



VW Golf GL 1,8 (66 kW, 3-türig)

Funktionelles, sehr ausgewogenes Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Großzügiges Raumgefühl. Gutes Fahrwerk - sichere Straßelage und komfortable Federung. Serienmäßig Staub- und Pollenfilter.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.0

3- und 5-türig lieferbare Schräghecklimousine.

Gut: Aerodynamisch geglättete, gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Drainagen zur Spritzwasserfreihaltung der Seitenscheiben. Funktion der zentralen Tür- und Tankverriegelung auch von der Beifahrertür aus bedienbar; Türen-Diebstahlsicherung. Besonders breite, leicht schließende Türen.

Schlecht: Frontblinker und Nebelscheinwerfer (Aufpreis) im Stoßfänger bruchgefährdet. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen. Not-Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 2.7

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen.

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Beleuchtung. Vollständige Auskleidung. Gepäckraumabdeckung. Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Vorklappen der Rücksitzflächen erfordert viel Kraft; beim wieder Zurückklappen umständliches Sortieren der Gurtschlösser. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2.0

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Auf allen Sitzen großzügiges Raumgefühl; Fahrersitz - höhenverstellbar - mit besonders großem Einstellbereich. Die relativ hohe Karosserie und die hohe Sitzanordnung erleichtern das Ein- und Aussteigen. Gurte auch hinten bequem anzulegen. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur; gute Verarbeitung. Abschließbares, beleuchtetes, großes Handschuhfach; darüber hinaus vorn viele praktische Ablagen.

Schlecht: Einstellen der Kopfstützenhöhe erfordert viel Kraft. Einsteller der Vordersitzlehnen schlecht zugänglich; vorgeklappte Lehne nicht arretiert. Hinten keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrische Fensterbetätigung.

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Lenksäulen-Kombihebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; übersichtliche Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Sehr leichtgängige, exakte Schaltung. Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad; serienmäßige Servounterstützung. Scheibenwischer vorn und hinten mit Wisch-/Waschautomatik und Intervallschaltung (vorn variabel). Radio an besonders übersichtlicher Stelle. Vorn großes Sichtfeld.

Schlecht: Im linken und rechten Außenspiegel unterschiedlich verkleinertes Bild; rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Wisch-/Waschautomatik in langsamer

Wischerstufe. Außenlicht ohne Kontrollleuchte. Vom Lenkrad verdeckte Nebelkontrollleuchten. Hinten keine separate Innenbeleuchtung.

Sicherheit

0 Note: 2.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Glattflächige, in einigen Bereichen auch abgepolsterte Konturen im Innenraum. Vordersitzgurte einwandfrei angeordnet (am Sitz befestigtes Schloß und höhenverstellbarer Umlenkschlag).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m ausreichend. Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich nicht einwandfrei.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.8

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe (4-Gang).

Gut: Durchzugskräftiger, vibrationsarmer Motor mit spontanem, dabei weichen Gasansprechen. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.0

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Sehr handliches Fahrzeug mit besonders stabilem Geradeauslauf und sicherem, leicht untersteuernden Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Exakte, feinfühlig Servolenkung. Schnell ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 1.7

Gut: Komfortable, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - geschmeidiges Abfedern kleiner und großer Straßenebenen. Körpergerechte, bequeme Sitze mit angenehmem Sitzbezug. Unaufdringliches Fahrgeräusch (gut gedämpftes Motor- und Reifenabrollgeräusch).

Schlecht: Bei großen Bodenwellen leicht nachschwingende Karosserie.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Praktische Bedienung. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossen. Auch im Fußraum hinten Luftausströmer. Colorscheiben. Kräftiges Gebläse. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

| Technische Daten (Herstellerangaben) | |
|---|--|
| Motor | 4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm |
| Hubraum | 1781 ccm |
| Leistung | 66 kW (90 PS) bei 5500 U/min |
| Drehmoment | 145 Nm (14.8 kpm) bei 2500 U/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Elektronische Einspritzung |
| Kraftübertragung | |
| | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5-Ganggetriebe; a. W. Automatik |
| Radaufhängung vorne | Querlenker, Federbeine, Stabilisator |
| Radaufhängung hinten | Verbundlenker, Federbeine |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis |
| Bereifung | 175/70 R 13 T (plus weitere Größen) |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 4020 mm / 1710 mm / 1410 mm |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1200 kg/ 500 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 55 l |
| Meßwerte (Herstellerangaben) | |
| Leergewicht/Zuladung | 1020 kg/ 530 kg (incl. Dachlast) |
| Kofferraum (nach VDA) | 330 l bis 1162 l |
| Wendekreis | 10.7 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 180 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 12.1 s |
| Elastizität 60-100 km/h | - |
| Verbrauch | Super bleifrei |
| Stadt/90/120 km/h | 9.7 / 5.6 / 7.5 l/100km |
| Innengeräusch 100 km/h | - |
| 130 km/h | - |
| Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 107 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 63 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 158 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 225 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 553 DM/Monat bzw. 0.44 DM/km |
| Wiederverkaufswert | - |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 16/27 |
| KFZ-Steuer | 237.60 DM/Jahr |
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack |
| Rostgarantie | 6 Jahre gegen Durchrostung |
| Preis | 25150 DM |

| Die VW Golf-Baureihe im Vergleich | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|----------|---------|----------|--------------|
| Typ | CL 1,4 | CL 1,8 | GL 1,8 | GTI | GTI 16 V | VR 6 | CL 1,9 D | CL 1,9 Kat D |
| Motor*) | 4/E/US | 4/E/US | 4/E/US | 4/E/US | 4/E/US | 6/E/US | 4/D/US | 4/TD/0.08 |
| Hubraum in ccm | 1391 | 1781 | 1781 | 1984 | 1984 | 2792 | 1896 | 1896 |
| Leistung kW/PS | 44/60 | 55/75 | 66/90 | 85/115 | 105/143 | 128/174 | 47/64 | 55/75 |
| 0-100 km/h | 16.3 | 14.0 | 12.1 | 10.1 | 9.6 | 7.6 | 17.6 | 15.4 |
| Höchstgeschw. | 155 | 168 | 180 | 198 | 211 | 225 | 156 | 165 |
| Verbrauch l/100 km | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mon. Gesamtkosten | 462 | 503 | 553 | 627 | 761 | 815 | 480 | 472 |
| Grundpreis | 19975 | 22485 | 25150 | 29590 | 36195 | 37995 | 22485 | 23785 |

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

