



BMW 740i

Sportlich elegante, solide Reiselimousine mit hohem Fahrkomfort. Laufruhiger, kräftiger 8-Zylinder. Ausgezeichnete Automatik. Fahrer- und Beifahrerairbag serienmäßig.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 1.6

4türige Stufenhecklimousine (auch Langversion erhältlich). Gegen Aufpreis Park Distance Control, Diebstahl-Warnanlage und Scheinwerfer-Waschanlage.

Gut: Solide Karosserie. Kräftige Stoßfänger mit Dämpferelementen und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Tür- und Tankverriegelung - Aktivieren auch von der Beifahrertür und vom Kofferraumschloß aus. Diebstahlsicher blockierbare Türöffner und Türschloßheizung. Warndreieck, Verbandkasten und Bordwerkzeug überlegt untergebracht.

Schlecht: Bruchgefährdet untergebrachte Nebelscheinwerfer. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis Skisack und Soft-Close-Automatic (SCA).

Gut: Großes Volumen (500 l). Sehr gut nutzbares Format (glatte Flächen). Zum Befestigen von Kleingepäck Gummiriemen. Vollständige Auskleidung. Helle Beleuchtung. Diebstahlsichere, von der Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit des Kofferraumdeckels.

Schlecht: Schwergängiger Druckverschluß. Hohe Ladekante.

Innenraum

+ Note: 1.8

4 vollwertige Sitzplätze. Auf Wunsch gegen Aufpreis elektrische Vordersitz- und Kopfstützeinstellung.

Gut: Sehr geräumige Karosserie und bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0m Größe einstellbar. Alle Gurte mit praktischer Einhandbedienung. Höhen- und neigungseinstellbare Vordersitze. Geschmackvoll gestaltet, eleganter Innenraum. Sehr großes Handschuhfach, darüber hinaus weitere praktische Ablagen.

Schlecht: Verwechselbare Sitzeinsteller. Handschuhfach nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.7

Gegen Aufpreis automatisch abblendender Innenspiegel.

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) überwiegend griffgerecht und leichtgängig. Gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Serienmäßig Bordcomputer und Service-Intervallanzeige. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel (Schalter besonders gut zu bedienen). Elektrische Fensterbetätigung mit Automatik. Beheizte Scheibenwaschdüsen. Helles Scheinwerferlicht und serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Unübersichtliche Fingerschalter und unübersichtlicher, bei Bedienung während der Fahrt stark ablenkender Bordcomputer. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte.

Sicherheit

+ Note: 2.1

Gut: Glatte Flächen, in wichtige Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-

Airbag. Vorn automatische Höheneinstellung des Gurtlenkbeschlages und Gurtstraffer; Kopfstützen mit großem Einstellbereich. Einwandfrei angeordnete Rück- und Vordersitzgurte.

Schlecht: 2 Nebelrückleuchten, dadurch leichtes Verwechseln mit dem Bremslicht. Tank im Heckdeformationsbereich. Verschluß der Vordersitzgurte etwas zu hoch und dadurch im Hüftbereich nicht optimal.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen ++

Note: 1.2

Gut: Sehr drehfreudiger, starker 8-Zylinder; bei jeder Drehzahl vibrationsarmer Lauf. Serienmäßige 5-Gangautomatik mit zwei wählbaren Charakteristiken. Spontanes, weiches Schalten, selbst bei Kick-down und optimale Drehzahlanpassung. Sehr gute Fahrleistungen.

Verbrauch

Note: 4.0

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (12,4 l/100km).

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr hoher Stadt- (17,4 l/100km) und hoher Landstraßenverbrauch (10,6 l/100km).

Fahrverhalten

Note: 1.5

Gegen Aufpreis Stabilitäts-Control plus Traktionshilfe (ASC+T) oder Hinterachs-Sperrdifferential.

Gut: Handliches Fahrzeug mit stabilem Geradeauslauf und gutmütigem, leicht untersteuerndem Kurvenverhalten. Präzise, besonders feinfühliges Lenken. Kräftige, gut dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort

Note: 1.7

(Testwagen mit aufpreispflichtiger, elektronischer Dämpfer-Control).

Gut: Beide Dämpfereinstellungen bieten eine ausgewogene Abstimmung - in der Komforteinstellung komfortables, in der Sporteinstellung straffes, sportwagenmäßiges Abfedern. Körpergerechte, bequeme Sitze mit atmungsaktivem Bezug; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (bequeme seitliche Beinabstützung). Unaufdringliches Fahrgeräusch (leiser Motor und wenig Windgeräusche).

Heizung und Lüftung

Note: 1.7

Gut: Serienmäßige Klimaautomatik mit Innenraumluftfilter. Fahrer- und Beifahrerseite getrennt einstellbare Temperatur. Kräftige, thermostatisch geregelte Heizung. Im Armaturenbrett sehr großflächige individuell einstellbare Luftausströmer. Schnelle Scheibenentfroster. Serienmäßige Colorscheiben. Luftzufuhr bei Bedarf mit einem Handgriff abschaltbar.

Schlecht: Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer nicht und Kontrollleuchte der Sitzheizung nur schwach beleuchtet. Unübersichtliche, während der Fahrt stark ablenkende Bedienung.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

8-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	3982 ccm
Leistung	210 kW (286 PS) bei 5800 U/min
Drehmoment	400 Nm (40.8 kpm) bei 4500 U/min
Kraftübertragung	Hinterrad; a. W. ASD
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	225/60ZR15
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11.6m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Schräglenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	240km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	7,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,4 s in Stufe D

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4910 mm / 1845 mm / 1411 mm
Kofferraum (nach VDA)	500 l
Leergewicht/Zuladung	1845 kg/ 465 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 750 kg
Tankinhalt	90 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	680 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas
	(l/100km)		
Stadt	17.4 --		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	10.6 -		
Autobahn	12.4 0		
Testschnitt	13.2 -		

Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	55dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 100 km/h	62dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 130 km/h	67dB(A) in Stufe D
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr	Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK		35/ 39
KFZ-Steuer		528 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1562DM/Monat bzw. 1.25DM/km	
Preis		103000 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	730i	730i	740i	750i
Motor*)	6/E	8/E	8/E	12/E
Hubraum in ccm	2965	2997	3982	4953
Leistung kW/PS	138/188	160/218	210/286	220/300
0-100 km/h	9.4	8.5	7.4	7.4
Höchstgeschw.	220	233	240	250
Verbrauch l/100 km	12.6 N	12.5 S	13.2 S	14.2 N
Mon. Gesamtkosten	1181	1327	1562	1957
Grundpreis	73000	84500	103000	134000

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel