



Audi 80 Avant 2.0 E

Solider Nobelkombi im Mittelklasseformat, mit laufruhigem Motor. Guter Fahrkomfort (Sitze, Fahrwerk und Geräusche) und sichere Straßenlage. Besondere Rostvorsorge. Auch Allradversion lieferbar.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.0

5türiger Kombi, auch Stufenheck-, Cabrio- und Coupéversion lieferbar.

Gut: Sehr gut verarbeitete, verwindungssteife Karosserie mit besonderem Rostschutz (voll verzinkt); aerodynamische Details für niedrigen Luftwiderstand. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Tür- und Tankverriegelung mit Mehrstellenbedienung.

Schlecht: Nebelscheinwerfer und Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 3.0

Angemessenes Volumen (375 l). Gegen Aufpreis Skisack lieferbar.

Gut: Bequemes Beladen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Gepäckraumabdeckung (Rollo). Helle Beleuchtung.

Schlecht: Wegen der schrägen Heckpartie läßt sich der Bereich bis zum Dach nicht besonders gut nutzen.

Innenraum

+ Note: 2.4

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn bequemes Ein- und Aussteigen; höheninstellbarer Fahrersitz, mit besonders großem Längseinstellbereich (Kopffreiheit für Personen bis ca. 1.9m Größe). Praxisgerechte Sitzeinsteller und auf allen Sitzen einfaches Angurten. Gediegen wirkendes Interieur. Vorn praktische Ablagen.

Schlecht: Wegen des stark eingezogenen Daches etwas beengtes Raumgefühl. Handschuhfach nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten wegen der schmalen Türen beengtes Ein- und Aussteigen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett. Hauptfunktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln untergebracht. Servolenkung. Akustisches Warnsignal "Licht an" und "Radio an". Gute Rundumsicht.

Schlecht: Verkleinernder rechter Außenspiegel. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Wisch-/Washautomatik nur in Verbindung mit langsamer Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte.

Sicherheit

+ Note: 2.0

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag und Rücksitzkopfstützen lieferbar.

Gut: Reflexfolien in den Türen. Überwiegend glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen im Innenraum. Serienmäßiger Fahrerairbag. Einwandfrei angeordnete Gurte (vorn Straffer und höheninstellbarer Umlenkbeschlag). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.9m Größe einstellbar.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 2.3

Gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Recht durchzugskräftiger, drehfreudiger, vibrationsarmer Motor. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei plötzlichem Gasgeben Rucken im Antrieb.

Verbrauch

0 Note: 3.0

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Verbrauch (Stadt 11.5l/100km, Landstraße 8.3 l/100km und Autobahn 10,3 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.0

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten. Spontan ansprechende, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: Stoßempfindliche Lenkung (Übertragen von Fahrbahnunebenheiten).

Fahrkomfort

+ Note: 2.0

Gut: Ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - trotz sportlich straffer Abstimmung guter Federungskomfort. Körpergerechte, bequeme Sitze mit angenehmem Stoffbezug. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.2

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung der kräftigen Heizung. Großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Serienmäßig Colorscheiben und Innenraumluftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hinten keine Luftausströmer.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1984 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5400 U/min
Drehmoment	165 Nm (16.8 kpm) bei 3200 U/min
Kraftübertragung	Vorderrad; a. W. Allrad
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11.5m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

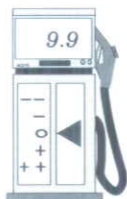
Höchstgeschwindigkeit	186 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7.5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12.1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4482 mm / 1695 mm / 1408 mm
Kofferraum (nach VDA)	375 l bis 675 l
Leergewicht/Zuladung	1340 kg/ 480 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 640 kg
Tankinhalt	66 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	670 km

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)	Abgas
Stadt	11.5 o	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	8.3 o	
Autobahn	10.3 o	
Testschnitt	9.9 o	



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Stoßfänger, Batterieabdeckung		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	71dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 130 km/h	73dB(A) im 4. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	18/ 32
KFZ-Steuer	
Gesamtaufwand	833 DM/Monat bzw. 0.67DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	42500 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/2385 DM
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	2750 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0	2,0 E	2,3 E	2,6 E	2,8 E	S2	1,9 TDI
Motor*)	4/E	4/E	5/E	6/E	6/E	5/T	4/TD
Hubraum in ccm	1984	1984	2309	2598	2771	2226	1896
Leistung kW/PS	66/90	85/115	98/133	110/150	128/174	169/230	66/90
0-100 km/h	14.1	12.2	10.1	9.5	8.2	6.1	14.6
Höchstgeschw.	172	186	195	207	215	242	170
Verbrauch l/100 km	9.4 N	9.9 S	10.1 S	11.2 S	11.4 S	13.1 SP	6.7 D
Mon. Gesamtkosten	777	833	891	949	1020	1309	830
Grundpreis	39450	42500	47000	49900	55900	80200	44950

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel