



Mercedes E 250 D

Funktionelle, solide Reiselimousine.

GUT

- sehr gutes Fahrwerk - hoher Federungskomfort und sichere Straßenlage
- viele überlegte Detaillösungen
- gute Wertbeständigkeit

Karosserie

++ Note: 1.3

Viertürige Stufenhecklimousine; auch Kombi, Coupé und Cabriolet lieferbar.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, sehr gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitlich breiter Flankenschutz. Spritzwassergeschützte Türschweller; ausgeklügeltes Drainagesystem zur Schmutzfreihaltung der Scheiben. Serienmäßige zentrale Tür- und Tankverriegelung. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht.

Schlecht: Keine mehrjährige Rostgarantie. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

++ Note: 1.3

Gut: Sehr bequemes Beladen des großen Kofferraumes (550 l). Seitlich praktische Ablagen. Vollständige Auskleidung und verkratzungsgeschützte Ladekante. Leichtes Schließen (am Deckel Griffleiste).

Schlecht: Druckverschluß im Verschmutzungsbereich der Heckpartie. Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum

+ Note: 1.0

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Viel Platz; Fahrersitz mit besonders großem Längseinstellbereich. Bequemes Ein- und Aussteigen. Leichtes Einstellen der Sitze und Kopfstützen. Auch die hinteren Gurte lassen sich mit einer Hand anlegen. Solides Interieur.

Schlecht: Hinten keine Ablagen. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschalteter Zündung.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.5

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente, Kontrollleuchte für alle Flüssigkeitsstände und defekte Außenleuchte. Blinksymbol "Sicherheitsgurt anlegen". Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und beheizte Waschanlage. Rücksitz-Kopfstützen für verbesserte Sicht per Knopfdruck in der Hutablage versenkbar. Serienmäßige Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Keine Außenlicht-Kontrolle. Unübersichtliche Kontrollleuchte der Nebelrücklichter.

Sicherheit

+ Note: 1.5

Gut: Besonders sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Gut angeordnete Gurte (vorn höhenstell-

barer Umlenkbeschlag). Serienmäßig 2 Airbags, Vordersitz-Gurtstraffer und Rücksitz-Kopfstützen. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.9m Größe.

Schlecht: Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + Note: 2.3

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Kultivierter, drehfreudiger, bei höherer Drehzahl kräftiger Dieselmotor. Einwandfrei abgestuftes 5-Ganggetriebe.

Schlecht: Träges Gasansprechen.

Verbrauch und Umweltverhalten o Note: 2.7

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedrige Verbräuche (Stadt 8,8 l/100km, Landstraße 7,2 l/100km und Autobahn 9,7 l/100km).

Fahrverhalten

++ Note: 1.3

Gute Straßenlage und sehr sicheres Fahrgefühl. Gegen Aufpreis automatisches Sperrdifferential (ASD).

Gut: Bei jeder Geschwindigkeit stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse. Serienmäßiges ABS.

Fahrkomfort

++ Note: 1.4

Gut: Recht komfortable, sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung - weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Sehr bequeme, gut konturierte und atmungsaktive Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (neigungseinstellbare Sitzfläche). Selbst bei hohem Tempo niedriges Geräuschniveau (außen und innen sehr leiser Dieselmotor).

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.7

Gegen Aufpreis Staubfilter und Umluftschaltung erhältlich.

Gut: Verwechslungssichere, praktische Bedienung. Kräftige, thermostatisch geregelte Heizung; Temperatur links und rechts separat einstellbar. Individuelle, zugfreie Luftverteilung. Wirksame Frischluftzufuhr. Besonders kräftiges Gebläse.

Schlecht: Der Mittelausströmer liefert auch bei eingeschalteter Heizung nur unerwärmte Luft.

Stand: Oktober 94, ersetzt Stand: August 93

Test und Text: H.D. Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

ADAC
Autotest

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

5-Zyl. Diesel mit Kat	
Kraftstoffart	Diesel
Hubraum	2497 ccm
Leistung	83 kW (113 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 3200 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11.1 m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Raumlenkerachse, Schraubenfedern

Fahrleistungen

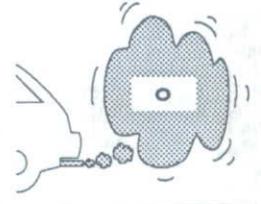
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15,9 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4740 mm / 1740 mm / 1428 mm
Kofferraum-Volumen	550 l
Leergewicht/Zuladung	1480 kg/ 530 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 730 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	830 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	(l/100km)		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.8	+	o	o	-	-	-
Land	7.2	+	++	++	--	--	--
Autobahn	9.7	+	++	++	--	-	--
Testschnitt	8.4	+	+	+	-	-	-



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	●	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●		
Kennzeichnung der Kunststoffe	●		
Wasserlöslicher Lack	●	teilweise	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●		
Innenkotflügel, Kabelkanal			

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	55dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	67dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	70dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	29 / 34
KFZ-Steuer	927 DM/Jahr
Mon. Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1059 DM/Monat bzw. 0.85 DM/km
Preis	55200 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2795 DM
Servolenkung	serienmäßig
Anerkannte Wegfahrsperrung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	200 D	250 D	250 Td	300 D	300 Td
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1997	5/2497	5/2497	6/2996	6/2996
kW/PS	55/75	83/113	93/126	100/136	108/147
0-100 km/h	18.5	15.5	12.3	12.8	10.9
Höchstgeschw.	160	187	198	200	202
Verbrauch l/100km	7.8 D	8.4 D	10.1 D	9.2 D	10.5 D
Mon. Kosten	927	1059	1161	1182	1331
Grundpreis	48358	55200	60778	61065	70035

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.