



## BMW 520i

Sportliche Reiselimousine der oberen Mittelklasse.

### GUT

- hoher Fahrkomfort
- sichere Straßenlage
- sehr kultivierter Motor

### SCHLECHT

- bei niedriger Drehzahl schlapp wirkender Motor

### Karosserie

+ Note: 1.5

4türige Stufenhecklimousine; auch Kombi erhältlich.

**Gut:** Solide Karosserie mit stabilen Stoßfängern und seitlichen Stoßschutzleisten. Zentrale, auch von der Beifahrertür- oder vom Kofferraumschloß aus aktivierbare Tür- und Tankverriegelung, Warndreieck sowie Verbandkasten serienmäßig und sinnvoll untergebracht. Besonders umfangreiches, gut zugängliches Qualitätswerkzeug.

**Schlecht:** Zusatzscheinwerfer (Aufpreis) im Stoßfänger bruchgefährdet. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

+ Note: 2.0

Gegen Aufpreis Skisack oder Durchladesystem.

**Gut:** Großer (460l), bequem beladbarer Kofferraum in praktischem Format. Vollständige Auskleidung und helle Beleuchtung. Gummiriemen zur rutschgesicherten Befestigung von Kleingepäck.

**Schlecht:** Drücker zum Öffnen im Verschmutzungsbereich. Die Befestigungsbügel der Kofferraumklappe können beim Schließen das Gepäck quetschen. Kein Ablagefach.

### Innenraum

+ Note: 2.2

4 vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Vordersitzeinstellung.

**Gut:** Zeitlos sachliches, gut verarbeitetes Interieur. Großes, abschließbares Handschuhfach und im Vordersitzbereich weitere Ablagen. Höheneinstellbare Vordersitze; Fahrersitz (zusätzlich neigungseinstellbar) für Personen bis ca. 2m Größe. Vordersitzgurte mit automatische Höheneinstellung.

**Schlecht:** Vorn verhältnismäßig geringer Schulterabstand zur Tür. Schlecht zu erreichende und leicht zu wechselnde Sitzeinsteller. Hinten keine Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis automatisch abblendender Innenspiegel, elektrische Fensterbetätigung und elektrische Lenkrahdeinstellung.

**Gut:** Funktionelle Fahrzeugbedienung - griffgerechte Hebel und Schalter (beleuchtet); gut ablesbare Instrumente und Kontrolleuchten. Service-Intervallanzeige. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches "Licht an" Signal. Warnblink-Schalter besonders übersichtlich. Heckscheibenentfrostung mit Abschaltautomatik. Großes Sichtfeld. Helles Scheinwerferlicht.

**Schlecht:** Wischer setzt bei Wisch-/Waschautomatik zeitlich verzögert ein und wischt in langsamer Stufe. Beheizte Außenspiegel nur gegen Aufpreis. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

### Sicherheit

+ Note: 2.0

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag und Rücksitzkopfstützen.

**Gut:** Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - alle Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Serienmäßig Fahrerairbag und Gurtstopper. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1,9m Größe einstellbar.

**Schlecht:** Zwei Nebelrückleuchten, dadurch leichtes Verwechseln mit dem Bremslicht. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Gurt-schloß der Vordersitze zu hoch.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.2

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe lieferbar.

**Gut:** Drehfreudiger, bei jeder Drehzahl vibrationsarmer Motor mit spontanem, dennoch weichen Gasansprechen. Sordlich kurz abgestuftes 5-Ganggetriebe.

**Schlecht:** Bei niedertouriger Fahrweise wirkt der Motor recht schlapp.

### Verbrauch und Umweltverhalten

o Note: 3.0

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,1l/100km), Landstraßen (8,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,1 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

### Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Gegen Aufpreis Sperrdifferential (Sperrwirkung 25%).

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und sicheres, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte Lenkung. Spontan ansprechende, gut dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

**Schlecht:** Etwas gefühllose Lenkung.

### Fahrkomfort

+ Note: 1.7

**Gut:** Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz straffer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Körpergerechte, guten Seitenhalt bietende und bequeme Sitze mit angenehmem Sitzbezug. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Bei jedem Tempo unaufdringliches Fahrgeräusch.

**Schlecht:** Die Vordersitzlehnen bieten großen Personen etwas zu wenig Halt im Schulterbereich.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 1.6

**Gut:** Kräftige, sehr gut dosierbare Heizung. Besonders großflächige dadurch kaum Zug verursachende Luftauslässe. Fahrer- und beifahrerseitig unabhängig einstellbare Temperatur. Serienmäßig Colorscheiben und Mikrofilter.

**Schlecht:** Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrettauströmer. Umluftschaltung nur mit Klimaanlage.

Stand: August 94

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**ADAC**  
Autotest

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1991 ccm
Leistung	110 kW (150 PS) bei 5900 U/min
Drehmoment	190 Nm (19.4 kpm) bei 4200 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe: a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11.4 m/rechts 11.1 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Schräglenker, Schraubenfedern

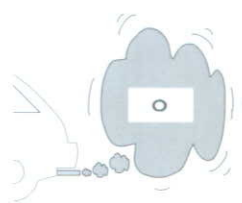
### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	211 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6.1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13.3 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4720 mm / 1751 mm / 1412 mm
Kofferraum-Volumen	460 l
Leergewicht/Zuladung	1520 kg/ 435 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1800 kg/ 700 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	810 km

## Öko-Daten

	Verbrauch		CO	HC	Abgas			CO <sub>2</sub>
	l/100km				NO <sub>x</sub>	Partikel		
Stadt	11.1	o	--	++	++	++	--	
Land	8.2	o	--	--	+	++	--	
Autobahn	11.1	o	--	--	++	++	-	
Testschnitt	9.9	o	--	-	+	++	--	

### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	●	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●		
Schubabschaltung	●		
Beheizte Lambda-Sonde	●		
Kennzeichnung der Kunststoffe	●		
Wasserlöslicher Lack	●		
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●		

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	54dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	65dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	69dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	77dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	19 / 30
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtaufwand	1099DM/Monat bzw. 0.88DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	51300 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/1090 DM
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	3700 DM
Servolenkung	serienmäßig

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	518i	520i	525i	530i	540i	M5	525td	525tds
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1796	6/1991	6/2494	8/2997	8/3982	6/3795	6/2498	6/2498
kW/PS	83/113	110/150	141/192	160/218	210/286	250/340	85/115	105/143
0-100 km/h	12.4	10.6	8.6	7.7	6.8	5.9	12.9	11.0
Höchstgeschw.	194	211	230	235	240	250	194	207
Verbrauch l/100km	9.7 N	9.9 S	11.0 S	12.1 S	12.9 S	13.5 S	8.9 D	8.9 D
Mon. Kosten	1006	1099	1315	1591	1763	2370	1115	1169
Grundpreis	44500	51300	60700	73000	81500	124000	49900	53700