### Kofferraum

0 Note: 3.0

Angemessenes Volumen. Gegen Aufpreis Skisack.

**Gut:** Niedriger, auch bei geklappter Rücksitzlehne (asymmetrisch geteilt) ebener Ladeboden; sehr weit öffnende Hecktür. Gut nutzbares Format. Viele Ablagen - seitlich abgedeckte Klappe und im Boden unter einer herausnehmbaren Platte sehr großes Staufach. Vollständige Auskleidung. Leicht schließende Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff.

**Schlecht:** Gepäckraumabdeckung nicht serienmäßig.

### Innenraum

+ Note: 1.8

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

**Gut:** Die geräumige Karosserie bietet vorn und besonders auch hinten für große Personen viel Platz; höhenstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe. Bequemes Ein- und Aussteigen. Alle Gurte sind einfach anzulegen. Gediegen wirkendes Interieur. Absperrbares Handschuhfach und vorn wie hinten Türablagen.

**Schlecht:** Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht. Die Lehneneinsteller sind etwas schwierig zu erreichen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

**Gut:** Klar gestyltes Armaturenbrett - gut ablesbare Instrumente. Servolenkung. Alle Hebel griffgerecht im Lenkradbereich. Beleuchtete Schalter. Akustisches Warnsignal "Licht an" und "Radio an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Elektrische Fensterbetätigung nicht serienmäßig. Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar und stark verkleinernd. Keine Außenlichtkontrolle.

### Sicherheit

+ Note: 2.0

Kopfstützen für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag.

**Gut:** Konturen im Innenraum entschärft und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Serienmäßige Fahrerairbag und

Gurtstraffer an den Vordersitzen. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (am Sitz befestigtes Schloß und höheninstellbarer Umlenkbeschlag).

**Schlecht:** Hinten: Im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie und Aufpreis für die Kopfstützen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.3

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

**Gut:** Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter).

**Schlecht:** Bei hoher Drehzahl bzw. hohem Tempo brummiger Motor.

### Verbrauch

0 Note: 3.1

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Landstraßen- (8,8 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,3 l/100km).

**Schlecht:** Hoher Stadtverbrauch (12,5l/100km).

### Fahrverhalten

+ Note: 1.5

Gegen Aufpreis Allradantrieb.

**Gut:** Handliches, sicher auf der Straße liegendes Fahrzeug - stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Feinfühliges, exakte Lenkung. Schnell ansprechende, dabei gut dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS. Auch Beladen sichere Straßenlage.

### Fahrkomfort

+ Note: 1.6

**Gut:** Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Körpergerechte, bequeme Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Ausgenommen bei sehr hohem Tempo niedriges Geräuschniveau.

**Schlecht:** Bei hohem Autobahn tempo aufdringliches Motorgeräusch.

### Heizung und Lüftung

0 Note: 2.5

**Gut:** Kräftige, fein dosierbare Heizung. Individuell einstellbare Luftverteilung - die Temperatur der Mittelausströmer läßt sich unabhängig auch niedriger stellen. Wirksames 4-Stufengebläse. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft.

**Schlecht:** Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Starke Aufheizung des Innenraums bei Sommerwetter. Staub- und Pollenfilter nur in Verbindung mit Klimaanlage erhältlich.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**ADAC**  
Autotest

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1984 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5400 U/min
Drehmoment	168 Nm (17.1 kpm) bei 3200 U/min
Kraftübertragung	Vorderrad; a. W. Allrad
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11.4m
Radaufhängung v.	Querlenker; Federbeine
Radaufhängung h.	Torsionskurbelachse, Längslenker

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	188 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8.0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13.2 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4790 mm / 1777 mm / 1440 mm
Kofferraum (nach VDA)	405 l bis 635 l
Leergewicht/Zuladung	1440 kg/ 485 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 700 kg
Tankinhalt	80 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	750 km

## Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas
	l/100km		
Stadt	12.5 -		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	8.8 o		
Autobahn	11.3 o		
Testschnitt	10.7 o		

### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Stoßfänger, Batterieabdeckung		

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	66dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	71dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	21/ 23
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	916 DM/Monat bzw. 0.73DM/km
Preis	48600 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/2300 DM
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	3200 DM
Servolenkung	serienmäßig

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0 E	2,3 E	2,6 E	2,8 E	S4	S4 4.2	D	TDI
Motor*)	4/E	5/E	6/E	6/E	5/T	8/E	5/D	5/TD
Hubraum in ccm	1984	2309	2598	2771	2226	4172	2370	2460
Leistung kW/PS	85/115	98/133	110/150	128/174	169/230	206/280	60/82	85/115
0-100 km/h	11.5	10.5	9.8	8.3	7.1	6.6	17.5	11.6
Höchstgeschw.	188	199	203	215	235	247	164	192
Verbrauch l/100 km	10.7 S	11.5 S	11.2 S	11.5 S	12.6 S	15.1 SP	8.9 D	7.7 D
Mon. Gesamtkosten	916	993	1011	1109	1395	1633	924	997
Grundpreis	48600	53900	54800	63100	86000	101700	49500	56100

\*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel