



Saab 9000 CDE 3.0 V6

Extravagante, funktionelle Reise-limousine der oberen Mittelklasse.

GUT

- sehr viel Platz
- gediegenes Finish
- kräftiger, lauffruhiger Motor
- ausgewogene Fahreigenschaften

SCHLECHT

- dünnes Werkstattnetz

Karosserie

Verarbeitung ++ **Funktionalität +** **+ Note: 1.8**
Ausstattung +
Viertürige Stufenhecklimousine. Auch Schrägheckversion lieferbar.

Gut: Sehr gute Verarbeitung. Kräftige, nachgiebige Stoßfänger. Gegen Spritzwasser geschützte Türschweller (keine verschmutzten Hosen beim Ein- und Aussteigen). Reichhaltiges, gut zugängliches Bordwerkzeug. Serienmäßig zentrale Türverriegelung mit Infrarot- Fernbedienung, Nebelscheinwerfer, Scheinwerfer-Waschanlage und Leichtmetallfelgen.

Schlecht: Schwache Türarretierungen. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

Kofferraum

Größe + **Zugänglichkeit +** **+ Note: 2.2**
Variabilität -

Gut: Sehr gut zugänglicher, großvolumiger Kofferraum (470 l), mit gut nutzbarem Format. Durchladelupe in der Rücksitzlehne. Vollständige Auskleidung. Helle Beleuchtung.

Schlecht: Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Die Haltebügel der Kofferraumklappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen; Kopfstoßgefahr am vorstehenden Schloß.

Innenraum

Platzangebot + **Funktionalität +** **+ Note: 1.5**
Ausstattung ++

4 vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Nobel ausgestattete (Ledererausstattung, Holzarmaturenblech) sehr geräumige Karosserie, vorn wie hinten sitzen auch große Personen bequem. Beide Vordersitze sind elektrisch beheizbar, höhen- und neigungseinstellbar für Personen bis ca. 2,0m Größe. Elektrische Fensterbetätigung. Bequemes Ein- und Aussteigen; Einstiegsbeleuchtung und Leselampe vorne und hinten. Viele praktische Ablagen. Beleuchtete Schminkspiegel. Innenraumluftfilter.

Schlecht: Einsteller der Kreuzstütze schlecht zu bedienen. Unübersichtliche Schalter für die elektrischen Fensterheber vorn.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente +** **+ Note: 1.8**
Sichtverhältnisse +

Gut: Leichte Bedienung und übersichtlich angeordnetes Armaturenbrett. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Warnsignal "Gurt anlegen" und "Türen offen". Serienmäßig Tempomat, Bordcomputer; Check-System kontrolliert u. a. alle wichtigen Außenlichter;

Schlecht: In beiden Außenspiegeln verkleinerndes Bild. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte und bei Fahrlicht keine Lichthupe.

Sicherheit

Außen ++ **Innen +** **+ Note: 2.0**
Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitenblinker und in offener Tür Warnrückleuchten. Innenraumkonturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert (Ausnahme: vordere Gurtbeschläge). Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höheneinstellbar). Kinder-rückhaltesysteme auf den Rücksitzen lagestabil zu befestigen. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Vordersitz-Gurtstraffer.

Schlecht: Vorn in Kopfnähe kantige Gurtbeschläge. Zu kurze Kopfstützen, vorn für Personen bis ca. 1,75m, hinten für Personen bis ca. 1,70m Größe einstellbar. Bei versehentlich von innen verriegelter Tür kein Öffnen mit dem Türöffner möglich.

Antrieb

Motor ++ **Getriebe ++** **+ Note: 1.5**
Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.
Gut: Durchzugskräftiger, dennoch drehfreudiger, bei jeder Drehzahl vibrationsarmer Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Getriebeabstufung. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch o **Abgase +** **0 Note: 2.6**
Außengeräusch +

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen- (8,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,7 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas. Geringes Außengeräusch (71 dB(A))

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch (12,8l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + **Lenkung +** **+ Note: 1.6**
Bremse +

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Besonders gute Richtungsstabilität und problemloses, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Sehr exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: Bei starker Beschleunigung Lenkradzerren.

Fahrkomfort

Federung + **Sitze +** **+ Note: 1.9**
Innengeräusch +

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung - trotz straffer Auslegung guter Federungskomfort. Bequeme, gut konturierte, große Sitze (einstellbare Lendenwirbelstütze in der Lehne). Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Auch bei tiefgestelltem Sitz zu hohe Sitzposition des Fahrers und keine bequeme Abstellmöglichkeit für Kupplungsbein. Wenig atmungsaktive Ledersitzbezüge.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit ++ **Wirksamkeit ++** **++ Note: 1.4**
Aufheizung +

Gut: Serienmäßige Klimaautomatik, automatisch und manuell regulierbares Gebläse. Fein einstellbare Temperatur und weitgehend zugfreie Belüftung. Schnellaste für Innenluftzirkulation. Colorscheiben.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Mai 95

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Hubraum	2962 ccm
Leistung	155 kW (210 PS) bei 6200 U/min
Drehmoment	270 Nm (27.5 kpm) bei 3300 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	205/60R15Z
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12,2 m/rechts 11,6 m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Starrachse, Schraubenfedern

Fahrleistungen

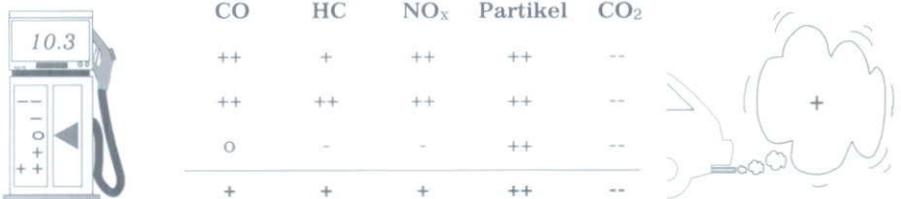
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	9,6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4780 mm / 1764 mm / 1420 mm
Kofferraum-Volumen	470 l bis 865 l
Leergewicht/Zuladung	1460 kg/ 470 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 750 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	640 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	12.8	-	++	+	++	++	--
Land	8.2	o	++	++	++	++	--
Autobahn	10.7	o	o	-	-	++	--
Testschnitt	10.3	o	+	+	+	++	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack		teilweise
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		keine Angaben

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	71 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	26 / 35
KFZ-Steuer	396 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1564 DM/Monat bzw. 1.25 DM/km
Preis	69950 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3195 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	CD 2.0 Turbo	CD 2.3 Turbo	CD 2.3 Turbo	CDE 3.0 V6
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1985	4/2290	4/2290	6/2962
kW/PS	110/150	125/170	147/200	155/210
0-100 km/h	9.5	8.5	7.5	8.0
Höchstgeschw.	210	220	235	230
Verbrauch l/100km	9.8 N	10.0 N	11.2 N	10.3 N
Mon. Kosten	1170	1314	1436	1564
Grundpreis	49950	53950	59950	69950

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.