



## Audi 80 2,0 E

**Solide Mittelklasselimousine mit variablem Kofferraum. Ausgewogen straffe Federung und gute Sitze. Voll verzinkte Karosserie und besonders lange Rostgarantie. Allradversion lieferbar.**

Stand: Jan.92 (ers. 2,0E 9.91)

### Karosserie

+ Note: 1.8

4-türige Stufenhecklimousine. Auf Wunsch gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

**Gut:** Sehr gut verarbeitete, verwindungssteife Karosserie mit besonderem Rostschutz (voll verzinkt); aerodynamische Details für niedrigen Luftwiderstand. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung.

**Schlecht:** Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Reservrad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

+ Note: 2.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis Skisack.

**Gut:** Sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe (keine störende Scharniere). Großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Beleuchtung.

**Schlecht:** Unterseite der Hutablage und Klappe unverkleidet; kein verschmutzungsgeschützter Griff. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Entriegelung der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

### Innenraum

0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

**Gut:** Vorn bequemes Ein- und Aussteigen; höhenstellbarer Fahrersitz mit besonders großem Längseinstellbereich (Kopffreiheit für Personen bis ca. 1.9m Größe). Praxisgerechte Sitzeinsteller und auf allen Sitzen einfaches Angurten. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Vorn abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach und weitere Ablagen.

**Schlecht:** Wegen des stark eingezogenen Daches etwas beengtes Raumgefühl. Handschuhfach nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten: Wegen der schmalen Türen beengtes Ein- und Aussteigen; keine Ablagemöglichkeit.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrische Fensterbetätigung.

**Gut:** Klar gestyltes Armaturenbrett mit übersichtlichen Instrumenten und Kontroll- bzw. Warnleuchten; Hauptfunktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln untergebracht; alle Schalter beleuchtet. Griffiges Lenkrad (Servounterstützung). Radio an übersichtlicher Stelle vorgesehen. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts und des Radios. Gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Zum Fahrer versetzt angeordnetes Lenkrad. Wenig übersichtliche Schalterleiste der Schichtwetterfunktionen. Verkleinerter rechter Außenspiegel. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Wisch-/Waschautomatik nur in Verbindung mit langsamer Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte.

### Sicherheit

+ Note: 1.9

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Auf Wunsch gegen Aufpreis vollwertige Kopfstützen für die Rücksitze und Airbag im Lenkrad.

**Gut:** Serienmäßig Audi Sicherheitssystem procon-ten. Die glattflächige, abgeflachte und nachgiebige Karosseriefrent vermindert das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Reflexfolien in den Türen. Tank und Batterie außerhalb des Deformationsbereiches der Karosserie. Überwiegend glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen im Innenraum. Einwandfrei angeordnete Gurte (vorn Straffer und höhenstellbarer Umlenkbeschlag). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.9m Größe einstellbar.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 2.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

**Gut:** Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor; Getriebeabstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Recht hohe Endgeschwindigkeit.

**Schlecht:** Bei plötzlichem Beschleunigen verzögertes Gasansprechen und Rucken im Antrieb.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 2.2

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

**Gut:** Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS und Allradantrieb.

**Gut:** Besonders stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten; in schneller Kurve nur geringe, unproblematische Lastwechselreaktionen. Gut ansprechende, ausreichend Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

**Schlecht:** Lenkrad stellt ungleichmäßig zurück und flattert auf schlechter Straße.

### Fahrkomfort

+ Note: 2.0

**Gut:** Ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk, trotz sportlich straffer Abstimmung guter Federungskomfort. Körpergerechte, bequeme Sitze mit angenehmem Stoffbezug. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum - leiser Motor und wenig Windgeräusche.

**Schlecht:** Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

**Gut:** Einfache, leicht verständliche Bedienung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Colorscheiben. Luftmenge mit dem Gebläseschalter regulierbar. Wirksames 4-Stufengebläse.

**Schlecht:** Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hinten keine Luftausströmer.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1984 ccm
Leistung	85 kW ( 115 PS) bei 5400 U/min
Drehmoment	165 Nm (16.8 kpm) bei 3200 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
	Vorderradantrieb; a. W. Allradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
<b>Bereifung</b>	195/65 R 15 V
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4482 mm / 1695 mm / 1408 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 640 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	66 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1305 kg/ 385 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	420 l
<b>Wendekreis</b>	links 11.3 m/rechts 11.5 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13.1 s
Elastizität 60-100 km/h	11.5 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9.5 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.9 / 7.8 / 8.6 / 10.3 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	121 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	72 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	169 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	300 DM/Monat
Gesamtaufwand	662 DM/Monat bzw. 0.53 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	18 / 32 (vorläufig)
KFZ-Steuer	264.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Rostgarantie	10 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	34300 DM

<b>Die Audi 80-Baureihe im Vergleich</b>						
Typ	2,0	2,0 E	2,3 E	2,8 E	1,9 TD	1,9 TDI
<b>Motor*</b> )	4/E/US	4/E/US	5/E/US	6/E/US	4/TD/08	4/TD/US
<b>Hubraum in ccm</b>	1984	1984	2309	2771	1896	1896
<b>Leistung kW/PS</b>	66/ 90	85/115	98/133	128/174	55/ 75	66/ 90
<b>0-100 km/h</b>	90.0	13.1	90.0	90.0	90.0	90.0
<b>Höchstgeschw.</b>	300	190	300	220	300	300
<b>Verbrauch l/100 km</b>	74.8	9.5 S	23.0	10.5 S	23.0	90.0
<b>Mon. Gesamtkosten</b>	1755	662	936	868	815	1791
<b>Grundpreis</b>	31700	34300	38400	47850	32600	35450

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

