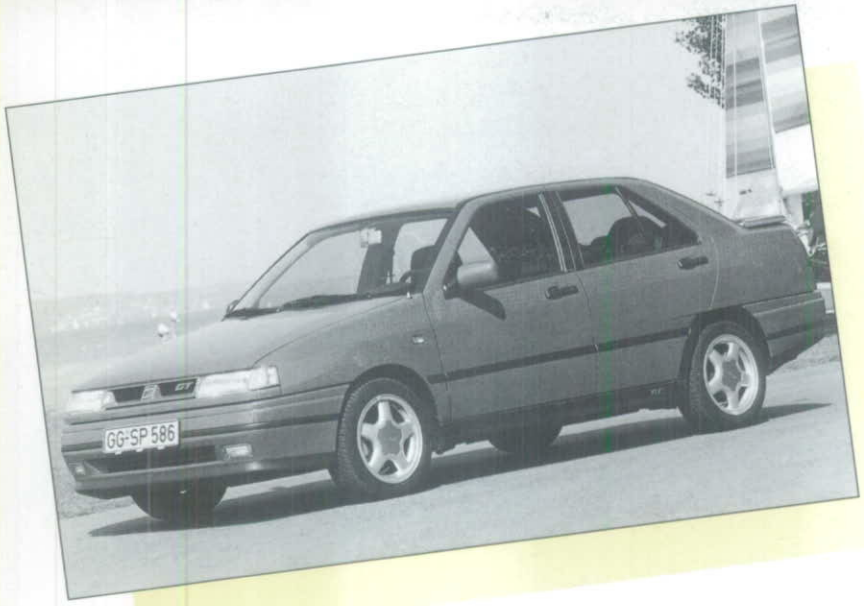


Seat Toledo GT 2,0i

Funktionelle Mittelklasse-Limousine mit sportlichem Outfit.

GUT:
- viel Platz im Innenraum
- großer, variabler Kofferraum
- gute Fahrleistungen
- umfangreiche Serienausstattung

Karosserie
\+ Note: 2.3

Verarbeitung + **Funktionalität +** **Ausstattung +**

Fünftürige Schrägheck-limousine.

Gut: Großflächige, in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger. Große, weit öffnende Heckklappe mit praktischem Innengriff. Zentrale Tür- und Tankverriegelung - Aktivierung an der Fahrer- und Beifahrertür. Ungewolltes Aussperren unmöglich. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Seitlich dünne, wenig wirksame Stoßleisten. Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Zum Teil schwergängige Türgriffe; schwache Türarretierungen. Reserverad (Notrad) mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich; in der Reserveradmulde kein Platz für das defekte Rad.

Kofferraum
\+ Note: 1.6

Größe ++ **Zugänglichkeit +** **Variabilität o**

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen (510 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Gut nutzbares Format und vollständige Auskleidung.

Schlecht: Umständliches Sortieren der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzbank. Bei voll besetztem Fahrzeug kein Gepäck im Kofferraum erlaubt. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar. Schwierig zu säubernder Teppich.

Innenraum
\+ Note: 2.0

Platzangebot + **Funktionalität +** **Ausstattung +**

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Großzügige Platzverhältnisse vorn und hinten. Leicht bedienbare Sitzeinsteller; Vordersitz mit Höhenverstellung für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen. Gut angeordnete innere Türöffner. Elektrische Fensterbetätigung (am Fahrerfenster Antippautomatik, Funktion auch ohne Zündung und am Türschloß). Abschließbares Handschuhfach. Vorn und hinten große, praktische Türfächer. Serienmäßig Staub- und Pollenfilter.

Schlecht: Kleines, nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtetes Handschuhfach. Hinten umständliches Angurten.

Fahrerplatz
\+ Note: 2.1

Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse o**

Gut: Wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; gut ablesbare Instrumente (Drehzahlmesser) und im Blickfeld liegendes Radio; Multifunktionsanzeige. Gut angeordnetes, griffiges, höhenverstellbares Lenkrad (Servounterstützung). Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Bedienungselemente von Heizung und Lüftung im Blickfeld und gut erreichbar.

Schlecht: Kleiner Innenspiegel. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Unpraktischer Außenlichtschalter. Schalter für den Warnblinker und für die Fensterbetätigung an unübersichtlicher Stelle. Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer. Das hohe Heck und die breiten, rückwärtigen Fensterpfosten behindern die Sicht nach hinten.

