



VW Golf CL 1,4 (5-Gang, 3-türig)

Funktionelles, sehr ausgewogenes Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Großzügiges Raumgefühl. Gutes Fahrwerk - sichere Straßenlage und komfortable Federung. Serienmäßig Staub- und Pollenfilter. 60 PS-Motor für normales Fahren durchaus ausreichend. Besonders beladen außergewöhnlich schwergängige Lenkung.

Stand: August 92

Karosserie

+ Note: 2.2

3- und 5-türig lieferbare Schräghecklimousine.

Gut: Aerodynamisch geglättete, gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Drainagen zur Spritzwasserfreihaltung der Seitenscheiben. Abschließbarer Tank. Besonders breite, leicht schließende Türen.

Schlecht: Frontblinker und Nebelscheinwerfer (Aufpreis) im Stoßfänger bruchgefährdet. Bei schlechtem Wetter stark verschmutzendes Heck; keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen. Reserverad (Notrad) nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt zu verwenden und bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 3.1

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen. Auf Wunsch gegen Aufpreis asymmetrisch geteilter Rücksitz.

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Klappbare Rücksitzbank. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Auskleidung. Gepäckraumabdeckung. Schließen mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Öffner im Verschmutzungsbereich. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung und keine Beleuchtung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2.1

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Auf allen Sitzen großzügiges Raumgefühl; höhen-einstellbarer Fahrersitz - Einstellbarkeit für Personen bis ca. 2,0m Größe. Die relativ hohe Karosserie und die hohe Sitzanordnung erleichtern das Ein- und Aussteigen in enger Parklücke. Großer Griff vom Vorklappen der Sitzlehnen. Sachliches Interieur. Vorn viele große Ablagen; abschließbares Handschuhfach.

Schlecht: Einstellen der Kopfstützenhöhe erfordert viel Kraft. Die Lehne der Vordersitze ist vorgeklappt nicht arretiert. Unbeleuchtetes Handschuhfach; hinten keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrische Fensterbetätigung.

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Lenksäulen-Kombihebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; übersichtliche Instrumente und deutliche Kontrollleuchten; Service-Intervallanzeige. Sehr leichtgängige, exakte Schaltung. Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Scheibenwischer vorn und hinten mit Wisch-/Waschautomatik und Intervallschaltung. Radio an besonders übersichtlicher Stelle. Vorn großes Sichtfeld.

Schlecht: Verkleinernder, nur vom Beifahrersitz aus einstellbarer rechter Außenspiegel. Wisch-/Waschautomatik in Verbindung mit langsamer Wischerstufe. Unbeleuchteter Warnblinkschalter. Vom Lenkrad verdeckte Nebelkontrollleuchte. Hinten keine separate Innenbe-

leuchtung. Die breiten Fensterpfosten stören die Sicht nach schräg hinten.

Sicherheit

0 Note: 2.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Die glattflächige, abgeflachte Karosseriefrent und die versenkten Wischer reduzieren das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Seitliche Blinkleuchten. Glattflächige Konturen im Innenraum. Vordersitzgurte einwandfrei angeordnet (am Sitz befestigtes Schloß und höhen-einstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Hartes Armaturenbrett. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m Größe optimal einstellbar. Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich nicht einwandfrei.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.4

Gut: Vibrationsarmer Motor mit spontanem, dabei weichen Gasansprechen. Hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: 5-Ganggetriebe nur gegen Aufpreis. Voll beladen schon an kleinster Autobahnsteigung Zurückschalten erforderlich.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.0

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und sehr sicheres, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Schnell ansprechende Bremse.

Schlecht: Stark zurückstellendes Lenkrad.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Recht komfortable, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - geschmeidiges Abfedern kleiner und großer Straßenunebenheiten. Körpergerechte, bequeme Sitze mit angenehmem Sitzbezug. Unaufdringliches Fahrgeräusch (wenig Windgeräusche und wegen der langen Getriebeauslegung unaufdringliches Motorgeräusch).

Schlecht: Für große Personen zu kurze Vordersitzlehnen.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und Colorscheiben.

Gut: Praktische, verwechslungssichere Bedienung. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossen. Auch im Fußraum hinten Luftausströmer. Kräftiges Gebläse. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1391 ccm
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5200 U/min
Drehmoment	107 Nm (10.9 kpm) bei 2800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe (serienm. 4-Gang)
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Verbundlenker, Federbeine
Bereifung	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Maße und Gewichte	175/70 R 13 T (plus weitere Größen)
Länge/Breite/Höhe	4020 mm / 1695 mm / 1425 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/ 500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1025 kg/ 445 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	320 l bis 670 l
Wendekreis	10.7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	17.1 s
Elastizität 60-100 km/h	20.5 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	7.9 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.9 / 7.1 / 7.9 / 9.8 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	89 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	59 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	136 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	165 DM/Monat
Gesamtaufwand	449 DM/Monat bzw. 0.36 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	13 / 18
KFZ-Steuer	184.80 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	20295 DM

Die Golf-Baureihe im Vergleich						
Typ	CL 1,4	CL 1,8	GL 1,8 90 PS	GTI	VR 6	CL 1,9 TD
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	6/E/US	4/TD/08
Hubraum in ccm	1391	1781	1781	1984	2792	1896
Leistung kW/PS	44/ 60	55/75	66/90	85/115	128/174	55/ 75
0-100 km/h	17.1	14.7	13.2	10.8	7.2	14.9
Höchstgeschw.	155	165	180	195	225	167
Verbrauch l/100 km	7.9 N	9.4 N	9.1 S	9.1 S	11.7 S	7.4 D
Mon. Gesamtkosten	449	509	544	614	834	515
Grundpreis	20295	22485	25150	29590	38400	23785



Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)