



## Audi 100 2.6 E

**Geräumige, komfortable Reiselimousine der oberen Mittelklasse mit gutem Federungskomfort. Solide Karosserie mit besonderem Rostschutz. Angenehmer, lauffruhiger 6-Zylinder. Auch Allradantrieb erhältlich.**

Stand: August 93

### Karosserie

+ Note: 2.0

4türige Stufenhecklimousine; auch Kombi erhältlich.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Sehr gute Verarbeitung. Besonders guter Korrosionsschutz - voll verzinkte Rohkarosserie und lange Rostgarantie. Spritzwassergeschützte Türschweller.

**Schlecht:** Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck. Bordwerkzeug (Umfang spärlich) und Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

### Kofferraum

+ Note: 1.7

Gegen Aufpreis Durchladeluke in der Rücksitzlehne mit Skisack für 2 Paar Skier.

**Gut:** Sehr großes Volumen. Gut nutzbares Format; glatte Flächen.

**Schlecht:** Nur kleine Ablagen und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Spärliche Beleuchtung. Kofferraumklappe ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

### Innenraum

+ Note: 1.8

4 vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Sehr geräumige Karosserie mit viel Platz auf allen Sitzen; höheninstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe; vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Auch die rückwärtigen Gurte lassen sich einfach anlegen. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Außer dem Handschuhfach (absperierbar) große praktische Türfächer.

**Schlecht:** Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gegen Aufpreis elektrische Fensterheber.

**Gut:** Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln, beleuchtete Schalter; gut ablesbare Instrumente; leichtgängige Servolenkung; Akustisches Warnsignal "Licht an" und "Radio an". Auto-Checksystem zur Überprüfung vieler Funktionen. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

**Schlecht:** Rechter Außenspiegel stark verkleinernd. Keine Außenlichtkontrolleuchte.

### Sicherheit

+ Note: 2.0

Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag.

**Gut:** Entschärfte Konturen im Innenraum. Serienmäßig Fahrer-Airbag und Gurtstraffer an den Vordersitzen. Anordnung aller Gurte einwandfrei. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.85m Größe.

**Schlecht:** Hinten: Kopfstützen nicht serienmäßig.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.8

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe lieferbar.

**Gut:** Kräftiger, drehfreudiger Motor; geschmeidiger Lauf bei jeder Drehzahl. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebe und gute Fahrleistungen.

### Verbrauch

0 Note: 3.2

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Landstraßen- (8.7 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,6 l/100km).

**Schlecht:** Gemessen an den Fahrzeugabmessungen hoher Stadtverbrauch (13.0l/100km).

### Fahrverhalten

+ Note: 1.8

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Besonders spontan ansprechende, dabei fein dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

### Fahrkomfort

+ Note: 1.5

**Gut:** Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk; weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers, bequeme seitliche Beinabstützung; Sitze körpergerecht und ausgewogen straff gefedert. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

**Gut:** Kräftige, fein dosierbare Heizung. Individuell einstellbare Luftverteilung - die Temperatur der Mittelausströmer läßt sich unabhängig auch niedriger stellen. Wirksames 4-Stufengebläse. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft.

**Schlecht:** Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Starke Aufheizung des Innenraums bei Sommerwetter.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**ADAC**

**Autotest**



## Technische Daten

### Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	2598 ccm
Leistung	110 kW (150 PS) bei 5750 U/min
Drehmoment	225 Nm (22.9 kpm) bei 3500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb; a. W. Allradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11.4m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Torsionskurbelachse, Federbeine

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	210 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6.1 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10.5 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4790 mm / 1777 mm / 1431 mm
Kofferraum (nach VDA)	515 l
Leergewicht/Zuladung	1460 kg/ 490 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1550 kg/ 730 kg
Tankinhalt	80 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	730 km

## Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas
	l/100km		
Stadt	13.0 -		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	8.7 o		
Autobahn	11.6 o		
Testschnitt	10.9 o		

### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja
FCKW-freie Schaumherstellung	nein
Schubabschaltung	●
Beheizte Lamba-Sonde	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Wasserlöslicher Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●
Stoßfänger, Batterieabdeckung	●

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	55dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	66dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	70dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	25/ 36
KFZ-Steuer	343 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	994 DM/Monat bzw. 0.80DM/km
Preis	50600 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/2300 DM
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	3200 DM
Servolenkung	serienmäßig

## Die Motorvarianten in den preisgünstigsten Modellversionen

Typ	2,0	2,0 E	2,3 E	2,6 E	2,8 E	S4	S4 4,2	D	TDI
Motor*)	4/E	4/E	5/E	6/E	6/E	5/T	8/E	5/D	5/TD
Hubraum in ccm	1984	1984	2309	2598	2771	2226	4172	2370	2460
Leistung kW/PS	74/101	85/115	98/133	110/150	128/174	169/230	206/544	60/82	85/115
0-100 km/h	12.6	11.0	10.2	9.5	8.0	6.8	6.2	16.8	11.1
Höchstgeschw.	182	191	202	210	218	244	249	167	195
Verbrauch l/100 km	9.9 N	10.1 S	11.2 S	10.9 S	11.2 S	12.4 S	14.8 S	8.7 D	7.5 D
Mon. Gesamtkosten	848	871	965	994	1118	1446	1712	889	976
Grundpreis	42800	44400	49700	50600	58900	81800	97500	45300	51900

\*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte kursiv