Audi A8 2.8

Große Reiselimousine mit Alukarosserie.

GUT
- **perfekte Verarbeitung**
- **viel Platz**
- **gutes Fahrverhalten**
- **bequeme, körpergerechte Sitze**

SCHLECHT
- **auf schlechter Straße Fahrwerksklappern**

Karosserie
+ Note: 1.5

Verarbeitung ++ **Funktionalität +** **Ausstattung +**

Viertürige Stufenhecklimousine.

Gut: Hervorragend verarbeitete Voll-Aluminium-Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger mit Dämpferelementen. Gegen Verschmutzung geschützte Türschweller (keine verschmutzte Kleidung beim Ein- und Aussteigen). Zentrale Tür- und Klappenverriegelung mit vom Fahrertürschloß aus bedienbarer Fenster-Schließautomatik. Serienmäßig Wegfahrsperre und Leichtmetallfelgen.

Schlecht: Außentürgriffe wenig griffgerecht. Türen springen beim Öffnen zu stark in die nächste Raste und schlagen dadurch leicht ans Nachbarauto. Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum
o Note: 2.5

Größe o **Zugänglichkeit +** **Variabilität o**

Dem Fahrzeugformat angemessenes Volumen (475l). Gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Sehr bequemes Beladen (niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Klappe. Seitlich Ablagefach. Vollständige Auskleidung mit Teppich, ausgenommen die Unterseite der Hutablage.

Schlecht: Rücksitzlehne nicht klappbar und ohne Durchladeluke.

Innenraum
+ Note: 1.8

Platzangebot + **Funktionalität +** **Ausstattung ++**

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Sitze.

Gut: Noble, luxuriöse Innenraumgestaltung - serienmäßig beleuchtete Schminkspiegel, elektrische Fensterbetätigung und auch vorn Mittelarmlehne. Höheneinstellbare Vordersitze; Fahrersitz für Personen bis ca. 2,15m Größe einstellbar. Im Fond sehr große Kniefreiheit. Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtetes Handschuhfach.

Fahrerplatz
+ Note: 1.7

Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse +**

Gut: Leichte Bedienung; beleuchtete, überwiegend griffgerechte Schalter. Längs- und höheneinstellbares Lenkrad. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Service-Intervallanzeige; Digitaldisplay für Außentemperatur und Auto-Checksystem. Bordcomputer. Ellipsoid-Scheinwerfersystem mit Nebelscheinwerfern.

Schlecht: Schwaches Kontrollicht der Nebelrückleuchte. Im rechten Außenspiegel kleines Sichtfeld. Wisch-Wasch-Automatik in langsamster Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit
+ Note: 1.7

Außen ++ **Innen +** **Kinder o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitliche Blinkleuchten und in allen Türen Rückleuchten. Glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Airbags und Vordersitz-Gurtstraffer. Einwandfrei angeordnete Gurte. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m Größe ausreichend.

Schlecht: Batterie im Heckdeformationsbereich.

Antrieb
++ Note: 1.4

Motor ++ **Getriebe ++** **Fahrleistungen +**

Gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Drehfreudiger, durchzugskräftiger 6-Zylinder. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Weiches Schalten. Sehr gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten
+ Note: 2.4

Verbrauch o **Abgase +** **Außengeräusch -**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (12,3l/100km), Landstraßen- (8,6 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,8 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten
+ Note: 1.6

Straßenlage + **Lenkung ++** **Bremse +**

Gegen Aufpreis Antriebsschlupfregelung.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Sehr exakte, feinfühlige Lenkung. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: Bremse spricht etwas giftig an.

Fahrkomfort
+ Note: 2.1

Federung o **Sitze +** **Innengeräusch +**

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Große körpergerechte und bequeme Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Leiser Motor.

Schlecht: Bei großen Bodenunebenheiten Nachschwingen; auf schlechter Straße klappernde und polternde Vorderachse.

Heizung/Lüftung
+ Note: 1.6

Regulierbarkeit ++ **Wirksamkeit +** **Aufheizung +**

Gegen Aufpreis Klimaautomatik.

Gut: Serienmäßige Colorscheiben und Umluftschaltung. Temperatur der Luftauslässe auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig einstellbar. Hinten separat regulierbare Frisch- und Heizluftaustritte.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Februar 95

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	2771 ccm
Leistung	128 kW (174 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	250 Nm (25.5 kpm) bei 3000 U/min
Kraftübertragung	Vorderrad; a. W. Allrad
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	225/60R16W
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	*links 12,8 m/rechts 12,9 m*
Radaufhängung v.	Querlenker, Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Querlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	228 km/h im 5 . Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*5,4 s im 2. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*9,7 s im 4. Gang*

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	5034 mm / 1880 mm / 1440 mm
Kofferraum-Volumen	*475 l*
Leergewicht/Zuladung	*1515 kg/ 545 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 750 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	*770 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*12.3*	o	++	++	++	++	--
Land	*8.6*	o	++	++	++	++	--
Autobahn	*10.8*	o	+	+	++	++	--
Testschnitt	*10.4*	o	++	++	++	++	--

Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe		●
Lösungsmittelarmer Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*53 dB(A) im 4. Gang*
Innengeräusch 100 km/h	*65 dB(A) im 5. Gang*
Innengeräusch 130 km/h	*68 dB(A) im 5. Gang*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	24 / 34
KFZ-Steuer	369 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*1643 DM/Monat bzw. 1.31 DM/km*
Preis	79600 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3200 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	4900 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.8	3.7	4.2 quattro
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	6/2771	8/3697	8/4172
kW/PS	128/174	169/230	220/300
0-100 km/h	9.1	8.7	7.3
Höchstgeschw.	228	247	250
Verbrauch l/100km	*10.4 SP*	*11.6 S*	*12.6 SP*
Mon. Kosten	*1643*	*1915*	*2201*
Grundpreis	79600	96000	109900

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.

480 041.2