



## BMW 530i V8

**Sportlich elegante Reiselimousine mit gutem Fahrwerk - Ausgewogene Federung und sichere Straßenlage. Sehr kultivierter, jedoch bei niedriger Drehzahl schlapp wirkender 8-Zylinder.**

Stand: November 92

### Karosserie

+ Note: 1.5

4türige Stufenhecklimousine; auch Kombi erhältlich.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Stabile Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Vor Spritzwasser geschützte Türschweller. Zentrale Tür- und Tankverriegelung; Türen mit mechanischer Diebstahlsicherung. Warndreieck und Verbandkasten überlegt untergebracht. Besonders umfangreiches, gut zugängliches Qualitätswerkzeug.

**Schlecht:** Zusatzscheinwerfer (Aufpreis) im Stoßfänger bruchgefährdet. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

+ Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Skisack und klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank (nicht in Verbindung mit Fondkopfstützen).

**Gut:** Gut zugänglicher, großer Kofferraum. Praktisches Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung. Zentralverriegelungsunabhängige Absperrmöglichkeit. Ablagefach und Gummiriemen zur Befestigung von Kleingepäck.

**Schlecht:** Der Klappenhalter quetscht beim Zuklappen das Gepäck zusammen.

### Innenraum

+ Note: 1.8

4 vollwertige Sitzplätze. Auf Wunsch gegen Aufpreis elektrische Sitzeinstellung.

**Gut:** Geräumige Karosserie und bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhen- und neigungseinstellbar; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe. Auch die hinteren Außengurte lassen sich mit einer Hand anlegen. Hübsch gemachtes, solides Interieur. Großes, abschließbares Handschuhfach und praktische Ablagen.

**Schlecht:** Sitz-Einstellschalter schlecht zu erreichen und leicht zu verwechseln.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisch abblendender Innenspiegel.

**Gut:** Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrische Fensterbetätigung. Service-Intervallanzeige. Außentemperaturanzeige. Großes Sichtfeld. Helles Scheinwerferlicht.

**Schlecht:** In der 2. Stufe lauter, bei Wisch-/Waschautomatik stark verzögert einsetzender Wischer. Unübersichtlicher Bordcomputer.

### Sicherheit

+ Note: 2.0

**Gut:** Glatte Karosseriefront. Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - alle Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Einwandfrei angeordnete

Gurte und vorn für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar Kopfstützen.

**Schlecht:** Tank im Heckdeformationsbereich. Die Nebelrückleuchten können leicht mit dem Bremslicht verwechselt werden. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Rücksitzkopfstützen nicht serienmäßig. Die elektrischen Fensterheber funktionieren auch ohne Zündung (Gefahr für Kinder!).

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe (5-Gang).

**Gut:** Sehr drehfreudiger, bei allen Drehzahlen vibrationsarmer 8-Zylinder. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebe. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Der Motor wirkt beim Herausbeschleunigen aus niedriger Drehzahl recht schlapp.

### Verbrauch und Tank

0 Note: 2.9

**Gut:** Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Schlecht:** Hoher Stadtverbrauch.

### Fahrverhalten

++ Note: 1.4

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl. Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisches Sperrdifferential und Stabilitäts-Control-System.

**Gut:** Besonders handlich. Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Spontan ansprechende, gut dosierbare Bremse; serienmäßiges ABS.

**Schlecht:** Aufpreispflichtige Servotronic-Lenkung zu leicht und gefühllos.

### Fahrkomfort

+ Note: 1.7

**Gut:** Straffe, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; auf allen Straßen guter Federungskomfort. Bequeme, körpergerechte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Fahrgeräusch.

**Schlecht:** Bei sehr großen Personen zu kurze Vorder-sitzlehnen.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 1.5

Auf Wunsch gegen Aufpreis Mikrofilter für geringere Schadstoffbelastung im Innenraum.

**Gut:** Besonders schnell ansprechende, kräftige Heizung (Temperatur thermostatisch geregelt). Großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Sehr schnelles Entfrosten der Scheiben. Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr. Sehr kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Keine Umluftschaltung.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	8-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2997 ccm
Leistung	160 kW ( 218 PS) bei 5800 U/min
Drehmoment	290 Nm (29.6 kpm) bei 4500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch geregelte Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
<b>Bereifung</b>	225/60 ZR 15 (plus weitere Größen)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4720 mm / 1751 mm / 1412 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1620 kg/ 455 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	460 l
<b>Wendekreis</b>	links 11.5 m/rechts 11.0 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8.5 s
Elastizität 60-100 km/h	10.5 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	12.1 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	15.1 / 9.9 / 10.3 / 11.9 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	163 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	95 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	209 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	565 DM/Monat
Gesamtaufwand	1032DM/Monat bzw. 0.83 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	29 / 35
KFZ-Steuer	396.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	69500 DM