Sicherheit
\+ Note: 2.3

Außen + **Innen +** **Kinder +**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (untere Verankerungen am Sitz und höheneinstellbarer Umlenkbeschlag). Hinten vollwertige Kopfstützen.

Schlecht: Eingeschaltete Nebelrückleuchten können mit dem Bremslicht verwechselt werden. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Vorstehender Gurtbeschlag nah am Kopf der Vornsitzenden. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m Größe ausreichend. Hinten im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie.

Antrieb
\+ Note: 1.7

Motor + **Getriebe ++** **Fahrleistungen ++**

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger, ausgenommen bei hoher Drehzahl vibrationsarm laufender Motor. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei plötzlichem Beschleunigen Rucken im Antrieb. Automatikgetriebe nur in der GLX-Version lieferbar.

Umweltverhalten
o Note: 2.8

Verbrauch o **Abgase o** **Außengeräusch -**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10.1 l/100km) und Autobahnverbrauch (9.9 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (7.1 l/100km).

Fahrverhalten
\+ Note: 2.0

Straßenlage + **Lenkung +** **Bremse +**

Gut: Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug mit stabilem Geradeauslauf. Kaum Kursabweichung bei Seitenwind. Exakte, ausreichend feinfühlige Lenkung; gleichmäßige, nicht zu starke Rückstellung. Kräftige Bremse mit serienmäßigem ABS.

Schlecht: Bei plötzlichem Gaswegnehmen in schneller Kurve deutliches Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort
\+ Note: 2.1

Federung + **Sitze +** **Innengeräusch +**

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung; trotz straffer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Gut gedämpfte Aufbauschwingungen - kein lästiges Nicken und wenig Wanken. Straff gefederte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (große Sitztiefe). Ausgenommen bei Vollgas unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein des Fahrers.

Heizung/Lüftung
\+ Note: 2.2

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit +** **Aufheizung +**

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Fein regulierbare Heiztemperatur und Luftverteilung; alle Armaturenbrettausströmer am Heizungssystem mit angeschlossen. Colorscheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse.

Schlecht: Keine Umluftschaltung.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Juni 94

Test und Text: *H.D.Meyer*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Fahrkosten

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1984 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5400 U/min
Drehmoment	166 Nm (16.9 kpm) bei 3200 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/60R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	*links 10,6 m/rechts 10,6 m*
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

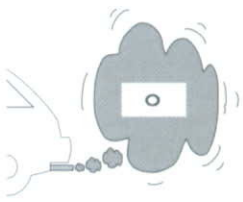
Höchstgeschwindigkeit	196 km/h im 5 . Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*6,9 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*11,0 s im 4. Gang*

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4321 mm / 1662 mm / 1424 mm
Kofferraum-Volumen	*510 l bis 875 l*
Leergewicht/Zuladung	*1160 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 510 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	*620 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*10.1*	o	--	+	++	++	-
Land	*7.1*	+	o	-	++	++	-
Autobahn	*9.9*	o	--	-	+	++	-
Testschnitt	*8.8*	o	-	-	++	++	-



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff: Radhäuser,Luftführungen	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*61 dB(A) im 4. Gang*
Innengeräusch 100 km/h	*70 dB(A) im 5. Gang*
Innengeräusch 130 km/h	*74 dB(A) im 5. Gang*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	23 / 24
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*863 DM/Monat bzw. 0.69 DM/km*
Preis	32600 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2230 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6i	2.0i	2,0i 16V	1,9 D	1,9 TD	1,9 TDi
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1595	4/1984	4/1984	4/1896	4/1896	4/1896
kW/PS	52/70	85/115	110/150	50/68	55/75	66/90
0-100 km/h	13.3	10.5	9.5	16.5	14.9	12.7
Höchstgeschw.	170	196	215	165	171	184
Verbrauch l/100km	*8.1 N*	*8.8 N*	*9.1 S*	*6.5 D*	*7.1 D*	*6.0 D*
Mon. Kosten	*673*	*844*	*938*	*726*	*773*	*784*
Grundpreis	23495	31495	36000	24995	28195	30195

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.

480 512.2