



Nissan Sunny SLX (5-türig)

Funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse im unauffälligen Alltagskleid. Umfangreiche Serienausstattung. Gutes Fahrwerk. Laufruhiger Motor; niedriger Verbrauch. Auf dem Rücksitz wenig Kniefreiheit.

Stand: August 91

Karosserie

0 Note: 2.5

Schräghecklimousine, 5-türig; auch Stufenheck- und 3-türige Steilheckversion erhältlich.

Gut: Aerodynamisch geglättete, gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; dezent integrierte Seitenschutzleisten. Kein ungewolltes Aussperren möglich. Abschließbare Tankklappe. Serienmäßig Radioantenne.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; Entriegeln der Hintertüren von außen umständlich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Bordwerkzeug und Reserverad mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.3

Gut: Fernentriegelung. Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Gut nutzbares Format, auch vorgeklappt ebener Boden. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Von außen Entriegeln nur mit Schlüssel. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Fernbedienung der Hecktür nicht abschließbar. Kein verschmutzungsgeschützter Griff.

Innenraum

0 Note: 2.5

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe (Sitzfläche neigungs- und in geringem Maße auch höhen-einstellbar). Gefällige Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Abschließbares Handschuhfach; darüber hinaus Türfächer und mehrere kleine Ablagen.

Schlecht: Kopfstützen im Sitzen nicht einstellbar, zudem keine Endarretierung. Drehknöpfe der Sitzeinstellung bei geschlossener Tür schlecht zugänglich. Handschuhfach unbeleuchtet. Hinten: Knappe Beinfreiheit; umständliches Angurten; keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

Gut: Funktionelle, besonders leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; serienmäßig Servolenkung (Lenkradhöheneinstellung); Betätigung der Pedale und Schaltung erfordert nur wenig Kraft. Gut ablesbare Instrumente; große, beleuchtete Druckschalter. Scheibenwischer mit Wisch-/Wasch-Automatik und variabler Intervallschaltung. Radio (Aufpreis) an besonders übersichtlicher Stelle. Akustisches Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts. Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen". Kontrolleuchte für Scheibenwaschwasser.

Schlecht: Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel - rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Unübersichtliche, unbeleuchtete Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Beim Entschichern der Motorhaube verschmutzen leicht die Finger.

Sicherheit

0 Note: 2.6

Befriedigend angeordnete Vordersitzgurte (Schloß zwar am Sitz befestigt, aber unnötig hoch).

Gut: Glatte, abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Glatte, größtenteils abgepolsterte Innenraumkonturen. Vorn höhen-einstellbare Gurtumlenkung. Serienmäßige Kopfstützen der Rücksitze für Personen bis ca. 1.85m Größe.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kopfstützen der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1.75m Größe einstellbar. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie und Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 2.6

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. Weich schaltendes 5-Ganggetriebe. Hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Getriebe zu lang übersetzt, dadurch im 5. Gang wenig Kraft. Automatikgetriebe nur in der 4-türigen Version erhältlich.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.9

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Ausgewogene Fahreigenschaften. Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; nur leichte, unkritische Lastwechselreaktionen. Spontanes Lenkansprechen; gleichmäßige, dezente Lenkrad-Rückstellung.

Schlecht: Großer Wendekreis.

Fahrkomfort

+ Note: 2.3

Überwiegend unaufdringliches, bei sehr schneller Autobahnfahrt stark ansteigendes Fahrgeräusch.

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz straf-fer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Gut konturierte, bequeme Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung, vorn individuell einstellbare Luftverteilung (auch Armaturenbrettdüsen). Luftausströmer hinten im Fußraum. Colorscheiben. Wirksames 4-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer. Mittelausströmer liefern auch bei eingeschalteter Heizung nur Kaltluft. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1597 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	133 Nm (13.6 kpm) bei 4000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch gesteuerter Vergaser
Kraftübertragung	
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-,Längslenker,Federbeine,Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Bereifung	175/65 R 14 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4145 mm / 1690 mm / 1395 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1250 kg/ 400 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1060 kg/ 445 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	420 l bis 730 l
Wendekreis	links 11.8 m/rechts 11.1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	181 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.2 s
Elastizität 60-100 km/h	13.5 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	8.0 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.2 / 6.7 / 7.5 / 9.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	99 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	59 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	150 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	225 DM/Monat
Gesamtaufwand	533 DM/Monat bzw. 0.43 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	14 / 16
KFZ-Steuer	211.20 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	23445 DM

Die Nissan Sunny-Baureihe im Vergleich				
Typ	LX	SLX	GTI 16V	LX D
Motor*)	4/V/US	4/E/US	4/E/US	4/D/0.08
Hubraum in ccm	1392	1597	1998	1974
Leistung kW/PS	55/75	66/90	105/143	55/75
0-100 km/h	14.7	12.2	10.2	18.0
Höchstgeschw.	170	181	198	160
Verbrauch l/100 km	8.4	8.0	8.8	n.b.
Mon. Gesamtkosten	473	531	654	n.b.
Grundpreis	18795	22995	30995	21995

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)