



Renault Espace Family 2,2

Praktische Großraumlimousine mit überlegten Detaillösungen.

GUT

- Kleinbusabmessungen und dennoch PKW-Charakter
- vielfach variierbarer Innenraum
- gutes Fahrwerk - hoher Fahrkomfort und sichere Straßenlage

SCHLECHT

- Aufheizung bei Sommerwetter

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **+** Note: 2.3 Ausstattung o
Fünftürige Großraumlimousine. Gegen Aufpreis Dachgalerie.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie (feuerverzinkter Karosserieaufbau und Polyesterverkleidung). Zentrale Tür- und Tankverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Reserverad gut zugänglich und platzsparend unter dem Kofferraumboden. Serienmäßige Radioantenne.

Schlecht: Keine vollwertigen Stoßfänger und keine Flankenschutzleisten. Schwache Türarretierungen. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

Kofferraum

Größe ++ Zugänglichkeit + **++** Note: 1.3 Variabilität +
Gut: Bequem beladbar, bei fünf Sitzen sehr großer Kofferraum (775 l). Nach Herausnahme der Sitze - Befestigung mit Schnellverschluss - großer Stauraum bei ebenem Boden (Sitze auch klappbar). Hohe Zuladung. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung.

Schlecht: Hecktür öffnet nicht sehr weit. Gepäckraumabdeckung Aufpreis. Kein Staufach und keine Verzurrösen.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität + **+** Note: 2.4 Ausstattung o
Fünf vollwertige Sitzplätze; gegen Aufpreis zwei zusätzliche Sitze.

Gut: Sehr geräumige Karosserie - viel Platz auf allen Sitzen; für Personen bis ca. 1,90m Größe einstellbarer Fahrersitz. Durch die hohe Karosserie bequemes, relativ aufrechtes Ein- und Aussteigen. Gurte einfach anzulegen (im Fahrgastraum ausgeklügeltes Gurtsystem). Vorn und hinten Leselampen und viele praktische Ablagefächer. Elektrische Vorderfensterfunktion (Fahrerfenster mit Antippautomatik).

Schlecht: Handschuhfach nicht abschließbar und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Vorn versteckte Türöffner und Fensterschalter; Fensterfunktion nur mit Zündung. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **+** Note: 2.2
Gegen Aufpreis Radio-Fernbedienung.

Gut: Leichte überwiegend praktische Bedienung. Armaturenbrett mit allen wichtigen Instrumenten und Kontrollleuchten, u. a. Ölstandsanzeige. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und sehr gute Rundumsicht.

Schlecht: Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Radio unübersichtlich weit unten.

Stand: August 95

Sicherheit

Außen + Innen o **+** Note: 2.4 Kinder +
Vordere Kopfstützen für Personen bis ca. 1,8 m Größe einstellbar. Gegen Aufpreis Rücksitze mit Kopfstützen (Multifunktionssitze).

Gut: Serienmäßig Fahrer-Airbag. Gurte einwandfrei angeordnet und mit Straffer; vorn höheninstellbarer Umlenkschlag. Gurte zur Kindersitzbefestigung ausreichend lang.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kopfstützen der aufpreispflichtigen Multifunktionssitze nur für Personen bis ca. 1,65m Größe ausreichend hoch.

Antrieb

Motor + Getriebe ++ **+** Note: 1.8 Fahrleistungen +
Gut: Fein am Gas hängender, durchzugskräftiger Motor und gut angepaßte Abstufung des Getriebes (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o **0** Note: 3.2 Außengeräusch -
Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (9,2 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Stadt- (12,8 l/100km) und Autobahnverbrauch (13,3 l/100km). Lautes Außengeräusch (75 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **+** Note: 1.7 Bremse +
Sehr handliches Fahrzeug mit ausgewogenen Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte Lenkung. Kräftige, spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse. Sichere Straßenlage auch bei voller Beladung. Serienmäßiges ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **0** Note: 2.5 Innengeräusch o
Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz straffer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Bequeme Sitze und entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Der Fahrer hat keine Abstellfläche für das linke Bein. Sitzbezug wenig atmungsaktiv; Sitze im Fahrgastraum für Erwachsene etwas klein. Bei hohem Tempo lauter Motor.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **+** Note: 2.2 Aufheizung +

Gut: Serienmäßige Colorscheiben. Zugfreie Luftzufuhr; hinten Ausstellfenster. 4-Stufengebläse. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Schwache Belüftung bei Sommertemperaturen.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	2165 ccm
Leistung	79 kW (107 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 3500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R14 89T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	11.1 m
Radaufhängung v.	Querlenker; Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Starrachse, Längsl., Schraubenf.

Fahrleistungen

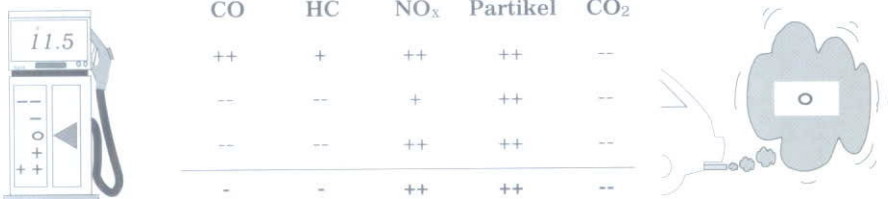
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4429 mm / 1795 mm / 1760 mm
Kofferraum-Volumen	775 l
Leergewicht/Zuladung	1375 kg/ 755 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	60 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/ 600 kg
Tankinhalt	77 l
Reichweite	670 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	12.8	-	++	+	++	++	--
Land	9.2	o	--	--	+	++	--
Autobahn	13.3	-	--	--	++	++	--
Testschnitt	11.5	o	-	-	++	++	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	● ja
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	● ja
Schubabschaltung	● ja
Beheizte Lambda-Sonde	● ja
Kennzeichnung der Kunststoffe	● ja
Lösungsmittelarmer Lack	● nein
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	● ja

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	19 / 29
KFZ-Steuer	290 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1024 DM/Monat bzw. 0.82 DM/km
Preis	42950 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2900 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3230 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Fam. 2.2	Lim. V6	Fam. TD	Lim. TD
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/ccm	4/2165	6/2849	4/2068	4/2068
kW/PS	79/107	110/150	65/88	66/90
0-100 km/h	12.9	10.3	15.0	14.5
Höchstgeschw.	175	195	163	167
Verbrauch l/100km	11.5 S	13.4 S	7.7 D	8.2 D
Mon. Kosten	1024	1291	1024	1113
Grundpreis	42950	57700	46300	53500

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.