Audi 80 2.8 E

Solide, stark motorisierte Mittelklasselimousine. Variabler Kofferraum. Sichere Straßenlage und gute Federung. Gute Sitze. Besonderer Rostschutz. Allradversion lieferbar. Hoher Preis.

Stand: August 91

Karosserie + Note: 2.0

4-türige Stufenhecklimousine.

Gut: Sehr gut verarbeitete, verwindungssteife Karosserie mit besonderem Rostschutz (voll feuerverzinkt); Aerodynamische Details für niedrigen Luftwiderstand. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung, incl. Tank (Funktion auch von der Beifahrertür und vom Kofferraumschloß aus). Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung.

Schlecht: Frontblinker und Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum + Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe (keine störenden Scharniere). Großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gut nutz- bares Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung. Von der Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit.

Schlecht: Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Kofferraumklappe ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum + Note: 2.3

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl und bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar (beide Vordersitze höheneinstellbar). Gut angeordnete innere Türöffner und leicht einzustellende Sitze. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach, darüber hinaus Türfächer und fahrerseitige Ablage unter dem Armaturenbrett.

Schlecht: Hinten seitlich wenig Kopffreiheit (eingezogenes Dach). Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht. Hinten keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht + Note: 1.8

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln, übersichtliche Schalter, gut ablesbare Instrumente, viele Kontrolleuchten. Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad (Servounterstützung). Leichtgängige Schaltung. Elektrisch einstellbare, beheizte Außenspiegel. Elektrisch betätigte Vorderfenster mit Antippautomatik (Funktion auch ohne Zündung). Radio an übersichtlicher Stelle. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts und des Radios. Vorn und hinten helle Innenraumbeleuchtung. Gute Rundumsicht. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit + Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag.

Gut: Glattflächige, abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und teilversenkte Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Reflexfolien in den Türen. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Überwiegend abgepolsterte, glattflächige Konturen im Innenraum. Serienmäßig Audi-Sicherheitssystem procon-ten und Gurtstraffer. Einwandfrei angeordnete Gurte (vorn höheneinstellbarer Umlenkbeschlag). Kopfstützenhöhe für alle Personengrößen einstellbar - auch hinten serienmäßig.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Drehfreudiger, kräftiger Motor mit spontanem Gasansprechen; vibrationsarmer Lauf. Getriebeabstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank + Note: 1.8

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten + Note: 1.6

Gut: Handlich. Besonders stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges Kurvenverhalten; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Spontan ansprechende, sehr zielgenaue, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse; serienmäßig ABS.

Fahrkomfort + Note: 1.8

Gut: Straff gedämpftes, sehr angenehmes, guten Komfort bietendes Fahrwerk. Körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum - leiser Motor und wenig Windgeräusche.

Schlecht: Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein.

Heizung und Lüftung + Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung; thermostatische Temperaturregelung. Individuelle Luftverteilung möglich; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Luftausströmer im Fußraum hinten. Colorscheiben. Luftmenge mit Gebläseschalter regulierbar. Wirksames 4-Stufengebläse.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet.

Test und Text: *Peter Thywissen*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), **0** zufriedenstellend(2,5-3,4),
- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2771 ccm
Leistung	128 kW (174 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	245 Nm (25.0 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb; a. W. Allradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Stabilisator, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	195/65 R 15 V
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4482 mm / 1695 mm / 1408 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 640 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	66 l
Meßwerte (Herstellerangabe)	
Leergewicht/Zuladung	1330 kg/ 460 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	430 l
Wendekreis	11.2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8.0 s
Elastizität 60-100 km/h	n.b.
Verbrauch (Durchschnitt)	
Stadt/90 km/h/120 km/h	12.5 /6.7 /8.3 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	n.b.
130 km/h	n.b.
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	152 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	75 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	173 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	479 DM/Monat
Gesamtaufwand	893 DM/Monat bzw. 0.70 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	25 / 36 (geschätzt)
KFZ-Steuer	369.60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Rostgarantie	10 Jahre gegen Durchrostung
Preis	47850 DM

Die Audi 80-Baureihe im Vergleich

Typ	2,0	2,0 E	2,3 E	2,8 E	1,9 TD	1,9 TDI
Motor*)	4/E/US	4/E/US	5/E/US	6/E/US	4/TD/0.08	4/TD/US
Hubraum in ccm	1984	1984	2309	2771	1896	1896
Leistung kW/PS	66/90	85/115	98/133	128/174	55/75	66/90
0-100 km/h	13.6	11.8	9.8	8.0	17.5	14.1
Höchstgeschw.	177	190	200	220	162	174
Verbrauch l/100 km	8.1	8.2	8.9	9.2	6.3	5.1
Mon. Gesamtkosten	646	692	763	893	628	646
Grundpreis	31700	34300	38400	47850	32600	35450

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

ADAC Autotest