



BMW 730i V8

Sportlich elegante, solide Reiselimousine mit hohem Fahrkomfort. Laufruhiger 8-Zylinder. Lange Aufpreisliste.

Stand: Mai 92

Karosserie

+ Note: 1.6

4türige Stufenhecklimousine (auch Langversion erhältlich). Auf Wunsch gegen Aufpreis Park Distance Control, Diebstahl-Warnanlage und Scheinwerfer-Waschanlage.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, solide Karosserie. Kräftige Stoßfänger mit Dämpferelementen und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Tür- und Tankverriegelung - Aktivieren auch von der Beifahrertür und vom Kofferraumschloß aus. Türen-Diebstahlsicherung und Türschloßheizung. Warndreieck, Verbandkasten und Bordwerkzeug überlegt untergebracht.

Schlecht: Bruchgefährdet untergebrachte Nebelscheinwerfer. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.0

Auf Wunsch gegen Aufpreis Skisack und Soft-Close-Automatic (SCA).

Gut: Weit öffnende Klappe. Großes Volumen. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Zum Befestigen von Kleingepäck Gummiriemen. Vollständige Auskleidung. Helle Beleuchtung. Diebstahlsichere, von der Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit.

Schlecht: Schwergängiger Druckverschluß. Hohe Ladekante.

Innenraum

+ Note: 1.9

4 vollwertige Sitzplätze. Auf Wunsch gegen Aufpreis elektrische Vordersitz- und Kopfstützeinstellung.

Gut: Sehr geräumige Karosserie und bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 2.0m Größe einstellbar. Alle Gurte mit praktischer Einhandbedienung. Höhen- und neigungseinstellbare Vordersitze. Geschmackvoll gestalteter, eleganter Innenraum. Sehr großes Handschuhfach, darüber hinaus weitere praktische Ablagen.

Schlecht: Verwechselbare Sitzeinsteller. Handschuhfach nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisch abblendender Innenspiegel.

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) überwiegend griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Check-Control zur Überwachung vieler Funktionen. Service-Intervallanzeige. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel (Schalter besonders gut zu bedienen). Elektrische Fensterbetätigung mit "Mautfunktion". Beheizte Scheibenwaschdüsen. Helles Scheinwerferlicht und serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Unübersichtliche Fensterschalter. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte.

Sicherheit

+ Note: 2.2

Gut: Glattflächige, in wichtige Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Vorn automatische Höheneinstellung des Gurtumlenkbeschlages und automatischer Gurtstraffer;

Kopfstützen mit großem Einstellbereich. Einwandfrei angeordnete Rücksitzgurte.

Schlecht: Die beiden Nebelröckleuchten können leicht mit dem Bremslicht verwechselt werden. Tank im Heckdeformationsbereich. Verschluß der Vordersitzgurte etwas zu hoch und dadurch im Hüftbereich nicht optimal. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen, zudem ist die momentane Einstellung nicht erkennbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.0

Auf Wunsch gegen Aufpreis 5-Gangautomatik. Unter Ausnutzung des gesamten Drehzahlbereiches angemessene Beschleunigung.

Gut: Vibrationsarmer, sehr drehfreudiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.7

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Stabilitäts-Control (ASC) und Hinterachssperre.

Gut: Handliches Fahrzeug mit stabilem Geradeauslauf und gutmütigem, leicht untersteuerndem Kurvenverhalten. Zielgenaue, besonders feinfühligere Lenkung. Kräftige, gut dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Schlecht: Bei hohem Autobahn-tempo spricht die Lenkung etwas zu zögernd an.

Fahrkomfort

+ Note: 1.7

Mit aufpreispflichtiger, elektronischer Dämpfer-Control sportlich straffe und weniger straffe Fahrwerkseinstellung wählbar.

Gut: Beide Dämpfereinstellungen bieten eine Ausgewogene Abstimmung - in der Komforteinstellung komfortables, in der Sporteinstellung straffes, sportwagenmäßiges Abfedern. Körpergerechte, bequeme Sitze mit atmungsaktivem Bezug; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (bequeme seitliche Beinabstützung). Unaufdringliches Fahrgeräusch (leiser Motor und wenig Windgeräusche).

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.8

Auf Wunsch gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter und Umluft-Control (AUC) mit Klimautomatik.

Gut: Fahrer- und beifahrerseitig getrennt einstellbare Temperatur. Kräftige, thermostatisch geregelte Heizung. Im Armaturenbrett sehr großflächige individuell einstellbare Luftausströmer. Schnelle Scheibenentfrosterung. Colorscheiben. Luftzufuhr bei Bedarf mit einem Handgriff abschaltbar.

Schlecht: Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Luftausströmer. Serienmäßig keine Innenluftzirkulation.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	8-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2997 ccm
Leistung	160 kW (218 PS) bei 5800 U/min
Drehmoment	290 Nm (29.6 kpm) bei 4500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
	Hinterradantrieb; a. W. Antriebs-Schlupfregelung
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	225/60 R 15 Z
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4910 mm / 1845 mm / 1411 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 750 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	90 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1765 kg/ 455 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	500 l
Wendekreis	11.6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9.1 s
Elastizität 60-100 km/h	10.6 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	12.5 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	15.5 / 10.3 / 10.7 / 12.4 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	160 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	105 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	226 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	786 DM/Monat
Gesamtaufwand	1277DM/Monat bzw. 1.02 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	29 / 35
KFZ-Steuer	396.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	82000 DM