



Audi 80

Solide, kräftig motorisierte Mittelklasselimousine mit variablem Kofferraum. Ausgewogene Fahreigenschaften und körpergerechte Sitze. Voll verzinkte Karosserie mit besonders langer Rostgarantie. Allradversion lieferbar. Hinten schmale Türen.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 1.8

4türige Stufenhecklimousine. Auch Kombi-, Coupé- und Cabrioversion lieferbar. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Sehr gut verarbeitete, verwindungssteife Karosserie mit besonderem Rostschutz (voll verzinkt); aerodynamische Details für niedrigen Luftwiderstand. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung.

Schlecht: Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.3

Gegen Aufpreis Skisack erhältlich.

Gut: Sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe (keine störende Scharniere). Gut nutzbares Format; glatte Flächen; großes Volumen (420 l). Beleuchtung. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Schlecht: Unterseite der Hutablage und Klappeninnenseite unverkleidet; kein verschmutzungsgeschützter Griff. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Verriegelung der Rücksitzlehnen nicht serienmäßig.

Innenraum

0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn bequemes Ein- und Aussteigen; höhenstellbarer Fahrersitz mit besonders großem Längseinstellbereich (Kopffreiheit für Personen bis ca. 1.9m Größe). Praxisgerechte Sitzeinsteller und auf allen Sitzen einfaches Angurten. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Vorn abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach und weitere Ablagen.

Schlecht: Wegen des stark eingezogenen Daches etwas beengtes Raumgefühl. Handschuhfach nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten: Wegen der schmalen Türen beengtes Ein- und Aussteigen; keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Gegen Aufpreis elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel erhältlich.

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett mit übersichtlichen Instrumenten und Kontroll- bzw. Warnleuchten; Hauptfunktionen griffgerecht in Lenksäulenhelben; alle Schalter beleuchtet. Griffiges Lenkrad (Servounterstützung). Radio an übersichtlicher Stelle vorgesehen. Akustisches Warnsignal "Licht an". Gute Rundumsicht.

Schlecht: Wenig übersichtliche Schalterleiste der Schlechtwetterfunktionen. Drehzahlmesser nicht serienmäßig; Markierungen der Gangbereiche auf dem Tacho schlecht erkennbar. Verkleinernder rechter Außenspiegel und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Wisch-/Wasserschautomatik nur in Verbindung mit langsamer

Wischerstufe. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte.

Sicherheit

+ Note: 1.9

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis vollwertige Kopfstützen für die Rücksitze und Beifahrer-Airbag lieferbar.

Gut: Serienmäßiger Fahrerairbag. Reflexfolien in den Türen. Überwiegend glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen im Innenraum. Einwandfrei angeordnete Gurte (vorn Straffer und höheninstellbarer Umlenkbeschlag). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.9m Größe einstellbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.8

Gegen Aufpreis Automatik-Getriebe erhältlich.

Gut: Durchzugskräftiger, drehfrequenter, sensibel am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf. Getriebeabstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Umweltverhalten

0 Note: 3.0

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Verbrauch (Stadt 11,6l/100km, Landstraße 8,2 l/100km und Autobahn 10,0 l/100km). Durchschnittlich hoher Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis Allradantrieb erhältlich.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten; in schneller Kurve nur geringe, unproblematische Lastwechselreaktionen. Spontan und gleichmäßig ansprechende Lenkung. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: Stoßempfindliche Lenkung (Übertragung von Fahrbahnebenheiten).

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk, trotz sportlich straffer Abstimmung guter Federungskomfort. Bequeme, körpergerechte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum - leiser Motor und wenig Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.0

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung. Schnell ansprechende, leistungsfähige Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Colorscheiben. Luftmenge mit dem Gebläseschalter regulierbar. Wirksames 4-Stufengebläse. Serienmäßiges Staub- und Pollenfilter.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hinten keine Luftausströmer.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1984 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5400 U/min
Drehmoment	148 Nm (15.1 kpm) bei 3000 U/min
Kraftübertragung	Vorderrad; a. W. Allrad
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 11.3 m/rechts 11.5 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker

Fahrleistungen

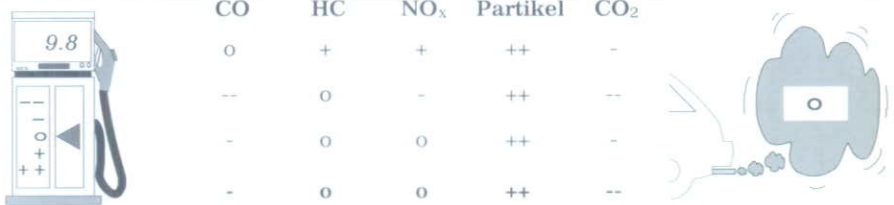
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8.70 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4482 mm / 1695 mm / 1408 mm
Kofferraum (nach VDA)	420 l bis 0 l
Leergewicht/Zuladung	1270 kg/ 380 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1150 kg/ 630 kg
Tankinhalt	66 l
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Reichweite	670 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.6	-	0	+	+	++	-
Land	8.2	o	--	o	-	++	--
Autobahn	10.0	o	-	o	o	++	-
Testschnitt	9.8	o	-	o	o	++	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	● ja ● nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●
Schubabschaltung	●
Beheizte Lamba-Sonde	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Wasserlöslicher Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●
Stoßfänger, Batterieabdeckung	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	57dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	65dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	72dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	16/ 22
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	749 DM/Monat bzw. 0.60DM/km
Preis	35800 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/2385 DM
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	2750 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0	2,0 E	2,3 E	2,6 E	2,8 E	S2	1,9 TD	1,9 TDI
Motor*)	4/E	4/E	5/E	6/E	6/E	5/T	4/TD	4/TD
Hubraum in ccm	1984	1984	2309	2598	2771	2226	1896	1896
Leistung kW/PS	66/90	85/115	98/133	110/150	128/174	169/230	55/75	66/90
0-100 km/h	13.6	11.8	9.8	9.3	8.0	6.0	15.9	14.1
Höchstgeschw.	177	190	200	212	220	246	165	174
Verbrauch l/100 km	9.8 N	9.5 S	9.8 S	10.7 S	10.8 S	12.8 SP	7.3 D	6.3 D
Mon. Gesamtkosten	749	790	849	904	985	1317	755	789
Grundpreis	35800	38850	43350	46250	52250	76650	37550	41300

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel