



BMW 518i

Elegante Reiselimousine der oberen Mittelklasse mit hohem Fahrkomfort und sicherer Straßenlage. Bei niedriger Drehzahl schlapp wirkender Motor.

Stand: Juli 93

Karosserie

+ Note: 1.6

4türige Stufenhecklimousine; auch Kombi erhältlich.

Gut: Funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Stabile Stoßfänger mit Pralldämpfern; seitliche Stoßschutzleisten. Türschweller vor Spritzwasser geschützt. Zentrale Tür- und Tankverriegelung. Warndreieck und Verbandkasten im Notfall schnell erreichbar untergebracht. Besonders umfangreiches, gut zugängliches Qualitätswerkzeug.

Schlecht: Zusatzscheinwerfer (Aufpreis) im Stoßfänger bruchgefährdet. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis Skisack oder klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank.

Gut: Zentralverriegelungsunabhängige Absperrmöglichkeit. Das große, gut nutzbare Volumen (460 l) ist bequem zu beladen. Vollständige Auskleidung und helle Beleuchtung. Ablagefach und Gummiriemen zur rutschgesicherten Befestigung von Kleingepäck.

Schlecht: Die Befestigungsbügel der Kofferraumklappe können beim Schließen das Gepäck quetschen.

Innenraum

+ Note: 2.1

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Bequemes Ein- und Aussteigen. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur; gute Verarbeitung. Großes, abschließbares Handschuhfach. Vordersitze höhen- und neigbar; Fahrersitz (mit zusätzlicher Neigungsverstellung) für Personen bis ca. 1.90m Größe. Gurte mit praktischer Einhandbedienung; vorn mit automatische Gurthöhenverstellung.

Schlecht: Vorn beengtes Sitzen wegen geringem Abstand zur Tür; Sitz-Einsteller schlecht zu erreichen und leicht zu verwechseln. Hinten keine Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis automatisch abblendender Innenspiegel sowie elektrische Fensterbetätigung.

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht; gut ablesbare Instrumente und Service-Intervallanzeige. Griffiges, längseinstellbares Lenkrad (Servolenkung). Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches "Licht an" Signal. Warnblink-Schalter besonders übersichtlich. Heckscheibenentfroster mit Abschaltautomatik. Großes Sichtfeld. Helles Scheinwerferlicht.

Schlecht: Wischer bei Wisch-/Waschautomatik in langsamer Stufe. Beheizte Außenspiegel nur gegen Aufpreis. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit

+ Note: 2.0

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag und Rücksitzkopfstützen.

Gut: Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - alle Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert; Fahrerairbag serienmäßig. Einwandfrei angeordnete Gurte, Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar.

Schlecht: Zwei Nebelrückleuchten, dadurch leichtes Verwechseln mit dem Bremslicht. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.4

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe lieferbar.

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarm laufender Motor. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebe (leichter Schoncharakter).

Schlecht: Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich.

Verbrauch und Umweltverhalten

o Note: 2.8

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,5 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (8,0 l/100km).

Fahrverhalten

++ Note: 1.4

Gegen Aufpreis 25 %iges Sperrdifferential.

Gut: Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl - stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Spontan, ansprechende, gut dosierbare Bremsen; serienmäßiges ABS.

Fahrkomfort

+ Note: 1.6

Gut: Straffe, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - auf jeder Straße guter Federungskomfort. Bequeme, körpergerechte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Besonders lauffähiger Motor.

Schlecht: Bei sehr großen Personen zu kurze Vordersitzlehnen.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.8

Gegen Aufpreis Mikrofilter für geringere Schadstoffbelastung im Innenraum.

Gut: Besonders schnell ansprechende, leistungsfähige Heizung. Wirksame Frischluftzufuhr. Temperatur der Luftauslässe fahrer- und beifahrerseitig unabhängig einstellbar. Sehr schnelles Entfrosten der Scheiben. Serienmäßige Colorscheiben.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrettausströmer. Umluftschaltung nur mit Klimaanlage.

Test und Text: Peter Thywissen/My.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1796 ccm
Leistung	83 kW (113 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	162 Nm (16.5 kpm) bei 4250 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben: ABS Serie
Wendekreis	links 11.4 m/rechts 11.1 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Schräglenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

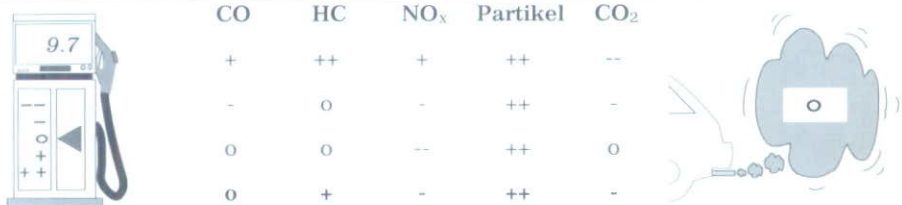
Höchstgeschwindigkeit	194 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7.7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14.4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4720 mm / 1751 mm / 1412 mm
Kofferraum (nach VDA)	460 l bis 0 l
Leergewicht/Zuladung	1435 kg/ 435 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/ 700 kg
Tankinhalt	80 l
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Reichweite	819 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.2	o	+	++	+	++	--
Land	8.0	+	-	o	-	++	-
Autobahn	10.5	o	o	o	--	++	o
Testschnitt	9.7	o	o	+	-	++	-



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	55dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	66dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	70dB(A) im 4. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	17/ 26
KFZ-Steuer	237 DM/Jahr
Gesamtaufwand	810 DM/Monat bzw. 0.65DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	44500 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/1090 DM
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	3100 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	518i	520i	525i	530i	540i	M5	525td	525tds
Motor*)	4/E	6/E	6/E	8/E	8/E	6/E	6/TD	6/TD
Hubraum in ccm	1796	1991	2494	2997	3982	3795	2498	2498
Leistung kW/PS	83/113	110/150	141/192	160/218	210/286	250/340	85/115	105/143
0-100 km/h	12.4	10.6	8.6	7.7	6.8	5.9	12.9	11.0
Höchstgeschw.	194	211	230	235	240	250	194	207
Verbrauch l/100 km	9.7 N	10.3 S	11.0 S	12.1 S	12.9 S	13.5 S	8.9 D	8.9 D
Mon. Gesamtkosten	810	884	1007	1202	1382	1802	879	917
Grundpreis	44500	50300	59600	71800	84700	124000	49000	52700

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel