



VW Golf VR 6 (5-türig)

Funktionelles, sehr ausgewogenes Fahrzeug mit besonders kräftigem 6-Zylinder Motor. Umfangreiche Serienausstattung - u. a. Airbags, ABS, EDS, Staub- und Pollenfilter. Großzügiges Raumgefühl. Gutes Fahrwerk - sichere Straßenlage und komfortable Federung. Hoher Verbrauch und kleiner Tank.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.2

3- und 5türig lieferbare Schräghecklimousine.

Gut: Aerodynamisch, funktionelle Karosserie; gute Verarbeitung. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger; stoßgeschützte Flanken und Kotflügel. Drainagen zur Spritzwasserfreihaltung der Seitenscheiben. Zentrale Tür- und Tankverriegelung auch von der Beifahrertür aus aktivierbar. Serienmäßig Leichtmetallfelgen und Dachantenne.

Schlecht: Frontblinker und Nebelscheinwerfer (Aufpreis) im Stoßfänger bruchgefährdet. Bei schlechtem Wetter starke Verschmutzungsneigung des Hecks; keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen. Reserverad (Notrad) nur für die Fahrt bis zur Werkstatt zu verwenden und bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 3.0

Angemessenes Volumen (320 l).

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Klappbarer, asymmetrisch geteilter Rücksitz. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung. Schließen mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Öffner im Verschmutzungsbereich. Kein Ablagefach. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 1.9

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Auf allen Sitzen großzügiges Raumgefühl; höhenstellbarer Fahrersitz - Einstellbarkeit für Personen bis ca. 2,0m Größe. Die relativ hohe Karosserie und die hohe Sitzanordnung erleichtern das Ein- und Aussteigen in enger Parklücke. Zeitlos sachliches, solides Interieur; Lenkrad und Schaltknopf lederbezogen. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach; darüber hinaus viele praktische Ablagen.

Schlecht: Einstellen der Kopfstützenhöhe erfordert viel Kraft.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Lenksäulen-Kombihebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; übersichtliche Instrumente und deutliche Kontrollleuchten; Multifunktions- und Service-Intervallanzeige. Serienmäßige Servolenkung (Lenkradhöheneinstellung). Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrische Fensterfunktion. Radio an besonders übersichtlicher Stelle.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Unbeleuchteter Warnblinkschalter. Vom Lenkrad verdeckte Nebelkontrollleuchte. Hinten keine Innenbeleuchtung. Die breiten Fensterpfosten stören die Sicht nach schräg hinten.

Sicherheit

+ Note: 2.1

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Glattflächige, in einigen Bereichen auch abgepolsterte Konturen im Innenraum. Serienmäßig 2 Airbags. Vordersitzgurte einwandfrei angeordnet (am Sitz befestigtes Schloß und höhenstellbarer Umlenkbefestigung).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m Größe optimal einstellbar. Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich nicht einwandfrei.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

++ Note: 1.0

Gegen Aufpreis 4-Gang-Automatik.

Gut: Sehr drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor mit gutem Gasansprechen; bei allen Drehzahlen vibrationsarmer Lauf. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebe. Ausgezeichnete Fahrleistungen.

Verbrauch

- Note: 4.4

Schlecht: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen sehr hoher Stadt- (14,0l/100km), hoher Landstraßen- (9,5 l/100km) und hoher Autobahnverbrauch (12,4 l/100km).

Fahrverhalten

++ Note: 1.2

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und sehr sicheres, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder durch automatisch zuschaltendes Sperrdifferential (EDS). Sehr exakte, feinfühliges Servolenkung. Gute Bremsen mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Recht komfortable, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - geschmeidiges Abfedern kleiner und großer Straßenebenheiten. Körpergerechte, bequeme Sitze mit angenehmem Sitzbezug. Unaufdringliches Fahrgeräusch (leiser Motor und wenig Windgeräusche).

Schlecht: Lehnen der Vordersitze bei sehr großen Personen zu kurz.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Praktische, verwechslungssichere Bedienung. Kräftige Heizung. Auch im Fußraum hinten Luftausströmer. Serienmäßig Colorscheiben und Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet.

Test und Text: H.D. Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	2792 ccm
Leistung	128 kW (174 PS) bei 5800 U/min
Drehmoment	235 Nm (24.0 kpm) bei 4200 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	205/50R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11.0m
Radaufhängung v.	Querlenker; Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker; Federbeine

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	225 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	7,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	3,7 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	8,6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4020 mm / 1710 mm / 1405 mm
Kofferraum (nach VDA)	320 l bis 670 l
Leergewicht/Zuladung	1250 kg/ 430 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 600 kg
Tankinhalt	55 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	470 km

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)	Abgas
Stadt	14.0 --	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	9.5 -	
Autobahn	12.4 -	
Testschnitt	11.7 -	



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●	
Stoßfänger		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	71dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	74dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	29/ 40
KFZ-Steuer	369 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	895 DM/Monat bzw. 0.72DM/km
Preis	44180 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	serienmäßig
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	2070 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	CL 1,4	CL 1,6	GL 1,8	GL Aut.	GTI 16V	VR 6	CL 1,9D	CL 1,9TD	GL 1,9TDI
Motor*)	4/E	4/E	4/E	4/E	4/E	6/E	4/D	4/TD	4/TD
Hubraum in ccm	1391	1598	1781	1984	1984	2792	1896	1896	1896
Leistung kW/PS	44/60	55/75	66/90	85/115	110/150	128/174	47/64	55/75	66/90
0-100 km/h	16.3	14.0	12.1	11.6	8.3	7.6	17.6	15.4	12.8
Höchstgeschw.	155	168	180	194	215	225	156	165	178
Verbrauch l/100 km	7.9 N	8.4 N	9.1 S	10.0 S	9.3 S	11.7 S	6.2 D	7.4 D	5.7 D
Mon. Gesamtkosten	536	571	625	726	776	924	592	612	622
Grundpreis	21920	24655	27720	32455	37980	43150	24655	26075	28875

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel