



VW Polo Steilheck CL 1,3 (55 KW)

Zuverlässiger Kleinwagen mit praktischer Kombikarosserie. Laufruhiger, kräftiger Motor. Gutes Fahrwerk. Niedrige Unterhaltskosten.

Stand: Februar 91

Karosserie

+ Note: 2.1

Steilhecklimousine, 3-türig; Auch Coupélieferbar.

Gut: Verarbeitung. Konventioneller Dachgepäckträger montierbar; Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; kräftige seitliche Stoßschutzleisten. Sehr weit öffnende, leicht schließende Türen; ungewolltes Aussperren nicht möglich. Abschließbarer Tank.

Schlecht: Keine 5-türige Version erhältlich. Halter für Verbandkasten und Warndreieck nicht serienmäßig. Reserverad vollwertig, jedoch bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 3.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis geteilter Rücksitz.

Gut: Sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Rücksitz klappbar. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Kleines Volumen. Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Spärliche Auskleidung. Keine Beleuchtung. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

Innenraum

0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze. Auf Wunsch gegen Aufpreis höheninstellbarer Fahrersitz mit Einstellmöglichkeit für Personen bis ca. 1.9m Größe.

Gut: Gute Raumausnutzung (auch hinten relativ viel Platz). Vorn sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Sitzhebel schnell zu finden und sehr leichtgängig. Gut verarbeitetes, jedoch etwas nüchtern wirkendes Interieur. Vorn Praktische Ablagen.

Schlecht: Handschuhfach nicht abschließbar und unbeleuchtet. Hinten Ein- und Aussteigen beengt, umständlich zu bedienende Statikgurte (Automatikgurte gegen Aufpreis) und kein Ablagefach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.4

Gut: Übersichtliches, klar gestyltes Armaturenbrett; wichtige Funktionen praktisch in Lenksäulenhebeln; Kippschalter meist beleuchtet und gut angeordnet; griffiges, gut zur Hand liegendes Lenkrad; geringer Kraftaufwand an den Pedalen. Front- und Heckwischer mit Wisch-/Waschautomatik und Intervallschaltung. Übersichtliche Karosserie und sehr gute Rundumsicht.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren schwergängig; in Kurven hohe Haltekräfte (Servolenkung nicht erhältlich). Innenspiegel klein; Außenspiegel nicht von innen einstellbar. Warnblinkschalter wenig übersichtlich. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Außenbeleuchtung. Keine Beleuchtung für Hintersitzende.

Sicherheit

0 Note: 2.8

Kopfstützen für Personen bis ca. 1.8m Größeeinstellbar.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront mildert Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall; Wischer teilversenkt. Tank und Batterie außerhalb Deformationsbereich der Karosserie. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt).

Schlecht: Hartes Armaturenbrett. Kaum Abpolsterung im Dachbereich. Kantige Türpfosten. Hinten nur Beckengurte (3-Punktgurte auf Wunsch gegen Aufpreis).

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 1.9

Gut: Durchzugskräftiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.7

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.2

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf. Problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten. Nur leichte, mit der Lenkung gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Gute Traktion der Antriebsräder. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Besonders beladen starke Pendelneigung - bei versehentlichem Loslassen der Lenkung in der Kurve starkes Zurückschlagen in die Gegenrichtung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.1

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz straffer Auslegung guter Federungskomfort. Körpergerechte, nicht zu straffe Vordersitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Kurze Rücksitzlehne. Bei schneller Fahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum (kräftiges Motorge-räusch).

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.9

Gut: Übersichtliche Bedienungselemente. Wirksame, fein dosierbare Heizung. Individuell einstellbare Luftverteilung. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Bei Winterwetter starkes Beschlagen der Seitenscheiben. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen. Keine Armaturenbrett-Mitteldüsen. Keine Schnellabschaltung der Außenluftzufuhr.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), — sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US)
Hubraum	1272 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5900 U/min
Drehmoment	99 Nm (10.1 kpm) bei 3600 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe
Radaufhängung hinten	Querlenker
Bremsen vorne/hinten	Verbundlenker
Bereifung	Scheiben/Trommeln
Maße und Gewichte	155/70 R 13 S
Länge/Breite/Höhe	3765 mm / 1570 mm / 1350 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	650 kg/ 410 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	810 kg/ 420 kg
Kofferraum (nach VDA)	220 l bis 480 l
Wendekreis	10.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.5 s
Elastizität 60-100 km/h	10.5 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	8.0 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.4 / 6.5 / 7.7 / 9.6 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	78 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	80 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	48 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	120 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	177 DM/Monat
Gesamtaufwand	425 DM/Monat bzw. 0.34 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	16 / 23
KFZ-Steuer	3 J., 11 Mon. steuerfrei; danach 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrosten; 3 Jahre Lack
Preis	19805 DM

Die Polo Steilheck-Baureihe im Vergleich				
Typ	Fox 1,05	Fox 1,3 (40 kW)	CL 1,3 (55 kW)	Fox 1,4 D
Motor*	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in ccm	1043	1272	1272	1398
Leistung kW/PS	33/45	40/55	55/75	35/48
0-100 km/h	20.0	15.0	12.5	18.6
Höchstgeschwindigkeit	145	153	170	142
Verbrauch l/100 km	7.0	7.4	8.0	5.8
Mon. Gesamtaufw. in DM	358	380	425	418
Preis in DM	15790	16840	19805	17535

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinderzahl/Gemischaufler. (V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbodiesel)
Schadstoffklasse (US=US-Norm schadstoffarm, EG=EG-Norm schadstoffarm, C=bedingt schadstoffarm)

