



Audi 80 1.9 TDI

Solide Mittelklasselimousine mit variablem Kofferraum. Ausgewogene Fahreigenschaften und körpergerechte Sitze. Voll verzinkte Karosserie mit besonders langer Rostgarantie. Hinten schmale Türen.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 1.8

4türige Stufenhecklimousine. Auch Kombi-, Coupé- und Cabrioversion lieferbar. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Sehr gut verarbeitete, verwindungssteife Karosserie mit besonderem Rostschutz (voll verzinkt); aerodynamische Details für niedrigen Luftwiderstand. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung.

Schlecht: Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.3

Gegen Aufpreis Skisack erhältlich.

Gut: Sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe (keine störende Scharniere). Gut nutzbares Format; glatte Flächen; großes Volumen (420 l). Beleuchtung. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Schlecht: Unterseite der Hutablage und Klappeninnenseite unverkleidet; kein verschmutzungsgeschützter Griff. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Verriegelung der Rücksitzlehnen nicht serienmäßig.

Innenraum

o Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn bequemes Ein- und Aussteigen; höheninstellbarer Fahrersitz mit besonders großem Längseinstellbereich (Kopffreiheit für Personen bis ca. 1.9m Größe). Praxisgerechte Sitzeinsteller und auf allen Sitzen einfache Angurten. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Vorn abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach und weitere Ablagen.

Schlecht: Wegen des stark eingezogenen Daches etwas beengtes Raumgefühl. Handschuhfach nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten: Wegen der schmalen Türen beengtes Ein- und Aussteigen; keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Gegen Aufpreis elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel erhältlich.

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett mit übersichtlichen Instrumenten und Kontroll- bzw. Warnleuchten; Hauptfunktionen griffgerecht in Lenksäulenhelmen; alle Schalter beleuchtet. Griffiges Lenkrad (Servounterstützung). Radio an übersichtlicher Stelle vorgesehen. Akustisches Warnsignal "Licht an". Gute Rundumsicht.

Schlecht: Wenig übersichtliche Schalterleiste der Schlechtwetterfunktionen. Drehzahlmesser nicht serienmäßig; Markierungen der Gangbereiche auf dem Tacho schlecht erkennbar. Verkleinernder rechter Außenspiegel und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Wisch-/Wasserschautomatik nur in Verbindung mit langsamer

Wischerstufe. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte.

Sicherheit

+ Note: 1.9

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis vollwertige Kopfstützen für die Rücksitze und Beifahrer-Airbag lieferbar.

Gut: Serienmäßiger Fahrer-Airbag. Reflexfolien in den Türen. Überwiegend glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen im Innenraum. Einwandfrei angeordnete Gurte (vorn Straffer und höheninstellbarer Umlenkbeschlag). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.9m Größe einstellbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

o Note: 2.5

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe lieferbar. Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Vibrationsarmer Lauf. Der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter). Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Träges Gasansprechen.

Verbrauch und Umweltverhalten

+ Note: 1.9

Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Für die Fahrzeugabmessungen sehr niedriger Stadt- (6,3 l/100km) und Landstraßenverbrauch (5,3 l/100km); niedriger Autobahnverbrauch (7,6 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten; in schneller Kurve nur geringe, unproblematische Lastwechselreaktionen. Spontan und gleichmäßig ansprechende Lenkung. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: Stoßempfindliche Lenkung (Übertragung von Fahrbahnunebenheiten).

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk, trotz sportlich straffer Abstimmung guter Federungskomfort. Bequeme, körpergerechte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum - leiser Motor und wenig Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.0

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung. Schnell ansprechende, leistungsfähige Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Colorscheiben. Luftmenge mit dem Gebläseschalter regulierbar. Wirksames 4-Stufengebläse. Serienmäßiges Staub- und Pollenfilter.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hinten keine Luftausströmer.

Test und Text: H.D. Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Turbo-Diesel mit Kat
 Hubraum 1896 ccm
 Leistung 66 kW (90 PS) bei 4000 U/min
 Drehmoment 202 Nm (20.6 kpm) bei 1900 U/min
 Kraftübertragung Vorderradantrieb
 Getriebe 5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung 195/65R15T
 Bremse v./h. Scheiben/Trommeln; ABS Serie
 Wendekreis links 11.3 m/rechts 11.5 m
 Radaufhängung v. Querlenker, Federbeine
 Radaufhängung h. Verbundlenker

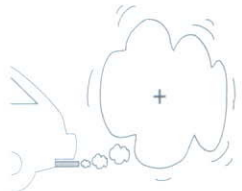
Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 174 km/h im 5. Gang
 Beschleunigung 0-100 km/h 14,1 s
 Überholvorgang 60-100 km/h 8,8 s im 2. und 3. Gang
 Elastizität 60-100 km/h 14,0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4482 mm / 1695 mm / 1408 mm
 Kofferraum (nach VDA) 420 l bis 0 l
 Leergewicht/Zuladung 1340 kg/ 390 kg (incl. Dachlast)
 Dachlast 75 kg
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1200 kg/ 640 kg
 Tankinhalt 66 l
 Kraftstoffart Diesel
 Reichweite 1050 km

Öko-Daten

	Verbrauch		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂	
	l/100km							
Stadt	6.3	++	+	0	-	+	++	
Land	5.3	++	++	+	--	0	+	
Autobahn	7.6	+	++	++	--	0	0	
Testschnitt	6.3	++	++	+	--	0	+	

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage
 FCKW-freie Schaumstoffherstellung
 Kennzeichnung der Kunststoffe
 Wasserlöslicher Lack
 Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:
 Stoßfängerüberzüge, Batterieabdeckung

ja nein
 ●
 ●
 ●
 ●
 ●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h
 Innengeräusch 100 km/h
 Innengeräusch 130 km/h
 Fahrgeräusch nach StVZO
 (Grenzwert 77dB(A))

62dB(A) im 4. Gang
 67dB(A) im 5. Gang
 70dB(A) im 5. Gang
 75dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
 Kaskoklassen VK/TK 19/ 32
 KFZ-Steuer 562 DM/Jahr
 Gesamtaufwand 789 DM/Monat bzw. 0.63DM/km
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
 Preis 41300 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig
 Airbag (Fahrer/Beifahrer) serienmäßig/2385 DM
 Kopfstützen hinten aufpreispflichtig
 Automatikgetriebe 2750 DM
 Servolenkung serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0	2,0 E	2,3 E	2,6 E	2,8 E	S2	1,9 TD	1,9 TDI
Motor*)	4/E	4/E	5/E	6/E	6/E	5/T	4/TD	4/TD
Hubraum in ccm	1984	1984	2309	2598	2771	2226	1896	1896
Leistung kW/PS	66/90	85/115	98/133	110/150	128/174	169/230	55/75	66/90
0-100 km/h	13.6	11.8	9.8	9.3	8.0	6.0	15.9	14.1
Höchstgeschw.	177	190	200	212	220	246	165	174
Verbrauch l/100 km	9.8 N	9.5 S	9.8 S	10.7 S	10.8 S	12.8 SP	7.3 D	6.3 D
Mon. Gesamtkosten	749	790	849	904	985	1318	755	789
Grundpreis	35800	38850	43350	46250	52250	76650	37550	41300

*) Zylinder/V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel