



BMW 525i touring

Sportlich elegante Kombilimousine mit gutem Fahrkomfort. Sehr drehfreudiger, vibrationsarmer Motor. Bequeme Sitze.

Stand: September 91

Karosserie

+ Note: 1.8

5-türige Kombilimousine. Auf Wunsch gegen Aufpreis großes, 2-seitig öffnendes Stahlschiebedach.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Stabile Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Breite, sehr weit öffnende Türen mit kräftigen Arretierungen. Zentrale Tür- und Tankverriegelung mit Mehrstellenbedienung. Warndreieck und Verbandkasten überlegt untergebracht. Besonders umfangreiches, gut zugängliches Qualitätswerkzeug.

Schlecht: Zusatzscheinwerfer (Aufpreis) im Spoiler bruchgefährdet. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 3.0

Angemessenes Volumen. Auf Wunsch gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Niedriges Ladebodenniveau und weit geöffnete Hecktür. Zum Verstauen von Kleingepäck muß nicht die große Hecktür, sondern kann die Heckscheibe separat geöffnet werden. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format; glatter Boden und glatte Seitenverkleidung. Beleuchtung.

Schlecht: Kein brauchbares Ablagefach. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff; Schließen erfordert zudem hohen Kraftaufwand.

Innenraum

+ Note: 1.9

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Geräumige Karosserie und bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhen- und neigungseinstellbar; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe. Alle Gurte mit praktischer Einhandbedienung; vorn automatische Höheneinstellung des Umlenkbeschlags. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur; gute Verarbeitung. Großes, abschließbares Handschuhfach.

Schlecht: Sitzeinsteller schlecht zu erreichen und leicht zu verwechseln. Handschuhfach nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet und für die hinten Sitzenden keine Ablage.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.6

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Griffiges, längseinstellbares Lenkrad. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallschaltung für Front- und Heckscheibe; beheizte Waschdüsen. Sehr schnell wirkende Heckscheibenentfroster; Abschaltautomatik. Service-Intervallanzeige. Großes Sichtfeld. Helles Scheinwerferlicht.

Schlecht: Aufpreis für die erforderliche Lenkradhöheneinstellung und in dieser Klasse sonst übliche elektrische Fensterbetätigung. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte. Bei Betätigung der Wisch-/Waschautomatik Scheibenwischer in langsamer Stufe.

Sicherheit

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag.

Gut: Versenkte Wischerachsen und Türgriffe. Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - alle Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert.

Einwandfrei angeordnete Gurte. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar.

Schlecht: Eingeschaltete Nebelrückleuchten können von nachfolgenden Fahrzeugen leicht mit dem Bremslicht verwechselt werden. Tank im Heckdeformationsbereich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Rücksitzkopfstützen nicht serienmäßig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Sehr drehfreudiger, bei allen Drehzahlen vibrationsarmer Motor mit spontanem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Getriebeabstufung (leichter Schoncharakter). Gute Beschleunigung (unter Ausnutzung der Maximaldrehzahl) und hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Motor wirkt bei niedertourigem Fahren etwas schlapp.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.6

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.8

Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisches Sperrdifferential.

Gut: Besonders handlich. Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte, ausreichend feinfühliges Lenkung. Spontan ansprechende, kräftige Bremse; serienmäßig Antiblockiersystem (ABS).

Schlecht: Beladen deutlich trägeres Handling und in Kurven Tendenz zum Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

++ Note: 1.3

Gut: Komfortables, ausgewogen abgestimmtes, schluckfreudiges Fahrwerk. Durch serienmäßige Niveauregulierung an der Hinterachse kein Absinken des Hecks bei Beladung. Sehr gut konturierte, bequeme Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau.

Schlecht: Beladen in Wechselkurven wankende Karosserie.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

Gut: Bedienungselemente praktisch und gut erreichbar. Besonders schnell ansprechende, kräftige Heizung. Temperatur der linken und rechten Seite separat einstellbar; Mittelausströmer liefert bei Heizung wahlweise auch unerwärmte Luft. Viele, großflächige Luftgitter im Armaturenbrett. Sehr schnelles Entfrosten der Colorscheiben. Sehr kräftiges, kaum Zug erzeugendes Gebläse.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrettausströmer. Keine Umluftschaltung. Seitenfenster im Kofferraumbereich nicht ausstellbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2494 ccm
Leistung	141 kW (192 PS) bei 5900 U/min
Drehmoment	245 Nm (25.0 kpm) bei 4700 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Niveauregulierung
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS
Bereifung	225/60 R 15 V
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4720 mm / 1751 mm / 1417 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1630 kg/ 495 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	385 l bis 620 l
Wendekreis	11.3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9.7 s
Elastizität 60-100 km/h	12.2 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	11.8 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13.4 / 10.0 / 10.8 / 12.5 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	142 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	82 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	222 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	473 DM/Monat
Gesamtaufwand	919 DM/Monat bzw. 0.74 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	22 / 34
KFZ-Steuer	330.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	59700 DM