



Renault Espace RT

Exclusive, gut ausgestattete Großraumlimousine mit überlegten Detaillösungen. Vielfach variierbarer Innenraum. Sehr handlich und ausgewogenes Fahrwerk - gute Federung und sichere Straßenlage. Auch Allradantrieb erhältlich.

Stand: März 92

Karosserie

+ Note: 2.0

5türige Großraumlimousine. Auf Wunsch gegen Aufpreis Dachreling.

Gut: Aerodynamisch geglättete, gut verarbeitete Karosserie. Feuerverzinkter Karosserieaufbau; Polyesterverkleidung. Zentrale Tür- und Tankverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung; Türen schließen sehr leicht. Reserverad gut zugänglich und platzsparend unter dem Kofferraumboden. Serienmäßige Dachantenne.

Schlecht: Karosserie ohne Flankenschutz. Kein Halter für den Verbandskasten und das Warndreieck.

Kofferraum

+ Note: 1.8

Gut: Verschluss an die zentrale Türverriegelung gekoppelt. Bequemes Beladen durch tiefes Bodenniveau; sehr großes Volumen bei praktischem Format. Nach Herausnahme der Sitze - Befestigung an Schnellverschlüssen - viel Stauraum, bei ebenem Boden; Sitze auch klappbar. Hohe Zuladung erlaubt. Vollständige Auskleidung. Extra Beleuchtung.

Schlecht: Man stößt sich leicht den Kopf an der nicht weit genug öffnenden Hecktür. Gepäckraumabdeckung nicht Serie. Kein abschließbares Staufach. Beim Schließen der Hecktür verschmutzte Hand.

Innenraum

+ Note: 1.6

5 vollwertige Sitzplätze; auf Wunsch gegen Aufpreis 2 zusätzliche Sitze.

Gut: Sehr geräumige Karosserie - viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Durch die hohe Karosserie bequemes, relativ aufrechtes Ein- und Aussteigen. Alle Gurte einfach anzulegen (im Fahrgastraum ausgeklügeltes Gurtsystem). Vordersitze um 180 drehbar; variable Anordnung der Rücksitze; umgeklappte Lehnen mit Tischfunktion. Elegantes Innenraumstyling. In der Beifahrerinnenblende beleuchteter Schminkspiegel. Vorn und hinten viele praktische Ablagefächer.

Schlecht: Im Dunkeln kaum auszumachende innere Türöffner. Handschuhfach nicht abschließbar und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Haltegriffe hinten an ungünstiger Stelle platziert.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis Radio mit praktischem Bedienungsatellit.

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett mit allen wichtigen Instrumenten und Kontrolleuchten, u.a. Ölstandsanzeige. Griffgerechte Lenksäulenschalter. Bei vergessenen Lichtabschalten akustische Warnsignal. Servolenkung. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrisch betätigte Vorderfenster (Fahrerfenster mit Antip-pautomatik). An jedem Sitz Leselampe. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Pedale zu weit links und zu dicht nebeneinander. Elektrische Fensterbetätigung nur mit Zündung; hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Radio an besonders unübersichtlicher Stelle. Hupkontakt im Blinkerhebel. Kleine, verkleinernde Außenspiegel.

Sicherheit

0 Note: 2.6

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Auf Wunsch gegen Aufpreis Kopfstützen für die Rücksitze (für Person bis max. ca. 1.7m Größe).

Gut: Die besonders glattflächige, abgeflachte Karosseriefront vermindert das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Seitliche Blinkleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Einwandfrei angeordnete Gurte (vorn höhen-einstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Dicht vor den Knien der Vornsitzen harte Konsole. Kopfstützenhöhe nur für Personen bis höchstens ca. 1.75m Größe optimal einstellbar. Hinten: In Kopfnähe harte Einfassung der Seitenfenster; die Türsicherung kann auch vom Kind leicht entsichert werden.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.9

Gut: Gut am Gas hängender, durchzugskräftiger Motor. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Automatikgetriebe nur in Verbindung mit erheblich stärkerem Motor erhältlich.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.3

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis Antiblockiersystem und Allradantrieb.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten (kaum Lastwechselreaktion). Spontan, dabei gleichmäßig ansprechende, zielgenaue Lenkung. Kräftige Bremse.

Schlecht: Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

0 Note: 2.6

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz straf-fer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Beladen kaum Komfortverschlechterung. Bequeme Sitze. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Schlecht: In Wechselkurven, besonders beladen, starkes Karosseriewanken. Das weit vorn angebrachte Lenk-rad zwingt zu sehr aufrechter Sitzposition des Fahrers. Die Vorder- und Rücksitze bieten nur wenig Schenkelauf-lage. Unangenehmes Motordröhnen.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.5

Gut: Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung. Kräftige Heizung. Individuell einstellbare Luftverteilung. Auch hinten im Fußraum Luftausströmer. Colorscheiben. Seitenfenster im Rücksitzraum ausstellbar. Umluftschal-tung.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hintere Seitenscheiben bei Winterwetter schwierig beschlagfrei zu halten. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2165 ccm
Leistung	79 kW (107 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 3500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Längslenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Bereifung	195/65 R 14 T
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4429 mm / 1795 mm / 1760 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/ 600 kg
Dachlast	60 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	77 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1280 kg/ 700 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	775 l
Wendekreis	11.1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14.0 s
Elastizität 60-100 km/h	13.3 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	11.5 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13.0 / 9.2 / 10.7 / 13.0 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	117 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	78 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	197 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	365 DM/Monat
Gesamtaufwand	757 DM/Monat bzw. 0.61 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	20 / 29
KFZ-Steuer	290.40 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre gegen Durchrostung
Preis	42750 DM

Die Espace-Baureihe im Vergleich			
Typ	RN	RT V6	RN TD
Motor*)	4/E/US	6/E/US	4/TD/EG
Hubraum in ccm	2165	2849	2068
Leistung kW/PS	79/107	110/150	65/88
0-100 km/h	14.0	10.6	15.4
Höchstgeschw.	175	195	190
Verbrauch l/100 km	11.5 N	13.4 S	7.9 D
Mon. Gesamtkosten	737	902	733
Grundpreis	40350	51350	43100

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

