



Audi Cabrio 2.3 E

Attraktives, sehr gut verarbeitetes Cabriolet mit 4 Sitzplätzen. Gut sitzendes Verdeck mit ausgeklügeltem Mechanismus. Körpergerechte Vordersitze. Sichere Straßenlage und ausgewogene Federung.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.2

Cabriolet.

Gut: Sehr gut verarbeitete, relativ verwindungssteife Karosserie. Besonders guter Korrosionsschutz - voll verzinkte Rohkarosserie und 10 Jahre Garantie gegen Durchrostung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und farblich integrierte Seitenschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung - incl. Tankdeckel - mit Mehrstellenbedienung. Ausgeklügelter Verdeckmechanismus - schnelles, unkompliziertes Öffnen und Schließen mit einer Hand. Breite, sehr weit öffnende Türen.

Schlecht: Frontblinker und Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet. Auf unebener Straße quietschendes, geschlossenes Verdeck. Schwache Türarretierungen. Reserverad (Notrad) nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt geeignet; in der Reserveradmulde kein Platz für das defekte Rad.

Kofferraum

- Note: 3.5

Gut: Sehr niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Klappe (keine störende Scharniere). Serienmäßig Ski-sack. Von der Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit.

Schlecht: Sehr kleines Volumen. Hohes, wenig praktisches Format. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung.

Innenraum

+ Note: 2.2

4 Sitzplätze. Auf Wunsch gegen Aufpreis Ledersitze und Holzenkrad.

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl und bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe. Beide Vordersitze höhenstellbar; funktionelle Sitzhebel. Gediegen wirkendes Interieur. Praktische Ablagen; abschließbares Handschuhfach.

Schlecht: Hinten beengtes Sitzen - wenig Beinfreiheit und geringe Innenbreite. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln, beleuchtete Schalter; große, gut ablesbare Instrumente; leichtgängige Lenkung. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Elektrische Fensterbetätigung; Funktion auch ohne Zündung und Zentralschalter. Radio an besonders übersichtlicher Stelle. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Viele Kontroll- und Warnleuchten. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: In beiden Außenspiegeln verkleinertes Bild. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Unübersichtliche Schalterleiste (Nebenfunktionen) und in der Mittelkonsole sehr unübersichtliche Zusatzinstrumente. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte. Bei geschlossenem Verdeck schlechte Sicht nach schräg hinten.

Sicherheit

+ Note: 2.4

Gut: Glatte, abgeflachte, nachgiebige Karosseriefrent und teilversenkte Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank und Batterie aufprallgeschützt untergebracht. Innenraumkonturen überwiegend glattflächig und abgepolstert. Serienmäßig Audi-Sicherheitssystem procon-ten und Gurtstraffer. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.85m einstellbar.

Schlecht: Bei geschlossenem Verdeck ungeschütztes Dachgestänge nah am Kopf. Gurtschlösser zu hoch. Für die Rücksitze keine Kopfstützen lieferbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 2.5

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe (4-Gang). Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Bei niedrigen und mittleren Drehzahlen vibrationsarmer Motor. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter).

Schlecht: Etwas zäher, bei höheren Drehzahlen rauher Motor.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.7

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Handlich. Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Spontan, dabei gleichmäßig ansprechende, zielgenaue Lenkung; guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Wirksame, fein dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Ausgewogen Fahrwerksabstimmung, trotz straffer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Bequeme, körpergerechte Vordersitze mit variabler Kreuzstütze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Hinten unbequemes Sitzen. Bei schneller Fahrt hohes Geräuschniveau, bei offen sowie geschlossenem Verdeck.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

Bei geöffnetem Verdeck auf den Vordersitzen erträglicher Luftzug.

Gut: Übersichtliche und funktionelle Bedienung. Individuelle Luftverteilung möglich; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Colorscheiben. Regulierbare Luftmenge. Wirksames 4-Stufengebläse.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer. Wenig wärmeisoliertes Verdeck. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	5-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US)
Hubraum	2309 ccm
Leistung	98 kW (133 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	186 Nm (19.0 kpm) bei 4000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Torsionskurbelachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Bereifung	195/65 R 15 V
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4366 mm / 1716 mm / 1379 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 600 kg
Dachlast	- kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1405 kg/ 345 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	250 l
Wendekreis	links 11.4 m/rechts 11.2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	198 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11.5 s
Elastizität 60-100 km/h	11.0 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	10.4 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12.3 / 8.6 / 9.4 / 10.9 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	122 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	81 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	198 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	433 DM/Monat
Gesamtaufwand	834 DM/Monat bzw. 0.67 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	29 / 30
KFZ-Steuer	316.80 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Rostgarantie	10 Jahre gegen Durchrostung
Preis	51950 DM