



VW Golf Variant GL 1,8

Funktionelles, sehr ausgewogenes Kombifahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- **Verarbeitung**
- **gutes Fahrwerk - sichere Straßenlage und hoher Federungskomfort**
- **serienmäßig Staub- und Pollenfilter.**

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o + Note: 2.4 Ausstattung o

Fünftürige Kombilimousine. Auch Schräg-, Stufenheckversion und Cabrio erhältlich. Gegen Aufpreis Zentralverriegelung.

Gut: Gut verarbeitete, funktionelle Karosserie; großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Beheizbare Außenspiegel und zentrale Türverriegelung serienmäßig.

Schlecht: Im Stoßfänger bruchgefährdet untergebrachte Frontblinker. Schwache Türarretierungen. Not-Reserve Rad nur für die Fahrt bis zur Werkstatt zu verwenden und bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + Variabilität + Note: 1.8

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (440l); praktisches Format und Staufach unter der Bodenplatte. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank - nach dem Vorklappen großer Laderaum mit ebenem Boden.

Schlecht: Besonders mit linker Hand recht umständlich zu öffnen. Bei voll besetztem Fahrzeug nur wenig Zuladung erlaubt. Aufpreis für Abdeckrolle. An der Hecktür Innengriff, trotzdem verschmutzen beim Zuklappen die Finger.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität + Ausstattung + Note: 2.0

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und elektrische Fensterbetätigung erhältlich.

Gut: Vorn großzügiges Raumgefühl; höhenverstellbarer Fahrersitz - Einstellbarkeit für Personen bis ca. 1,95m Größe. Die relativ hohe Karosserie und die hohe Sitzanordnung erleichtern das Ein- und Aussteigen in enger Parklücke. Zeitlos sachliches, solide wirkendes Interieur. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach; darüber hinaus viele praktische Ablagen. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o Sichtverhältnisse o + Note: 1.9

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Lenksäulen-Kombihebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; übersichtliche Instrumente und deutliche Kontrollleuchten.

Praktische, verwechslungssichere Bedienung von Heizung und Lüftung. Service-Intervallanzeige. Serienmäßig elektrisch einstellbare Außenspiegel. Recht gute Rundumsicht.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Unbeleuchteter Warnblinkschalter. Vom Lenkrad verdeckte Nebelkontrollleuchte. Hinten keine Innenbeleuchtung.

Sicherheit

Außen + Innen o Kinder o Note: 2.7

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Rücksitz-Kopfstützen erhältlich.

Gut: Glattflächige, in einigen Bereichen auch abgepolsterte Konturen im Innenraum. Vordersitzgurte einwandfrei angeordnet (am Sitz befestigtes Schloß); vorn und hinten höhenverstellbare Gurtumlenkschläge.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75m Größe optimal einstellbar. Geometrie der Rückstützgurte im Hüftbereich nicht einwandfrei.

Antrieb

Motor + Getriebe o Fahrleistungen o + Note: 2.3

Gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Durchzugskräftiger Motor mit spontanem, dabei weichem Gasansprechen; ausgenommen bei höherer Drehzahl vibrationsarmer Lauf.

Schlecht: Lang übersetztes Getriebe, dadurch schon an leichter Autobahnsteigung Zurückschalten erforderlich.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + Außengeräusch - Note: 2.5

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10,0 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,7 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (7,0 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Lautes Außengeräusch (75 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung ++ Bremse o + Note: 2.0

Gegen Aufpreis ABS erhältlich. Voll beladen befriedigende Fahreigenschaften.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und sicheres, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte, feinfühlig Servolenkung. Schnell ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

Federung + Sitze + Innengeräusch + Note: 2.0

Gut: Recht komfortable ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - gutes Abfedern kleiner und großer Straßenebenen. Niedriges Geräuschniveau. Auch beladen recht guter Federungskomfort.

Schlecht: Für große Personen zu kurze Vordersitzlehnen. Beladen in Wechselkurven ausgeprägtes Wanken.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o Aufheizung + Note: 2.5

Gut: Individuelle Luftverteilung möglich. Auch im Fußraum hinten Luftausströmer. Serienmäßig Colorscheiben.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Bei Sommertemperatur schwache Belüftung. Die hintersten Seitenfenster lassen sich nicht öffnen.

Stand: August 95, ersetzt Stand: September 93

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1781 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	145 Nm (14.8 kpm) bei 2500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/60R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10.5 m/rechts 10.8 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Federbeine

Fahrleistungen

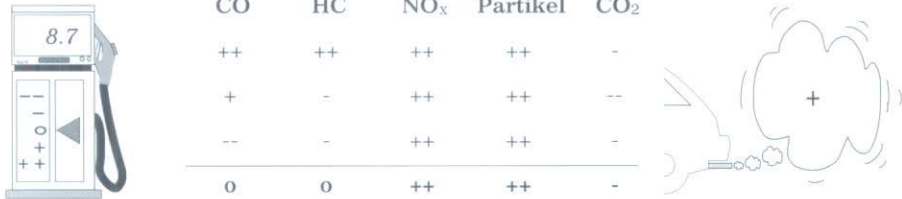
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8.4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13.7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4340 mm / 1695 mm / 1430 mm
Kofferraum-Volumen	440 l bis 800 l
Leergewicht/Zuladung	1205 kg/ 410 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	85 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	690 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	10.0	o	++	++	++	++	-
Land	7.0	+	+	-	++	++	--
Autobahn	9.7	o	--	-	++	++	-
Testschnitt	8.7	o	o	o	++	++	-



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●	
Stoßfänger	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	15 / 27
KFZ-Steuer	237 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	791 DM/Monat bzw. 0.63 DM/km
Preis	32000 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1910 DM
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	400 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	2125 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2330 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	CL 1.4	CL 1.8	CL 1.8	GL 2.0	VR6 syn	CL 1.9 D	CL 1.9 SDI	CL 1.9 TD	CL TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1391	4/1781	4/1781	4/1984	6/2792	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896
kW/PS	44/60	55/75	66/90	85/115	140/190	47/64	47/64	55/75	66/90
0-100 km/h	16.9	14.9	12.8	11.3	8.1	18.6	18.6	15.9	12.8
Höchstgeschw.	154	165	175	193	222	154	154	163	175
Verbrauch l/100km	7.2 N	8.1 N	8.7 S	9.0 S	12.1 S	6.5 D	6.1 D	7.5 D	5.9 D
Mon. Kosten	652	720	767	872	1296	719	722	754	791
Grundpreis	25550	28150	29700	34200	46650	28300	29200	29800	33925

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.