



Audi 100 2,8 E

**Sportlich elegante Reise-
limousine mit viel Platz.
Angenehmer, kräftiger
6-Zylinder. Sehr gutes Fahrwerk
- hoher Federungskomfort.
Bequeme, körpergerechte Sitze.
Auch Allrad lieferbar.
Besonderer Rostschutz.**

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 1.8

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie, ohne die Linie verunstaltende Spoiler. Sehr gute Verarbeitung. Voll verzinkte Rohkarosserie und besonders lange Rostgarantie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Türschweller vor Spritzwasser geschützt. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Tankverschluß an Zentralverriegelung gekoppelt. Im Kofferraumdeckel sinnvoll untergebrachtes Warndreieck.

Schlecht: Zusatzscheinwerfer (Aufpreis) im Stoßfänger bruchgefährdet. Kein Halter für den Verbandkasten. Spärliches, mit Gepäck nicht zugängliches Bordwerkzeug. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich, zudem kann die angehobene Abdeckplatte nicht befestigt werden.

Kofferraum

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis Durchladeluke in der Rücksitzlehne mit Skisack.

Gut: Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Klappe. Sehr großes Volumen. Beleuchtung. Zentralverriegelungsunabhängige Absperrmöglichkeit.

Schlecht: Auch gegen Aufpreis kein klappbarer Rücksitz erhältlich. Störende Stufe im Boden. Keine Kleingepäckablage. Vorderwand und Deckel unverkleidet. Kein verschmutzungssicherer Griff.

Innenraum

+ Note: 2.2

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Alle Gurte einfach anzulegen. Höheneinstellbarer Fahrersitz. Solides, dabei elegant wirkendes Interieur.

Schlecht: Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Scheinwerfer-Waschanlage auf Wunsch gegen Aufpreis.

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. Schalter (beleuchtet) griffgerecht; besonders leichtgängige Lenkung; gut ablesbare Instrumente - Zusatzinstrumente für Oldruck und Wassertemperatur - und deutliche Kontrollleuchten. Auto-Check-System zur Überprüfung vieler Funktionen. Beide Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Elektrische Fensterbetätigung; Fahrerfenster mit Antippautomatik; Schließen auch von außen am Türschloß. Beheizte Scheibenwaschdüsen. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Licht- und Radioabschalten. Helle Innenraumbeleuchtung und Leselampe an allen Sitzplätzen. Sicherungen besonders gut zugänglich.

Schlecht: Verkleinernder rechter Außenspiegel. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Wischer-/Waschautomatik in langsamer Wischstufe; Wischer hebt bei schneller Fahrt ab. Schalter der Nebelscheinwerfer mit dem Schalter der Nebelrückleuchte verwechselbar. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte.

Sicherheit

+ Note: 1.8

Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag im Lenkrad.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachsen reduzieren Verletzungsrisiko bei

Fußgängerunfall. Reflexfolien in den Türen. Tank und Batterie außerhalb des Front- bzw. Heck-Deformationsbereichs. Glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen im Innenraum. Serienmäßig Audi-Sicherheitssystem procon-ten und Gurtstraffer. Einwandfrei angeordnete Gurte - Schloß günstig an den Sitzen befestigt, vorn höheneinstellbarer Umlenkbeschlag. Kopfstützen vorn für Personen bis ca. 1.95m und hinten für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar.

Schlecht: Kindersicherung der Hintertüren zu leicht auch vom Kind zu betätigen, zudem momentane Einstellung nicht erkennbar.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 2.0

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Drehfreudiger, kräftiger Motor mit spontanem Gasansprechen; vibrationsarmer Lauf. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.7

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Auf Wunsch gegen Aufpreis Allradantrieb.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; keine unangenehmen Lastwechselreaktion. Gute Traktion der Antriebsräder. Spontanes, dennoch nicht zu abruptes Lenkansprechen und Zielgenauigkeit. Fein dosierbare Bremse; Antiblockiersystem sorgt für beibehaltene Lenkbarkeit bei Notbremsung.

Schlecht: Gegen Aufpreis lieferbare Servotronic-Lenkung zu leichtgängig und vermittelt nur wenig Fahrbahnkontakt.

Fahrkomfort

+ Note: 1.6

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung; die straffe, langhubige Federung schluckt Fahrbahnunebenheiten jeder Größenordnung. Körpergerechte, bequeme Sitze. Entspannte Sitzposition des Fahrers (seitliche Beinabstützung). Ausgenommen bei sehr schneller Fahrt niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Schlecht: Unbequeme Beinabstützung des Fahrers an kantiger Mittelkonsole. Bei schneller Fahrt dominante Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.0

Auf Wunsch gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

Gut: Übersichtliche Bedienung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung; thermostatische Temperaturregelung. Großflächige Ausströmer im Armaturenbrett; in der Mitte separate Temperatureinstellung. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Colorscheiben. Wirksames 4-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2771 ccm
Leistung	128 kW (174 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	245 Nm (25.0 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb; a. W. Allradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Torsionskurbelachse, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	195/65 R 15 V (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4790 mm / 1777 mm / 1431 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1550 kg/ 730 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1480 kg/ 470 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	515 l
Wendekreis	11.4 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	218 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9.3 s
Elastizität 60-100 km/h	9.4 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	11.2 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13.2 / 9.4 / 10.2 / 11.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	152 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	77 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	211 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	552 DM/Monat
Gesamtaufwand	995 DM/Monat bzw. 0.79 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	25 / 36
KFZ-Steuer	369.60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	10 Jahre gegen Durchrosten; 3 Jahre Lack
Preis	54100 DM

Die Audi 100-Baureihe im Vergleich

Typ	2,0 E	2,0 E	2,3 E	2,8 E	S4	diesel	TDI
Motor*)	4/E/US	4/E/US	5/E/US	6/E/US	5/T/US	5/D/EG	5/TD/EG
Hubraum in ccm	1984	1984	2309	2771	2226	2370	2460
Leistung kW/PS	74/101	85/115	98/133	128/174	169/230	60/82	85/115
0-100 km/h	14.9	13.1	11.2	9.3	8.0	19.8	13.1
Höchstgeschw.	182	190	202	218	243	166	199
Verbrauch l/100 km	9.8	10.1	11.2	11.2	12.6	8.7	7.7
Mon. Gesamtkosten	737	772	856	992	1237	805	862
Grundpreis	38700	40600	45100	54100	75950	40300	46300

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel / Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)