



Audi 80 1.9 TDI

Solide Mittelklasselimousine mit variablem Kofferraum. Ausgewogen straffe Federung und gute Sitze. Voll verzinkte Karosserie und besonders lange Rostgarantie. Sehr niedriger Kraftstoffverbrauch.

Stand: April 92

Karosserie

+ Note: 1.9

4-türige Stufenhecklimousine. Auf Wunsch gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Sehr gut verarbeitete, verwindungssteife Karosserie mit besonderem Rostschutz (voll verzinkt); aerodynamische Details für niedrigen Luftwiderstand. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Leicht schließende Türen.

Schlecht: Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe (keine störende Scharniere). Großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Beleuchtung.

Schlecht: Unterseite der Hutablage und Klappeninnenseite unverkleidet; kein verschmutzungsgeschützter Griff. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Entriegelung der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Vorn bequemes Ein- und Aussteigen; höheneinstellbarer Fahrersitz mit besonders großem Längseinstellbereich (Kopffreiheit für Personen bis ca. 1.9m Größe). Praxisgerechte Sitzeinsteller und auf allen Sitzen einfaches Angurten. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Vorn abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach und weitere Ablagen.

Schlecht: Wegen des stark eingezogenen Daches etwas beengtes Raumgefühl. Handschuhfach nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten: Wegen der schmalen Türen beengtes Ein- und Aussteigen; keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrische Fensterbetätigung.

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett mit übersichtlichen Instrumenten und Kontroll- bzw. Warnleuchten; Hauptfunktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln untergebracht; alle Schalter beleuchtet. Griffiges Lenkrad (Servounterstützung). Radio an übersichtlicher Stelle vorgesehen. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts und des Radios. Gute Rundumsicht.

Schlecht: Zum Fahrer versetzt angeordnetes Lenkrad. Wenig übersichtliche Schalterleiste der Schlechtwetterfunktionen. Verkleinernder rechter Außenspiegel. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Wisch-/Waschautomatik nur in Verbindung mit langsamer Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit

+ Note: 1.9

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Auf Wunsch gegen Aufpreis vollwertige Kopfstützen für die Rücksitze und Airbag im Lenkrad.

Gut: Serienmäßig Audi Sicherheitssystem procon-ten. Die glattflächige, abgeflachte und nachgiebige Karosseriefrent vermindert das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Reflexfolien in den Türen. Tank und Batterie außerhalb des Deformationsbereiches der Karosserie. Überwiegend glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen im Innenraum. Einwandfrei angeordnete Gurte (vorn Straffer und höheneinstellbarer Umlenkbügel). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.9m Größe einstellbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.3

Gut: Erfüllt "Töper-Norm". Kein Vorglühen erforderlich. Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor. Getriebeabstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Recht hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Verzögertes Gasansprechen.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.1

Gut: Für die Fahrzeugklasse sehr niedriger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS und Allradantrieb.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten; in schneller Kurve nur geringe, unproblematische Lastwechselreaktionen. Gut ansprechende, ausreichend Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

Schlecht: Lenkrad stellt ungleichmäßig zurück und flattert auf schlechter Straße.

Fahrkomfort

+ Note: 2.0

Gut: Ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk, trotz sportlich straffer Abstimmung guter Federungskomfort. Körpergerechte, bequeme Sitze mit angenehmem Stoffbezug. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum - leiser Motor und wenig Windgeräusche.

Schlecht: Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Colorscheiben. Luftmenge mit dem Gebläseschalter regulierbar. Wirksames 4-Stufengebläse.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hinten keine Luftausströmer.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4 Zyl. T-D mit Kat; bes. schadst. arm nach US-Norm (008)
Hubraum	1896 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 4000 U/min
Drehmoment	182 Nm (18.6 kpm) bei 2300 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel-Einspritzpumpe
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Bereifung	195/65 R 15 T
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4482 mm / 1695 mm / 1408 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 640 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	66 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1340 kg/ 390 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	420 l
Wendekreis	links 11.3 m/rechts 11.5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14.3 s
Elastizität 60-100 km/h	14.0 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	6.5 l/100 km, Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6.7 / 5.6 / 6.5 / 7.5 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	113 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	86 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	91 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	318 DM/Monat
Gesamtaufwand	608 DM/Monat bzw. 0.49 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	19 / 32
KFZ-Steuer	12 Monate steuerfrei; danach 29,60 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Rostgarantie	10 Jahre gegen Durchrostung
Preis	35450 DM

Die Audi 80-Baureihe im Vergleich							
Typ	2,0	2,0 E	2,3 E	2,8 E	S 3	1,9 TD	1,9 TDI
Motor*)	4/E/US	4/E/US	5/E/US	6/E/US	6/E/US	4/TD/08	4/TD/08
Hubraum in ccm	1984	1984	2309	2771	2771	1896	1896
Leistung kW/PS	66/ 90	85/115	98/133	128/174	220/300	55/ 75	66/ 90
0-100 km/h	15.0	13.1	10.8	8.8	5.0	19.4	14.3
Höchstgeschw.	175	190	200	220	250	160	175
Verbrauch l/100 km	9.1 N	9.5 S	9.8 S	10.7 S	12.0 S	7.1 D	6.5 D
Mon. Gesamtkosten	625	682	739	876	1426	617	608
Grundpreis	31700	34300	38400	47850	90000	32600	35450

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

