



Audi 100 2,5 TDI (6-Gang)

Geräumige, komfortable Reise-limousine der oberen Mittelklasse mit gutem Federungskomfort. Solide Karosserie mit besonderem Rostschutz. Kräftiger, sparsamer Dieselmotor.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.0

4türige Stufenhecklimousine; auch Kombi erhältlich.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Sehr gute Verarbeitung. Besonders guter Korrosionsschutz - voll verzinkte Rohkarosserie und lange Rostgarantie. Spritzwassergeschützte Türschweller.

Schlecht: Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck. Bordwerkzeug (Umfang spärlich) und Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.5

Gegen Aufpreis Durchladeluke in der Rücksitzlehne mit Skisack für 2 Paar Skier.

Gut: Sehr großes Volumen. Gut nutzbares Format; glatte Flächen.

Schlecht: Nur kleine Ablagen und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Spärliche Beleuchtung. Kofferraumklappe ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

+ Note: 1.8

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Sehr geräumige Karosserie mit viel Platz auf allen Sitzen; höhenverstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe; vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Auch die rückwärtigen Gurte lassen sich einfach anlegen. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Außer dem Handschuhfach (absperrbar), große praktische Türfächer.

Schlecht: Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gegen Aufpreis elektrische Fensterheber.

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln, beleuchtete Schalter; gut ablesbare Instrumente; leichtgängige Servolenkung. Kein sonst bei Dieselmotoren übliches Vorglühen erforderlich. Akustisches Warnsignal "Licht an" und "Radio an".

Schlecht: Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar und stark verkleinernd. Keine Außenlichtkontrolleuchte.

Sicherheit

+ Note: 2.0

Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag.

Gut: Entschärfte Konturen im Innenraum. Serienmäßiger Fahrersairbag und Gurtstraffer an den Vordersitzen. Anordnung aller Gurte einwandfrei. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.85m Größe.

Schlecht: Hintere Kopfstützen nicht serienmäßig.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 2.1

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe lieferbar.

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Dieselmotor. Gut abgestuftes 6-Ganggetriebe. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch

+ Note: 1.6

Gut: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen niedriger Stadt- (8.1 l/100km), sehr niedriger Landstraßen- (6.4 l/100km) und Autobahnverbrauch (8,3 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.8

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Besonders spontan ansprechende, dabei fein dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort

+ Note: 1.6

Gut: Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk; weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers, bequeme seitliche Beinabstützung; Sitze körpergerecht und ausgewogen straff gefedert. Insgesamt niedriges Geräuschniveau im Innenraum - der Dieselmotor klingt zwar kräftig, ist aber dennoch nicht unangenehm laut.

Heizung und Lüftung

o Note: 2.6

Gut: Kräftige, fein dosierbare Heizung. Individuell einstellbare Luftverteilung - die Temperatur der Mittelausströmer läßt sich unabhängig auch niedriger stellen. Wirksames 4-Stufengebläse. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft.

Schlecht: Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Starke Aufheizung des Innenraums bei Sommerwetter. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

5-Zyl. Turbo-Diesel mit Kat	
Hubraum	2460 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 4000 U/min
Drehmoment	265 Nm (27.0 kpm) bei 2250 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	6-Gang-, a. W. 5-Gang u. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11.4m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Torsionskurbelachse, Federbeine

Fahrleistungen

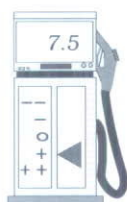
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 6. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7.0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	9.2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4790 mm / 1777 mm / 1441 mm
Kofferraum (nach VDA)	525 l
Leergewicht/Zuladung	1525 kg/ 450 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 750 kg
Tankinhalt	80 l
Kraftstoffart	Diesel
Reichweite	1070 km

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)	Abgas
Stadt	8.1 +	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	6.4 ++	
Autobahn	8.3 +	
Testschnitt	7.5 +	



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumherstellung	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Stoßfänger, Batterieabdeckung	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	57dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	66dB(A) im 6. Gang
Innengeräusch 130 km/h	70dB(A) im 6. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahre Gewährleistung ohne Km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	23/ 29
KFZ-Steuer	740 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	964 DM/Monat bzw. 0.77DM/km
Preis	52950 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/2300 DM
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	aufpreispflichtig
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ Motor*)	2,0	2,0 E	2,3 E	2,6 E	2,8 E	S4	S4 4,2	D	TDI
Hubraum in ccm	1984	1984	2309	2598	2771	2226	4172	2370	2460
Leistung kW/PS	74/101	85/115	98/133	110/150	128/174	169/230	206/544	60/82	85/115
0-100 km/h	12.6	11.0	10.2	9.5	8.0	6.8	6.2	16.8	11.1
Höchstgeschw.	182	191	202	210	218	244	249	167	195
Verbrauch l/100 km	9.9 N	10.1 S	11.2 S	10.9 S	11.2 S	12.4 S	14.8 S	8.7 D	7.5 D
Mon. Gesamtkosten	848	871	966	994	1118	1446	1721	889	976
Grundpreis	42800	44400	49700	50600	58900	81800	97500	45300	51900

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel