



BMW 740i V8

Sportlich elegante Reiselimousine mit hohem Fahrkomfort.

GUT

- viel Platz
- sehr gute, vielfach einstellbare Sitze
- ausgezeichnete Straßenlage
- angenehme Federung
- sehr kräftiger Motor

SCHLECHT

- hoher Verbrauch

Karosserie

Verarbeitung ++ Funktionalität + **Note: 1.5**
Ausstattung ++

Viertürige Stufenhecklimousine.

Gut: Solide, verwindungssteife Karosserie. Großflächige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Gegen Verschmutzung geschützte Türschweller (keine verschmutzte Kleidung beim Ein- und Aussteigen). Zentrale Tür- und Klappenverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung und Fenster-Schließautomatik; Diebstahlsicherung und anerkannte Wegfahrsicherung; Beheizte Türschlösser. Serienmäßig Leichtmetallfelgen.

Schlecht: Schwache Türarretierungen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad. Entriegelungsknopf des Kofferraums im Verschmutzungsbereich.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + **Note: 2.4**
Variabilität o

Angemessenes Volumen (470l). Gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Heckklappe. Seitliche Ablagemöglichkeit; am Boden Befestigungsriemen. Klappe mit Servo-Schließhilfe.

Innenraum

Platzangebot + **Note: 1.7**
Funktionalität + Ausstattung ++

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Sitze.

Gut: Luxuriöse Gestaltung und gute Verarbeitung des Innenraumes; zwei beleuchtete Schminkspiegel und vorne wie hinten Mittelarmlehnen. Bequemes Ein- und Aussteigen und auch für große Personen viel Platz; Fahrersitz für Personen bis ca. 2,10m Größe einstellbar. Beide Vordersitze höhen- und neigungseinstellbar. Serienmäßig elektrische Fensterbetätigung (Schließen auch am Türschloß) und Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter). Hinten praktische Ablagen und einfaches Angurten.

Schlecht: Kleines Handschuhfach. Im Vordersitzbereich wenig Ablagemöglichkeiten. Die rückwärtigen Kopfstützen rutschen beim Höherstellen leicht aus der Verankerung.

Fahrerplatz

Bedienung + **Note: 1.6**
Instrumente + Sichtverhältnisse +

Gegen Aufpreis automatisch abblendende Außenspiegel und Innenspiegel.

Gut: Sehr leichte Bedienung (auch Schaltung); wichtige Schalter und Hebel griffgerecht; alle Schalter beleuchtet. Serienmäßig Geschwindigkeitsregelung; Check-Control; beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Helles Ellipsoid-Scheinwerfersystem und zusätzlich Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Lenkrad serienmäßig nur axial einstellbar und überfrachtet mit verwechselbaren Schaltern. Beim Lenken und Schalten stört die Mittelkonsole. Bei Schnellfahrt zu langsamer Wischer; Wisch-Waschautomatik in langsamster Stufe. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

Außen + **Note: 1.7**
Innen + Kinder ++

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Serienmäßige Tür-Rückleuchten. Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - glattflächige, teilweise auch abgepolsterte Konturen. Vorne serienmäßig zwei Airbags sowie Gurtstraffer und Gurtstopper; Kopfstützen für Personen bis ca. 1,90m einstellbar (Gürtelumlenkbeschlag stellt automatisch die Höhe ein). Hinten einwandfrei angebrachte Gurtpunkte.

Schlecht: Zwei Nebelschlußleuchten, dadurch Verwechslung mit den Bremslichtern möglich. Batterie im Heckdeformationsbereich. Kopfstützenhöhe der Rücksitze nur für Personen bis 1,75 m Größe ausreichend. Links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

Antrieb

Motor ++ **Note: 1.2**
Getriebe ++ Fahrleistungen ++

Gegen Aufpreis 5-Gang-Automatik.

Gut: Aus jeder Drehzahl spontan und kräftig hochdrehender 8-Zylinder. Optimal abgestuftes 6-Gang-Getriebe. Sehr gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch - **Note: 3.0**
Abgase + Außengeräusch o

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Sehr hoher Stadt- (16,6 l/100km) und hoher Landstraßen- (10,5 l/100km) sowie Autobahnverbrauch (12,9 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage ++ **Note: 1.1**
Lenkung ++ Bremse ++

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl. Gegen Aufpreis automatische Traktionskontrolle (ASC+T).

Gut: Stabiler Geradeauslauf und besonders gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte und gut das Gefühl zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung (Lenkung wird mit zunehmender Geschwindigkeit straffer). Serienmäßig ABS.

Fahrkomfort

Federung ++ **Note: 1.2**
Sitze ++ Innengeräusch ++

Gut: Sehr ausgewogenes Fahrwerk - straffe, überwiegend komfortable Federung (gut gedämpfte Aufbaubewegungen). Die großen, sehr gut konturierten Sitze bieten festen Seitenhalt und sind vorne wie hinten sehr bequem; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Selbst bei Schnellfahr niedriges Geräuschniveau (kaum Windgeräusche).

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit ++ **Note: 1.5**
Wirksamkeit ++ Aufheizung +

Gegen Aufpreis automatische Umluftschaltung mit Schadstofffilter.

Gut: Fahrer- und beifahrerseitig sowie in Armaturenbrettmitteln unabhängig einstellbare Temperatur. Serienmäßige Heizungs- und Klimaautomatik mit Colorscheiben. Automatische Luftverteilung. Hinten separat regulierbare Heizung.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Juni 94

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

8-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	3982 ccm
Leistung	210 kW (286 PS) bei 5800 U/min
Drehmoment	400 Nm (40.8 kpm) bei 4500 U/min
Kraftübertragung	Hinterrad, a.W. Sperre u. Antischlupfr.
Getriebe	6-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	215/65R16W
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,8 m/rechts 12,0 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Mehrlenkerachse, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	250 km/h im 6. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	6,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,0 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	8,3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4984 mm / 1862 mm / 1435 mm
Kofferraum-Volumen	470 l
Leergewicht/Zuladung	1840 kg/ 485 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2100 kg/ 750 kg
Tankinhalt	85 l
Reichweite	650 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	(l/100km)		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	16.6	--	++	++	++	++	--
Land	10.5	-	++	++	++	++	-
Autobahn	12.9	-	-	-	++	++	--
Testschnitt	13.1	-	+	+	++	++	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	● ja
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	● ja
Schubabschaltung	● ja
Beheizte Lambda-Sonde	● ja
Kennzeichnung der Kunststoffe	● ja
Lösungsmittelarmer Lack	● nein
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	● ja
Schaumteile, Schallisolierung	● ja

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	53 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	65 dB(A) im 6. Gang
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A) im 6. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	30 / 38
KFZ-Steuer	528 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	2053 DM/Monat bzw. 1.64 DM/km
Preis	105500 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	4500 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2900 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	728i	730i	740i	750i
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	6/2793	8/2997	8/3982	12/5379
kW/PS	142/193	160/218	210/286	240/326
0-100 km/h	8.6	8.3	6.9	6.6
Höchstgeschw.	227	235	250	250
Verbrauch l/100km	n.b.	12.1 S	13.1 S	13.1 S
Mon. Kosten	n.b.	1799	2053	2687
Grundpreis	83000	92000	105500	148000

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.