

VW Caravelle GL 2,4 D

Praktischer, leicht bedienbarer Kleinbus mit hohem Langstreckenkomfort.

GUT

- ausgezeichnetes Fahrwerk
- viel Platz
- laufiger Dieselmotor
- solide Verarbeitung



Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + Note: 2.1
Ausstattung +
 Kleinbus mit seitlicher Schiebetür und großer Heckklappe. Gegen Aufpreis zusätzliche Schiebetür.

Gut: Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Serienmäßige Zentralverriegelung. Warndreieck und Verbandkasten griffbereit unter dem Beifahrersitz.

Schlecht: Seitlich vor kleinen Remplern ungeschützte Karosserie. Nebelscheinwerfer (Aufpreis) bruchgefährdet im Stoßfänger.

Kofferraum

Größe ++ Zugänglichkeit ++ Note: 1.4
Variabilität +
 Gegen Aufpreis Gepäckabdeckung.

Gut: Bequemes Beladen des sehr großen Kofferraums (770l). Für weitere Volumenvergrößerung Rücksitz klappbar. Hohe Zuladung. Seitliche Ablagefächer. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung.

Schlecht: Deckel der Ablagen schwierig wieder zu befestigen und nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot ++ Funktionalität + Note: 1.7
Ausstattung o
 7 Sitzplätze; auch 6-, 8- und 9-sitzige Version erhältlich. Gegen Aufpreis an Schnellverschlüssen befestigte Einzelsitze.

Gut: Auf allen Sitzplätzen sehr viel Platz; Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen (beleuchtete Trittstufe). Funktionelle Sitz- und Gurthöheneinstellung. Alle Gurte mit praktischer Einhandbedienung. Einfaches, jedoch solide wirkendes Interieur. Absperrbares Handschuhfach und viele Ablagen. Elektrisch betätigte Vorderfenster.

Schlecht: Ein- und Ausbau der an Adaptern befestigten Einzelsitze (Aufpreis) erfordert viel Kraft.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o Note: 2.2
Sichtverhältnisse +

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln. Übersichtliches Instrumentenbrett. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Vorn und hinten helle Innenraumbelichtung; vorn zusätzliche Leselampe. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Unübersichtlicher, unbeleuchteter Warnblinkschalter. Außenlicht ohne Kontrolleuchte und kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten.

Sicherheit

Außen + Innen + Note: 2.3
Kinder +
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Fahrer- und Beifahrerairbag erhältlich.

Gut: Einwandfrei angeordnete Gurte; vorn höheneinstellbarer Umlenkbeschlag. Alle Sitze mit Kopfstützen (Einstellbarkeit für Personen bis ca. 1,85m Größe).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Bei unfallbedingt blockierter Schiebetür von hinten kein schnelles Aussteigen möglich.

Antrieb

Motor o Getriebe o Note: 3.0
Fahrleistungen o

Für gemütliches Fahren ausreichende Fahrleistungen. Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Laufruhiger Motor.

Schlecht: Im unteren Drehzahlbereich durchzugsschwacher Motor.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase - Note: 3.1
Außengeräusch -

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (10,2 l/100km).

Gut: Niedriger Stadt- (11,8 l/100km) und Autobahnverbrauch (12,1 l/100km).

Schlecht: Hoher Schadstoffanteil im Abgas. Lautes Außengeräusch (76 dB(A))

Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung + Note: 1.7
Bremse o

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl. Gegen Aufpreis ABS lieferbar.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühliges Lenkung.

Fahrkomfort

Federung ++ Sitze + Note: 1.6
Innengeräusch +

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - hoher Federungskomfort (gut gedämpfte Aufbauschwingungen). Bequeme Sitze mit höheneinstellbaren Armlehnen. Selbst bei Schnellfahrt kaum Windgeräusche.

Schlecht: Das flache Lenkrad zwingt zu sehr aufrechter Sitzposition.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o Note: 2.4
Aufheizung o

Gut: Kräftige, fein regulierbare Heizung (im Fahrgastraum separate Heizung mit Gebläse). Schnelles Entfrosten der Scheiben. Serienmäßige Colorscheiben. Umluftschtung.

Schlecht: Mittlerer Luftauslaß nicht individuell regulierbar. Seitenfenster nur teilweise zu öffnen.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Mai 92

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

5-Zyl. Diesel	
Kraftstoffart	Diesel
Hubraum	2370 ccm
Leistung	57 kW (78 PS) bei 3700 U/min
Drehmoment	164 Nm (16.7 kpm) bei 1800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/70R15S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 11,8 m/rechts 11,8 m
Radaufhängung v.	Doppelquerlenker, Drehstabfedern
Radaufhängung h.	Schräglenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	137 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	k.A. s
Überholvorgang 60-100 km/h	16,9 s im 3. und 4. Gang
Elastizität 60-100 km/h	18,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4655 mm / 1840 mm / 1940 mm
Kofferraum-Volumen	770 l bis 1145 l
Leergewicht/Zuladung	1795 kg/ 745 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2000 kg/ 700 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	710 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	(l/100km)		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.8	+	-	o	--	--	--
Land	10.2	o	++	+	--	--	--
Autobahn	12.1	+	++	++	--	--	--
Testschnitt	11.3	o	+	+	--	--	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	● ja ● nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Lösungsmittelarmer Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	64 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	17 / 31
KFZ-Steuer	1092 DM/Jahr
Gesamtkosten	1126 DM/Monat bzw. 0.90 DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	51767 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	2582 DM
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	1006 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3266 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3455 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0	2,5	1,9 Kat D	2,4 D
Aufbau/Türen	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4
Zylinder/ccm	4/1968	5/2461	4/1895	5/2370
kW/PS	62/84	81/110	50/68	57/78
0-100 km/h	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Höchstgeschw.	144	161	132	137
Verbrauch l/100km	14.1 N	14.7 N	9.1 D	11.3 D
Mon. Kosten	1085	1161	982	1115
Grundpreis	45454	48904	45253	50686

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.