



VW Polo 55 Servo (5türig)

Kleiner, praktischer Kompaktwagen.

GUT

- hohe Karosserie - praktisch beim Einsteigen und gute Übersicht
- großzügiges Platzgefühl
- serienmäßige Servolenkung
- gute Sitze

Karosserie

+ Note: 2.0

3- und 5-türige Schräghecklimousine. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Hohe, praktische Karosserie. Gute Verarbeitung. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger und seitlich kräftige Stoßschutzleisten. Hoch angeordnete, "handfeste" Außentürgriffe. Serienmäßig Wegfahrsperre und elektronische Antenne.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

Kofferraum

0 Note: 2.7

Dem Fahrzeugformat angemessenes Volumen (275 l).

Gut: Klappbare asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Gepäckraumabdeckung. Leichtes Schließen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Beim Einladen kann man sich den Kopf an vorstehender Ecke der Hecktür anstoßen. Die Rücksitz-Kopfstützen (Aufpreis) müssen zum Vorklappen der Rücksitzlehne abgezogen werden. Kein Ablagefach. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

0 Note: 2.6

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit 2 Sitzmulden).

Gut: Gute Raumausnutzung - großzügiges Platzgefühl. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar (mit aufpreispflichtiger Sitzneigungseinstellung). Vorn verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Kein abgeschlossenes Handschuhfach. Hinten keine Innenraumbeleuchtung, keine Türkontaktschalter und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Gut: Praktische und leichte Bedienung; serienmäßig Servolenkung und höheninstellbares Lenkrad. Überwiegend übersichtliche Kontrollleuchten. Service-Intervallanzeige und Drehzahlmesser.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Schalter der elektrischen Fensterbetätigung (Aufpreis) an besonders ungünstiger Stelle. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

0 Note: 2.5

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Airbags und Rücksitz-Kopfstützen. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,8 m Größe ausreichend.

Gut: Überwiegend entschärfte Konturen im Innenraum. Serienmäßig an den Vordersitzen Gurtstraffer. Sehr gut angeordnete Vordersitzgurte (höheninstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: Batterie zu weit vorn im Deformationsbereich der Karosseriefront. Gurtumlenkbeschlag vorn nah am Kopf und kantig. Hinten Gurtgeometrie nicht einwandfrei (Verschlüsse zu lang). Bei versehentlich von innen verriegelter Tür kein Öffnen mit dem Türöffner möglich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Note: 2.7

Gut: Gut am Gas hängender Motor. Serienmäßiges 5-Ganggetriebe. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Umweltverhalten

Note: 2.8

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (8,3 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,4 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Autobahnverbrauch (7,5 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.8

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

0 Note: 2.6

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Körpergerechte, guten Seitenhalt bietende Vordersitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Gut gedämpftes Motorgeräusch.

Schlecht: Auf kurzweiliger Straße unkomfortable Federung. Bei schnellem Richtungswechsel starkes Wanken.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.6

Gegen Aufpreis Colorscheiben.

Gut: Praktische und übersichtliche Bedienung. Individuell einstellbare Luftverteilung. Auch hinten im Fußraum Luftausströmer. Serienmäßiger Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Keine Umluftschaltung und keine Möglichkeit für schnellen Stopp der Außenluftzufuhr.

Stand: Oktober 94

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1296 ccm
Leistung	40 kW (55 PS) bei 5200 U/min
Drehmoment	100 Nm (10.2 kpm) bei 2800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/65R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10,7 m/rechts 10,5 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker

Fahrleistungen

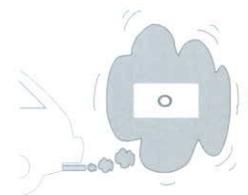
Höchstgeschwindigkeit	156 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	16,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14,3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3715 mm / 1655 mm / 1420 mm
Kofferraum-Volumen	275 l bis 590 l
Leergewicht/Zuladung	980 kg/ 395 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/ 450 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	620 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.3	o	-	-	++	++	o
Land	6.4	o	--	-	+	++	o
Autobahn	7.5	+	--	--	+	++	o
Testschnitt	7.3	o	--	-	+	++	o



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	●
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●
Schubabschaltung	●
Beheizte Lambda-Sonde	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Wasserlöslicher Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●

ja	nein
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	70dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	12 / 14
KFZ-Steuer	171 DM/Jahr
Mon. Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	553 DM/Monat bzw. 0.44DM/km
Preis	21090 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1470 DM
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	400 DM
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Anerkannte Wegfahrsperre	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	45	55	75
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1043	4/1296	4/1598
kW/PS	33/45	40/55	55/75
0-100 km/h	21.4	16.3	12.5
Höchstgeschw.	145	156	172
Verbrauch l/100km	7.5 S	7.3 S	8.3 S
Mon. Kosten	511	545	600
Grundpreis	18295	20195	21495

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.