



BMW 525i

Sportlich elegante Reiselimousine mit gutem Fahrkomfort. Umfangreiche Serienausrüstung. Kräftiger, sehr kultivierter Motor.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 1.6

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Gute Verarbeitung. Stabile Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Türschweller vor Spritzwasser geschützt. Breite, sehr weit öffnende Türen mit kräftigen Arretierungen. Mechanische Diebstahlsicherung. Zentralverriegelung (auch Tankdeckel mit einbezogen). Warndreieck und Verbandkasten überlegt untergebracht. Besonders umfangreiches, gut zugängliches Qualitätswerkzeug.

Schlecht: Zusatzscheinwerfer (Aufpreis) im Stoßfängerbruch-gefährdet. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Großes Volumen. Praktisches Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung. Zentralverriegelungsunabhängige Absperrmöglichkeit.

Schlecht: Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Kein verschmutzungssicherer Griff am Kofferraumdeckel.

Innenraum

+ Note: 1.7

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Sehr geräumige Karosserie und bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhen- und neigungseinstellbar; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe. Hinten äußere Gurte mit praktischer Einhandbedienung. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur; gute Verarbeitung. Großes Handschuhfach, beleuchtet und absperrbar.

Schlecht: Vorn beengtes Sitzen wegen geringem Abstand zur Tür. Sitzeinsteller schlecht zu erreichen und leicht zu verwechseln.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.6

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Griffiges, längseinstellbares Lenkrad. Elektrisch einstellbare, beheizte Außenspiegel. Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallschaltung; beheizte Waschdüsen. Sehr schnell wirkende Heckscheibenentfroster; Abschaltautomatik. Service-Intervallanzeige. Großes Sichtfeld. Helles Scheinwerferlicht.

Schlecht: Lenkrad nicht höhenstellbar. Aufpreis für elektrische Fensterbetätigung. Kleine Hauptasten. Außenlicht ohne Kontrollleuchte und kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten.

Sicherheit

+ Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag.

Gut: Wischerachsen und Türgriffe versenkt. Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - alle Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Einwandfrei angeordnete Gurte. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Rücksitzkopfstützen nicht serienmäßig. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Sehr drehfreudiger, bei allen Drehzahlen vibrationsarmer Motor; spontanes, dennoch weiches Gasansprechen. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gutangepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Beschleunigung; sehr hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

++ Note: 1.3

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl. Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisches Sperrdifferential.

Gut: Besonders handlich. Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten, beim Gas wegnehmen in schneller Kurve, nur leichte, mit der Lenkung problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Spontan ansprechende, dabei fein dosierbare Bremse. Antiblockiersystem sorgt für beibehaltene Lenkbarkeit bei Notbremsung.

Fahrkomfort

++ Note: 1.2

Gut: Straffe, sehr ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; auf allen Straßen guter Federungskomfort. Bequeme, körpergerechte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau (leiser Motor).

Heizung und Lüftung

++ Note: 1.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis Mikrofilter, für geringere Schadstoffbelastung im Innenraum.

Gut: Funktionelle Bedienung. Vorbildliche Beleuchtung. Besonders schnell ansprechende, kräftige Heizung (Temperatur thermostatisch geregelt). Großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Sehr schnelles Entfrosten der Scheiben. Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr. Sehr kräftiges Gebläse.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2494 ccm
Leistung	141 kW (192 PS) bei 5900 U/min
Drehmoment	245 Nm (25.0 kpm) bei 4700 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Hinterradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bereifung	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Maße und Gewichte	205/65 R 15 V (225/60 R 15 V)
Länge/Breite/Höhe	4720 mm / 1751 mm / 1412 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1530 kg/ 455 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	460 l
Wendekreis	links 11.2 m/rechts 11.4 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9.1 s
Elastizität 60-100 km/h	11.8 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	11.0 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13.8 / 8.8 / 9.5 / 11.0 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	142 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	82 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	207 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	420 DM/Monat
Gesamtaufwand	851 DM/Monat bzw. 0.68 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	22 / 34
KFZ-Steuer	330.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	53000 DM

Die BMW 5-er-Baureihe im Vergleich					
Typ	520 i	525 i	535 i	M 5	524 td
Motor*)	6/E/US	6/E/US	6/E/US	6/E/US	6/TD/US
Hubraum in ccm	1991	2494	3430	3535	2443
Leistung kW/PS	110/150	141/192	155/211	232/315	85/115
0-100 km/h	10.9	9.1	8.5	6.7	13.0
Höchstgeschw.	210	230	235	250	190
Verbrauch l/100 km	12.0	11.0	12.2	12.9	8.8
Mon. Gesamtkosten	703	806	1018	1345	726
Grundpreis	43800	53000	67800	107500	46555

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel / Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

