



VW Polo 45 Servo (5türig)

Praktischer Kleinwagen.

GUT

- **Verarbeitung**
- **hohe Karosserie - praktisch beim Einsteigen und gute Übersicht**
- **großzügiges Platzgefühl**
- **serienmäßig Servolenkung**
- **gute Sitze**

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **Note: 2.1**
Ausstattung o
 Drei- und fünftürige Schräghecklimousine. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Hohe, praktische Karosserie. Gute Verarbeitung. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger und seitlich kräftige Stoßschutzleisten. Hoch angeordnete, "handfeste" Außentürgriffe. Serienmäßig Radioantenne.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad; Reserveradmulde zu klein, um das defekte Rad unterzubringen.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + Variabilität + **Note: 3.0**

Gut: Einfach klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Gepäckraumabdeckung. Leichtes Schließen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen (275 l). Beim Einladen kann man sich den Kopf an der vordere Ecke der Heckklappe anstoßen. Kein Ablagefach. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.3**
Ausstattung +

Gut: Gute Raumausnutzung - großzügiges Platzgefühl. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Vorn verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen. Innenraum-Luftfilter serienmäßig.

Schlecht: Hinten keine Innenraumbeleuchtung, keine Türkontaktschalter, keine Ablagemöglichkeit und geringe Beinfreiheit.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.2**
Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Gut: Praktische und leichte Bedienung; serienmäßig Servolenkung und höhenstellbares Lenkrad. Überwiegend übersichtliche Kontrollleuchten. Service-Intervallanzeige und Drehzahlmesser. Einfache Bedienung von Heizung und Lüftung.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Schalter der elektrischen Fensterbetätigung (Aufpreis) an besonders ungünstiger Stelle. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolle. Kupplungs- und Bremspedal stehen zu weit in den Fußraum.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.5**
Kinder o
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Airbags und Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Überwiegend entschärfte Konturen im Innenraum. Serienmäßig an den Vordersitzen Gurtstraffer. Sehr gut angeordnete Vordersitzgurte (höhenstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: Batterie zu weit vorn im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kantiger Gurtumlenkbeschlag vorne nah am Kopf. Bei versehentlich von innen verriegelter Tür kein Öffnen mit dem Türöffner möglich. Kopfstützenhöhe der Rücksitze nur für Personen bis ca. 1,70m Größe ausreichend.

Antrieb

Motor o Getriebe o **Note: 3.1**
Fahrleistungen -

Für gemütliches Fahren ausreichende Fahrleistungen.

Gut: Gut am Gas hängender Motor.

Schlecht: Lang übersetzter 5. Gang - besonders beladen schon bei kleinsten Steigungen Zurückschalten erforderlich.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + Außengeräusch o **Note: 2.2**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (8,5 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,5 l/100km). Durchschnittliches Außengeräusch (73 dB(A)).

Gut: Niedriger Autobahnverbrauch (7,6 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung + **Note: 1.7**
Bremse o

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Geringer Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

Federung o Sitze + **Note: 2.5**
Innengeräusch +

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Körpergerechte, guten Seitenhalt bietende Vordersitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Gut gedämpftes Motorgeräusch.

Schlecht: Auf kurzweiliger Straße unkomfortable Federung. Bei schnellem Richtungswechsel starkes Wanken.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o **Note: 2.7**
Aufheizung o

Gegen Aufpreis Colorscheiben.

Gut: Individuell einstellbare Luftverteilung. Auch hinten im Fußraum Luftausströmer.

Schlecht: Keine Umluftschaltung und keine Möglichkeit für schnellen Stopp der Außenluftzufuhr.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Juli 95

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1043 ccm
Leistung	33 kW (45 PS) bei 5200 U/min
Drehmoment	76 Nm (7.7 kpm) bei 2800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/65R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10,7 m/rechts 10,5 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker

Fahrleistungen

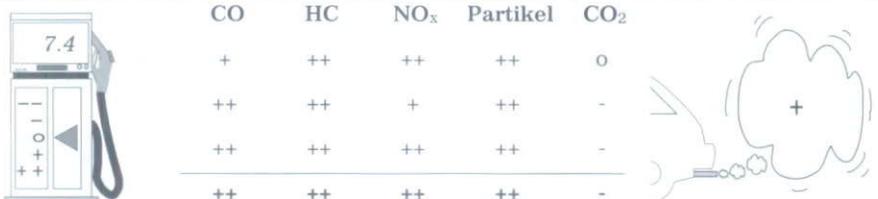
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	21,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	14,6 s im 2. bis 4. Gang
Elastizität 60-100 km/h	18,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3715 mm / 1655 mm / 1420 mm
Kofferraum-Volumen	275 l bis 590 l
Leergewicht/Zuladung	975 kg/ 400 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	650 kg/ 450 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	610 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.5	o	+	++	++	++	o
Land	6.5	o	++	++	+	++	-
Autobahn	7.6	+	++	++	++	++	-
Testschnitt	7.4	o	++	++	++	++	-



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Schaumstoffherstellung	● ja	● nein
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	12 / 16
KFZ-Steuer	145 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	562 DM/Monat bzw. 0.45 DM/km
Preis	20110 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1470 DM
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	400 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	nicht lieferbar

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	45	60 Servo	75 Servo	D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1043	4/1390	4/1598	4/1896
kW/PS	33/45	44/60	55/75	47/64
0-100 km/h	21.4	14.9	12.2	15.8
Höchstgeschw.	145	160	172	160
Verbrauch l/100km	7.4 S	7.3 S	8.2 S	6.6 D
Mon. Kosten	544	598	655	655
Grundpreis	18295	20395	21495	22495

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.